



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Αριθ. Απόφασης: 21/2026
Ημ/νια >>> : 18.5.2026

**ΘΕΜΑ: Ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας
και Διαχείρισης του Αλιευτικού
Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού από τη Δημόσια Τακτική Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου, με αριθμό **10/2026** από 18 Μαΐου 2026

Στην Αλόννησο και στο δημοτικό κατάστημα Αλοννήσου, σήμερα την 18^η Μαΐου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00, συνήλθε σε συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου κατόπιν της αριθ. πρωτ. 295/14-5-2026 έγγραφης πρόσκλησης του προέδρου κ. Παναγιώτη Αναγνώστου, η οποία επιδόθηκε προς κάθε μέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, μετά και την τελευταία τροποποίηση του από το άρθρο 11 του ν. 5043/2023.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, η οποία κρίνεται νόμιμη δεδομένου ότι σε σύνολο επτά -7- μελών βρέθηκαν να είναι παρόντα τα - 5 -,ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Αναγνώστου Παναγιώτης (Πρόεδρος) 2. Χλίβας Κωνσταντίνος (Μέλος) (μέσω τηλεδιάσκεψης) 3. Βαφίνης Πέτρος (Μέλος) 4. Αθανασίου Ζαχαρούλα (Υπ/ρχος ΛΣ) 5. Μαλαματένιας Θεόδωρος (Μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Κική Αναγνώστου (Μέλος) (Μέλος) 2. Καραμαλής Νικόλαος (Αντ/δρος) Μέλη που δεν προσήλθαν καίτοι νόμιμα εκλήθηκαν.

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **1ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης ανέγνωσε την εισήγηση ως κάτωθι:

Με την υπ' αρ. 60570/2025 απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1055/Δ'/23.12.2025, εγκρίθηκε η υπ' αρ. 67/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου, περί καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα στο Αλιευτικό Καταφύγιο «Όρμου Βότση» του Δήμου Αλοννήσου.

Με την ανωτέρω απόφαση καθορίστηκε ο εξομοιούμενος με Ζώνη Λιμένα χώρος, σύμφωνα με την πολυγωνική γραμμή του θεωρημένου από τον Δήμο Αλοννήσου τοπογραφικού και βυθομετρικού διαγράμματος με τίτλο «Εξομοίωση ζώνης λιμένα στη θέση ΒΟΤΣΗ Δήμου Αλοννήσου».

Κατά τη σύνταξη του Κανονισμού ελήφθη υπόψη και η υπ' αρ. 2131.13/5000/2015 εγκύκλιος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με θέμα «Καθορισμός θέσεων πρόσδεσης σκαφών στους λιμένες», ιδίως ως προς την ανάγκη καθορισμού θέσεων ελλιμενισμού, ελέγχου και καταγραφής των ελλιμενισμένων σκαφών, σε συνεννόηση και συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Κατόπιν της θεσμικής αυτής τακτοποίησης, κρίνεται αναγκαία η ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης του Αλιευτικού Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου, ώστε να υπάρξει σαφές πλαίσιο για την καθημερινή λειτουργία, εποπτεία και διαχείριση του χώρου.

Ο Κανονισμός συντάχθηκε με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου και τη ρύθμιση βασικών ζητημάτων που αφορούν ιδίως:

- τον είσπλου, την παραμονή και τον έκπλου των σκαφών,
- τον ελλιμενισμό και τη χρήση των θέσεων,
- τη χρήση των θαλάσσιων και χερσαίων χώρων,
- τα τέλη, δικαιώματα και λοιπές χρεώσεις, όπου προβλέπονται,
- την ευταξία και τις υποχρεώσεις των χρηστών,
- την ασφάλεια των εγκαταστάσεων και των χρηστών,
- την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση αποβλήτων,

- και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την ορθή λειτουργία του καταφυγίου.

Ο Κανονισμός αποτελεί εργαλείο καθημερινής διοίκησης και διαχείρισης. Για τον λόγο αυτό, η εφαρμογή του θα πρέπει να παρακολουθείται στην πράξη και, εφόσον διαπιστώνονται ανάγκες, δυσλειτουργίες ή μεταβολές στο θεσμικό πλαίσιο, να επικαιροποιείται ή να τροποποιείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Για την ορθή εφαρμογή και διατήρησή του απαιτείται ιδίως:

- παρακολούθηση της εφαρμογής του,
- παρακολούθηση τυχόν αλλαγών στη νομοθεσία και στην καθημερινή πρακτική,
- και υποβολή προτάσεων βελτίωσης, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Αλιευτικού Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου, με τις κατωτέρω διορθώσεις και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης

Ειδικότερα, αποφασίζεται:

- Να προστεθεί στο σχέδιο του Κανονισμού στο άρθρο 3.1 ότι από τη ράμπα και άνω ο χώρος θα χρησιμοποιείται ως χώρος πρόσδεσης των αλιευτικών σκαφών.

- Το άρθρο 3.21 διαγράφεται.

- Το άρθρο 3.26 τροποποιείται ως εξής:

«Για την απόδειξη της επαγγελματικής χρήσης σκαφών, οι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές οφείλουν, όταν τους ζητηθεί, να προσκομίσουν τις επαγγελματικές άδειες των σκαφών» και τροποποιείται σε 3.25.

- Στο άρθρο 4.6 προστίθεται η εξής διατύπωση:

«Τα λιμενικά τέλη ορίζονται βάσει του Ν. 1254Β/17-3-2022».

- Στο άρθρο 4.9 προστίθεται η εξής παράγραφος:

«Υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του αλιευτικού σκάφους λόγω επικίνδυνων καιρικών συνθηκών είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους».

- Το άρθρο 5.3 τροποποιείται ως εξής:

«Η πετρέλευση σκάφους θα γίνεται μετά από ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής μέσω των πρατηριούχων καυσίμων».

- Στο άρθρο 7.11 αφαιρείται η αναφορά στους παραλιακούς χώρους και προστίθεται η εξής διατύπωση:

«Ο χώρος πέριξ της ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών θα παραμένει ελεύθερος, καθώς αποτελεί χώρο ελιγμού οχημάτων».

Β. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου για κάθε αναγκαία ενέργεια σχετικά με την κοινοποίηση, δημοσιοποίηση και εφαρμογή του Κανονισμού

Γ. Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο του προγράμματος "Δι@ύγεια" του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου και να κοινοποιηθεί στο Λιμενικό Σώμα Αλοννήσου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **21/2026**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση. Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο υπογράφεται ως έπεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Χλίβας Κωνσταντίνος
Βαφίνης Πέτρος
Αθανασίου Ζαχαρούλα
Μαλαματένιας Θεόδωρος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Αλόννησος, .../.../2026
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Παναγιώτης Αναγνώστου

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

ΒΟΤΣΗΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενότητα	Σελίδα
Εισαγωγικό κείμενο	3
Άρθρο 1 – Όρια ισχύος κανονισμού	3
Άρθρο 2 – Οργάνωση αλιευτικού καταφυγίου	3
Άρθρο 3 – Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους	4
Άρθρο 4 – Τέλη Ελλιμενισμού	6
Άρθρο 5 – Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις	7
Άρθρο 6 – Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών	8
Άρθρο 7 – Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών	8
Άρθρο 8 – Χερσαίες Εγκαταστάσεις	10
Άρθρο 9 – Μέτρα Ασφάλειας	10
Άρθρο 10 – Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων	11
Άρθρο 11 – Συντήρηση του Καταφυγίου	11
Άρθρο 12 – Λοιπές Ρυθμίσεις	12
Παράρτημα Α	13

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΒΟΤΣΗΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται με τις διατάξεις του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων, των διατάξεων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των διατάξεων για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και κάθε άλλης ειδικής ή γενικής διάταξης που διέπει τη λειτουργία των λιμένων, των αλιευτικών καταφυγίων και των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων.

ΆΡΘΡΟ 1

Όρια ισχύος κανονισμού

- 1.1.** Ο παρών Κανονισμός διέπει τους χώρους, τις εγκαταστάσεις και τις παρεχόμενες υπηρεσίες του Αλιευτικού Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου, κατά το μέρος που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό, την πρόσδεση, την προσωρινή παραμονή και την εξυπηρέτηση σκαφών.
- 1.2.** Στις διατάξεις του Κανονισμού υπάγονται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του καταφυγίου, ανεξαρτήτως ιδιότητας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τις αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου και τις οδηγίες της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- 1.3.** Ο Κανονισμός δεν υποκαθιστά τις αρμοδιότητες της Λιμενικής Αρχής ούτε θίγει τυχόν ειδικές εγκρίσεις, άδειες, αποφάσεις ή όρους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

ΆΡΘΡΟ 2

Οργάνωση αλιευτικού καταφυγίου

- 2.1.** Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου ασκεί, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, τη διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση, συντήρηση και εποπτεία του Αλιευτικού Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τον κανονισμό εσωτερικής υπηρεσίας του και τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του.
- 2.2.** Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου, ύστερα από εισήγηση του Προέδρου ή του αρμόδιου οργάνου/υπηρεσίας, αποφασίζει ιδίως για:
 - α) τον καθορισμό και την κατανομή θέσεων ελλιμενισμού, καθώς και την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού ή προσωρινής χρήσης θέσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και το εγκεκριμένο σχέδιο διάταξης,
 - β) την παραχώρηση χρήσης χερσαίων χώρων, όπου αυτό επιτρέπεται, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις, τις ισχύουσες διαδικασίες και τις σχετικές εγκρίσεις,
 - γ) την καθαριότητα, την ευταξία, την ασφάλεια, τη συντήρηση και την προστασία των εγκαταστάσεων, καθώς και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία του καταφυγίου.
- 2.3.** Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου μεριμνούν, κατά λόγο αρμοδιότητας, για τη βεβαίωση και είσπραξη τελών και δικαιωμάτων, τη λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων, την τήρηση αρχείων, καθώς και για τη συντήρηση και επισκευή των εγκαταστάσεων.

2.4. Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί αναθέσεων και συμβάσεων, να αναθέτει υπηρεσίες ή επιμέρους λειτουργίες του καταφυγίου, όπως φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών ή λοιπών εγκαταστάσεων, σε κατάλληλους εξωτερικούς συνεργάτες ή αναδόχους.

ΆΡΘΡΟ 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

3.1. Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων έχουν, κατά προτεραιότητα, τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη. Συγκεκριμένα από τη ράμπα ανέλκυσης καθέλκυσης σκαφών και μέχρι την έξοδο του λιμένα θα χρησιμοποιείται ως χώρος πρόσδεσης των αλιευτικών σκαφών. Μετά την κάλυψη των αναγκών αυτών, δύναται να εξυπηρετούνται επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, διερχόμενα σκάφη και μικρά ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, σύμφωνα με τη διαθεσιμότητα θέσεων, το εγκεκριμένο σχέδιο διάταξης και τις αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

3.2. Ο συνολικός αριθμός και η διάταξη των θέσεων ελλιμενισμού αποτυπώνονται στο «Σχέδιο Διάταξης Αγκυροβολίας Σκαφών Αλιευτικού Καταφυγίου Βότσης Αλοννήσου», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ως Παράρτημα Α. Το σχέδιο είναι δεσμευτικό, ιδίως κατά την περίοδο αιχμής. Κάθε αλλαγή ή προσωρινή αναδιάταξη θέσεων γίνεται μόνο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου, σε συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή, όπου αυτό απαιτείται.

3.3. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου δύναται να αναπροσαρμόζει την κατανομή των θέσεων, ως προς το σύνολο ή ανά κατηγορία σκαφών, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του, εφόσον τούτο απαιτείται για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ή την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών. Η αναπροσαρμογή δεν μπορεί να αντίκειται στο εγκεκριμένο σχέδιο διάταξης ή σε δεσμευτικές οδηγίες της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

3.4. Η ακριβής κατανομή θέσεων ανά κατηγορία σκάφους καθορίζεται στο Παράρτημα Α. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ του Παραρτήματος Α και του κειμένου του Κανονισμού, υπερισχύει το εγκεκριμένο σχέδιο διάταξης, μέχρι την τυχόν τροποποίησή του με νόμιμη διαδικασία.

3.5. Η πετρέλευση μόνιμα ελλιμενιζόμενων σκαφών επιτρέπεται μόνο στις θέσεις ή στα σημεία που υποδεικνύονται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 5 του παρόντος.

3.6. Δικαίωμα μόνιμου ή ετήσιου ελλιμενισμού αποκτάται μόνο κατόπιν αίτησης του ιδιοκτήτη, κυβερνήτη ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφης αποδοχής/έγκρισης από το αρμόδιο όργανο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

3.7. Οι θέσεις εξυπηρέτησης και μόνιμου ελλιμενισμού διατίθενται με βάση τις διαστάσεις, τον τύπο, τη χρήση και τις ανάγκες του σκάφους, τη δραστηριοποίησή του στη Βότση, την ύπαρξη ή μη ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, τη χρονική περίοδο ελλιμενισμού και τους λοιπούς όρους του παρόντος Κανονισμού.

3.8. Απαγορεύεται η αυθαίρετη αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης διαφορετικής από εκείνη που υποδεικνύεται από το αρμόδιο προσωπικό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ή την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3.9. Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους πέντε (5) κόμβους, εκτός εάν ειδικότερη διάταξη ή εντολή της Λιμενικής Αρχής ορίζει χαμηλότερο όριο.

3.10. Οι κυβερνήτες των εισπλεόντων και εκπλεόντων σκαφών οφείλουν να τηρούν τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ), τους Γενικούς και Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένων και κάθε ισχύοντα κανόνα ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

3.11. Απαγορεύεται η πλεύση παράλληλα προς την είσοδο του καταφυγίου όταν παρεμποδίζει την ασφαλή είσοδο ή έξοδο σκαφών, η παρεμπόδιση διαύλων πλεύσης και η προσπέραση εισερχόμενου ή εξερχόμενου σκάφους εντός της ζώνης ελιγμών.

3.12. Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ή της Λιμενικής Αρχής. Οι χειρισμοί εντός του καταφυγίου διενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.

3.13. Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να φέρουν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία έγγραφα και πιστοποιητικά, ανάλογα με τη σημαία, την κατηγορία και τη χρήση τους.

3.14. Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους οφείλει να επιδεικνύει, όταν του ζητηθεί, ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή πιστοποιητικό ασφάλισης, εφόσον αυτό απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για την κατηγορία του σκάφους. Σε περίπτωση μη προσκόμισης των απαιτούμενων στοιχείων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δύναται να αρνηθεί ή να αναστείλει την εξυπηρέτηση/ελλιμενισμό, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Λιμενικής Αρχής.

3.15. Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και να μη δημιουργούν κίνδυνο για ανθρώπους, άλλα σκάφη, εγκαταστάσεις ή το περιβάλλον. Η είσοδος μη αξιόπλοου σκάφους επιτρέπεται μόνο για λόγους έκτακτης ανάγκης ή ανωτέρας βίας, με άμεση ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

3.16. Κατά την παραμονή τους στο καταφύγιο, τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν τα προβλεπόμενα εφόδια, μέσα πυρόσβεσης, σωστικά μέσα και λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας.

3.17. Ο ιδιοκτήτης ή κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό πρόσδεσης και να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του, χρησιμοποιώντας κατάλληλα σχοινιά, προστατευτικά και λοιπά μέσα. Οφείλει επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να τον αντικαθιστά σε περίπτωση φθοράς.

3.18. Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους ευθύνεται για κάθε υλική ζημία ή σωματική βλάβη που προκαλείται από το σκάφος ή εξαιτίας της χρήσης/χειρισμού του, συμπεριλαμβανομένης της αμέλειας, σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

3.19. Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές και υποδείξεις του προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

3.20. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δύναται να ζητήσει τη μεθόρμιση ή μεταφορά σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή εκτός του αλιευτικού καταφυγίου, ιδίως όταν:

α) η παραμονή του παρακωλύει τη λειτουργία ή την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων,

β) πιθανολογείται πρόκληση ζημίας, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος ρύπανσης,

γ) υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού,

δ) έχει ανακληθεί ή λήξει το δικαίωμα ελλιμενισμού,

ε) υφίστανται ληξιπρόθεσμες οφειλές τελών ή δικαιωμάτων ελλιμενισμού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Στις περιπτώσεις δ) και ε), συντάσσεται έγγραφη ειδοποίηση ή πρακτικό και τάσσεται προθεσμία τριών (3) ημερών από την κοινοποίηση για τη μεθόρμιση ή απομάκρυνση του σκάφους, εκτός εάν συντρέχει επείγων λόγος ασφάλειας ή προστασίας περιβάλλοντος. Στις περιπτώσεις α), β) και γ), η μεθόρμιση μπορεί να ζητείται άμεσα. Η

ειδοποίηση κοινοποιείται στον κυβερνήτη, ιδιοκτήτη, εκπρόσωπο ή αντίκλητο, με κάθε πρόσφορο μέσο. Αν τα στοιχεία δεν είναι γνωστά, επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή ενημερώνεται όπου απαιτείται.

Εάν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δύναται, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Λιμενικής Αρχής και της κείμενης νομοθεσίας, να προβεί στη μεθόρμιση, ανέλκυση ή μεταφορά του σκάφους. Τα σχετικά έξοδα βαρύνουν τον ιδιοκτήτη ή νόμιμο εκπρόσωπο του σκάφους και δύνανται να βεβαιώνονται/εισπράττονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3.21. Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους, ο ιδιοκτήτης, κυβερνήτης ή νόμιμος εκπρόσωπος οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, δηλώνοντας την ημερομηνία αναχώρησης και την πρόθεση του να μη διατηρήσει δικαίωμα ελλιμενισμού.

3.22. Εφόσον ο κάτοχος ετήσιου δικαιώματος ελλιμενισμού δεν επιθυμεί την ανανέωσή του, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη του δικαιώματος ή του οικονομικού έτους, κατά περίπτωση. Η ανανέωση, η μη ανανέωση ή η ανάκληση του δικαιώματος ελλιμενισμού γίνεται σύμφωνα με τις αποφάσεις του αρμόδιου οργάνου και την κείμενη νομοθεσία.

3.23. Απαγορεύεται η διάθεση, υπομίσθωση, υποπαραχώρηση ή με οποιονδήποτε τρόπο μεταβίβαση θέσης ελλιμενισμού από χρήση σε τρίτο. Η διαχείριση των θέσεων ανήκει αποκλειστικά στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, ως φορέα λειτουργίας του καταφυγίου.

3.24. Σκάφη που παραμένουν δεμένα στις θέσεις ελλιμενισμού και είναι καταφανώς ακινητοποιημένα, παροπλισμένα, μη λειτουργικά, ημιβυθισμένα ή παραμελημένα, δύνανται να απομακρύνονται μετά από έγγραφη ειδοποίηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου προς τον ιδιοκτήτη ή νόμιμο εκπρόσωπο. Η προθεσμία απομάκρυνσης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, εκτός εάν συντρέχει άμεσος κίνδυνος ασφάλειας, ναυσιπλοΐας ή ρύπανσης. Τυχόν ειδική χρέωση για παροπλισμένα ή ακινητοποιημένα σκάφη εφαρμόζεται μόνο εφόσον προβλέπεται σε εγκεκριμένο τιμολόγιο ή νόμιμη απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

3.25. Για την απόδειξη της πραγματικής επαγγελματικής χρήσης σκαφών, οι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές οφείλουν, όταν τους ζητηθεί, να προσκομίσουν τις επαγγελματικές άδειες των σκαφών.

ΆΡΘΡΟ 4

Τέλη Ελλιμενισμού

4.1. Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα προβλεπόμενα τέλη ελλιμενισμού, δικαιώματα και χρεώσεις παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο και την κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύουν κάθε φορά.

4.2. Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω τελών, χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο ιδιοκτήτης, ο νόμιμος εκπρόσωπος, ο εκμεταλλευτής ή ο χρήστης του σκάφους, κατά περίπτωση, οι οποίοι ευθύνονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

4.3. Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από το εγκεκριμένο τιμολόγιο ή από ειδική απόφαση του αρμόδιου οργάνου. Ως πρώτη ημέρα υπολογισμού των χρεώσεων λογίζεται το ημερολογιακό εικοσιτετράωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στο καταφύγιο, εκτός εάν το τιμολόγιο ορίζει διαφορετικό τρόπο υπολογισμού.

4.4. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης της θέσης πριν από τον συμφωνημένο χρόνο, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν υποχρεούται σε επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από ειδική απόφαση ή από την κείμενη νομοθεσία.

4.5. Η απουσία σκάφους από τη θέση του δεν απαλλάσσει τον υπόχρεο από την καταβολή των τελών που αντιστοιχούν στο διατηρούμενο δικαίωμα ελλιμενισμού. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο διατηρεί το δικαίωμα προσωρινής διάθεσης της θέσης σε διερχόμενα σκάφη κατά τον χρόνο απουσίας.

4.6. Τα λιμενικά τέλη ορίζονται βάσει του Ν. 1254Β/17-3-2022. Οι κάτοχοι ετήσιας θέσης ελλιμενισμού οφείλουν να καταβάλλουν τα οφειλόμενα τέλη εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο τιμολόγιο ή στη σχετική απόφαση του αρμόδιου οργάνου. Τυχόν έκπτωση παρέχεται μόνο εφόσον προβλέπεται ρητά και πληρούνται οι αντίστοιχες προϋποθέσεις.

4.7. Η καθυστέρηση καταβολής τελών ή δικαιωμάτων δύναται να συνεπάγεται, μετά από έγγραφη ειδοποίηση και σύμφωνα με τις αποφάσεις του αρμόδιου οργάνου, την απώλεια εκπτώσεων, την αναστολή παροχών, τη μη ανανέωση ή την ανάκληση του δικαιώματος ελλιμενισμού, καθώς και την απομάκρυνση του σκάφους, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Λιμενικής Αρχής και της κείμενης νομοθεσίας.

4.8. Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών ή λοιπών χρεώσεων συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων προσαυξήσεων/τόκων, εφόσον προβλέπονται, και δεν αποκλείει τη λήψη άλλων νόμιμων μέτρων για την είσπραξη των οφειλών.

4.9. Σκάφη που καταφεύγουν στο αλιευτικό καταφύγιο λόγω κακοκαιρίας ή έκτακτης ανάγκης οφείλουν, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, να επικοινωνούν με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την υπόδειξη διαθέσιμης θέσης. Η απαλλαγή από χρεώσεις λόγω απαγορευτικού ή έκτακτων συνθηκών εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο, τις αποφάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του αλιευτικού σκάφους λόγω επικίνδυνων καιρικών συνθηκών είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους.

4.10. Για την παραμονή οποιουδήποτε σκάφους στο καταφύγιο απαιτείται άδεια ή έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και καταβολή του αντίστοιχου τέλους, εφόσον αυτό προβλέπεται. Για παραμονή έως δύο (2) ώρες μπορεί να μην επιβάλλεται χρέωση, εφόσον αυτό προβλέπεται από το ισχύον τιμολόγιο ή από σχετική απόφαση.

4.11. Η χρέωση διακόπτεται από την ημερομηνία υποβολής έγγραφης δήλωσης του ιδιοκτήτη, κυβερνήτη ή νόμιμου εκπροσώπου ότι δεν επιθυμεί τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος έχει αποχωρήσει ή έχει παραδοθεί η θέση, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από ειδική απόφαση ή από την κείμενη νομοθεσία.

ΆΡΘΡΟ 5

Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

5.1. Στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου δύνανται να παρέχονται, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες και λειτουργικές υποδομές, οι ακόλουθες υπηρεσίες:

α) παροχή νερού,

β) παροχή ηλεκτρικού ρεύματος,

γ) λοιπές υπηρεσίες που εγκρίνονται με απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και τιμολογούνται νόμιμα.

5.2. Ο εφοδιασμός σκαφών με καύσιμα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.5 του παρόντος και με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας, πυροπροστασίας και προστασίας του θαλάσσιου και χερσαίου περιβάλλοντος. Τα βυτιοφόρα ή λοιπά μέσα εφοδιασμού πρέπει να διαθέτουν όλες τις νόμιμες άδειες και εγκρίσεις.

- 5.3.** Η πετρέλευση σκάφους θα γίνεται μετά από ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής μέσω των πρατηριούχων καυσίμων.
- 5.4.** Κατά την πετρέλευση πρέπει να υπάρχει άμεση πρόσβαση σε κατάλληλο εξοπλισμό απορρύπανσης. Σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης, ενημερώνονται αμέσως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και η αρμόδια Λιμενική Αρχή και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα σχέδια και μέτρα αντιμετώπισης.
- 5.5.** Ο υπαίτιος ρύπανσης υποχρεούται να καλύψει τα έξοδα απορρύπανσης, αντικατάστασης χρησιμοποιηθέντος εξοπλισμού και κάθε νόμιμης επιβάρυνσης ή προστίμου που τυχόν επιβληθεί.
- 5.6.** Η πετρέλευση μετά τη δύση του ηλίου απαγορεύεται, εκτός εάν συντρέχουν ειδικοί λόγοι και υπάρχει προηγούμενη έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και, όπου απαιτείται, της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ΆΡΘΡΟ 6

Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

- 6.1.** Η εναπόθεση σκαφών για διαχείριση ή προσωρινή παραμονή στη χερσαία ζώνη επιτρέπεται μόνο στις προβλεπόμενες θέσεις, μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη ή νόμιμου εκπροσώπου, έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και καταβολή του αντίστοιχου τέλους ή δικαιώματος, εφόσον προβλέπεται.
- 6.2.** Δεν επιτρέπεται ο καθαρισμός υφάλων, η βαφή, η λείανση, η χρήση χημικών ή οποιαδήποτε εργασία συντήρησης/μετασκευής στους χερσαίους χώρους του καταφυγίου, εκτός εάν υπάρχει ειδική έγκριση και έχουν ληφθεί όλα τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας περιβάλλοντος και ασφάλειας.
- 6.3.** Δεν επιτρέπεται επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση εγκαταστάσεων ή εξοπλισμού του αλιευτικού καταφυγίου από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.
- 6.4.** Για ανέλκυση ή καθέλκυση σκάφους που δεν διαθέτει εγκεκριμένη θέση στο αλιευτικό καταφύγιο απαιτείται προηγούμενη ενημέρωση και έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, καθώς και καταβολή του αντίστοιχου τέλους, εφόσον προβλέπεται.

ΆΡΘΡΟ 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

- 7.1.** Κάθε χρήστης των χώρων, εγκαταστάσεων, ευκολιών ή υπηρεσιών του αλιευτικού καταφυγίου ενεργεί με δική του ευθύνη και οφείλει να τηρεί την κείμενη νομοθεσία, τον παρόντα Κανονισμό και τις οδηγίες των αρμόδιων οργάνων.
- 7.2.** Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή χρήστες στη ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες ή εντολές του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- 7.3.** Απαγορεύεται στους χρήστες η διάθεση, υπομίσθωση, υποπαραχώρηση ή προσωρινή παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού σε τρίτους, καθώς και η αυθαίρετη ανταλλαγή θέσεων μεταξύ σκαφών, εκτός εάν υπάρχει προηγούμενη έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
- 7.4.** Σε περίπτωση παράβασης της προηγούμενης παραγράφου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δύναται, μετά από έγγραφη διαπίστωση και τήρηση της νόμιμης διαδικασίας, να ανακαλεί ή να μην ανανεώνει το δικαίωμα ελλιμενισμού και να αποκλείει την απόκτηση νέου δικαιώματος για χρονικό διάστημα έως ένα (1) έτος, εφόσον η κύρωση προβλέπεται από απόφαση του αρμόδιου οργάνου και είναι ανάλογη της παράβασης.

7.5. Σε κάθε αλλαγή ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου σκάφους, ο πωλητής και ο αγοραστής οφείλουν να ενημερώνουν εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, αναφέροντας τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη, στοιχεία επικοινωνίας και την ημερομηνία μεταβίβασης. Η ευθύνη για τυχόν οφειλές ρυθμίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τα στοιχεία υπόχρεου που τηρούνται στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

7.6. Το δικαίωμα ελλιμενισμού αφορά συγκεκριμένο σκάφος και συγκεκριμένο δικαιούχο. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, ο νέος ιδιοκτήτης οφείλει να ακολουθήσει τη διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού, εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους στο καταφύγιο.

7.7. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση ή εγκατάλειψη εξοπλισμού σκαφών, τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, σωλήνων, καλωδίων, ιστίων ή άλλων αντικειμένων στους χώρους του καταφυγίου, εκτός εάν υπάρχει ειδική άδεια. Η τοποθέτηση αλιευτικών δικτύων επιτρέπεται μόνο σε σημεία που υποδεικνύονται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, χωρίς παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και της ασφαλούς χρήσης των χώρων.

7.8. Σε περίπτωση παράβασης, ο υπαίτιος επιβαρύνεται με τα έξοδα φύλαξης ή απομάκρυνσης των αντικειμένων και με κάθε νόμιμη χρέωση ή κύρωση που προβλέπεται για αυθαίρετη κατάληψη χώρου.

7.9. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη ή η πρόκληση φθοράς σε εξαρτήματα ή εξοπλισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως σχοινιά, αλυσίδες, καλώδια, συσκευές ή λοιπά εξαρτήματα. Ο υπαίτιος βαρύνεται με τη δαπάνη αποκατάστασης ή αντικατάστασης.

7.10. Εάν σκάφος προκαλέσει ζημία σε αγκυροβόλια, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ή παρακείμενα σκάφη, ο ιδιοκτήτης, κυβερνήτης ή νόμιμος εκπρόσωπός του υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημία ή να καλύψει τη σχετική δαπάνη.

7.11. Φορτηγά, επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να παραμένουν στα κρηπιδώματα πέραν του απολύτως αναγκαίου χρόνου φορτοεκφόρτωσης. Ο χώρος πέριξ της ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών θα παραμένει ελεύθερος, καθώς αποτελεί χώρο ελιγμού οχημάτων. Σε περίπτωση παράβασης, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ενημερώνει, όπου απαιτείται, την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις νόμιμες ενέργειες. Η στάθμευση επιτρέπεται μόνο σε εγκεκριμένες θέσεις, εφόσον υπάρχουν. Θέσεις πάρκινγκ θα προσδιοριστούν μετά την έγκριση του Κανονισμού και την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

7.12. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση ιδιοκατασκευών, σταθερών ή κινητών, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή σε άλλους χώρους για αποθήκευση μικροαντικειμένων, εργαλείων, σχοινιών, αλυσίδων ή άλλων ειδών.

7.13. Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, επικόλληση διαφημιστικών, ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή ειδοποιητηρίων, καθώς και η τοποθέτηση τεντών, σημαίων ή λοιπών κατασκευών στις εγκαταστάσεις του καταφυγίου χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

7.14. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη ζώων επί σκαφών ή στη χερσαία ζώνη χωρίς την παρουσία και επίβλεψη των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια πρέπει να βρίσκονται υπό έλεγχο, να μην προκαλούν όχληση και να μη ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου.

7.15. Επιπλέον, απαγορεύονται:

α) η κολύμβηση στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας,

β) η χρήση ιστιοσανίδων, τζετ σκι και λοιπών θαλάσσιων μέσων αναψυχής εντός της θαλάσσιας ζώνης του καταφυγίου, εκτός εάν επιτρέπεται ειδικά από την αρμόδια Λιμενική Αρχή,

γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από ειδική διάταξη ή άδεια,

δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες χωρίς προηγούμενη έγκριση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, όπου απαιτείται,

- ε) η είσοδος και παραμονή μικροπωλητών ή προσώπων που ασκούν εμπορική δραστηριότητα χωρίς έγγραφη άδεια,
- στ) η χρήση πρόχειρων συνδεσμολογιών ή ακατάλληλων βυσμάτων για λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από κολωνίσκους παροχών,
- ζ) η επέμβαση σε κολωνίσκους παροχών από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα,
- η) η εναπόθεση αντικειμένων επί των κολωνίσκων παροχών,
- θ) η παρασκευή γευμάτων σε εξωτερικές εστίες φωτιάς ή μπάρμπεκιου επί σκαφών ή στους χερσαίους χώρους,
- ι) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου,
- ια) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του καταφυγίου,
- ιβ) η απόρριψη λυμάτων, βιολογικών ή λοιπών καταλοίπων σκαφών στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,
- ιγ) η απόρριψη ελαιωδών καταλοίπων, πετρελαιοειδών ή άλλων επικίνδυνων αποβλήτων στη θαλάσσια ή χερσαία ζώνη του καταφυγίου. Για την παράδοση των σχετικών αποβλήτων χρησιμοποιούνται οι νόμιμες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το ισχύον σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του φορέα.
- 7.16.** Για παραβάσεις που αφορούν ρύπανση, απόρριψη καταλοίπων ή λουπές πράξεις αρμοδιότητας Λιμενικής Αρχής, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ενημερώνει αμέσως την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις νόμιμες ενέργειες.

ΆΡΘΡΟ 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

- 8.1.** Η χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου περιλαμβάνει, κατά την παρούσα φάση, κλειστό χώρο στέγασης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού πυρόσβεσης, καθώς και κάθε άλλη νόμιμα υφιστάμενη ή εγκεκριμένη εγκατάσταση εξυπηρέτησης του λιμένα και κτίσμα με ημερομηνία κτήσης προ του 1945.
- 8.2.** Η χρήση των χερσαίων εγκαταστάσεων γίνεται αποκλειστικά για σκοπούς που συνδέονται με τη λειτουργία του καταφυγίου και σύμφωνα με τις άδειες, εγκρίσεις και αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων.

ΆΡΘΡΟ 9

Μέτρα Ασφάλειας

- 9.1.** Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και δυνατοτήτων του, για τη λήψη προληπτικών μέτρων προστασίας των εγκαταστάσεων, των χρηστών και των σκαφών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών, ατυχημάτων, περιστατικών ρύπανσης και λοιπών εκτάκτων αναγκών.
- 9.2.** Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο τηρεί ή εφαρμόζει, κατά περίπτωση, σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών, όπως πυρκαγιά, έκρηξη, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμός, ρύπανση ή άλλη κατάσταση κινδύνου.
- 9.3.** Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν ή κατάσταση που μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για ανθρώπους, σκάφη, εγκαταστάσεις ή το περιβάλλον, οφείλει:

α) να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια Λιμενική Αρχή, την Πυροσβεστική Υπηρεσία ή άλλη αρμόδια υπηρεσία, ανάλογα με το περιστατικό,

β) να ενημερώσει αμέσως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο,

γ) να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού, όπου υπάρχουν,

δ) να λάβει κάθε πρόσφορο και ασφαλές μέτρο για τον περιορισμό του κινδύνου, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο τον εαυτό του ή τρίτους.

9.4. Ο χώρος χρήσης λουομένων κατά τους θερινούς μήνες θα οριοθετείται κατάλληλα με ειδική πιστοποιημένη σήμανση.

Άρθρο 10

Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

10.1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, τα ελλιμενιζόμενα σκάφη και όλοι οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να τηρούν την κείμενη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος, την πρόληψη ρύπανσης και τη διαχείριση αποβλήτων.

10.2. Απαγορεύεται η απόρριψη, εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του καταφυγίου, ρευστών ή στερεών υλικών που δύνανται να προκαλέσουν ρύπανση, όπως πετρελαιοειδή, ελαιώδη κατάλοιπα, λύματα, απορρίμματα, απόβλητα, απορρυπαντικά, χημικές ουσίες, αποχετεύσεις πλυντηρίων ή άλλα κατάλοιπα.

10.3. Για την απόθεση απορριμμάτων χρησιμοποιούνται οι προβλεπόμενοι κάδοι αστικού τύπου, ανακύκλωσης συσκευασιών και λοιπών ρευμάτων, καθώς και οι τυχόν ειδικοί κάδοι ανακύκλωσης αλιευτικών διχτυών ή άλλων υλικών, σύμφωνα με τις οδηγίες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

10.4. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά, αρμοδίως, για την αποκομιδή απορριμμάτων, την καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και, στο μέτρο του δυνατού, της θαλάσσιας ζώνης του καταφυγίου.

10.5. Η πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται υποχρέωση του υπαιτίου για κάλυψη των εξόδων απορρύπανσης, αποκατάστασης, αντικατάστασης εξοπλισμού και τυχόν προστίμων ή λοιπών κυρώσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

10.6. Η παράδοση αποβλήτων πλοίων, επικίνδυνων αποβλήτων, ελαιωδών καταλοίπων και λοιπών ειδικών ρευμάτων γίνεται μόνο στις νόμιμες ευκολίες υποδοχής ή στους νόμιμα αδειοδοτημένους παρόχους, σύμφωνα με το ισχύον σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του αρμόδιου φορέα.

Άρθρο 11

Συντήρηση του Καταφυγίου

11.1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων του αλιευτικού καταφυγίου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και των διαθέσιμων πόρων του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

11.2. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης, κατά τρόπο που περιορίζει κατά το δυνατόν την όχληση των χρηστών και υπό την καθοδήγηση ή επίβλεψη των αρμόδιων οργάνων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

11.3. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν άμεση αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, λαμβάνοντας υπόψη τη σοβαρότητα της βλάβης, την ασφάλεια και τη διαθέσιμη χρηματοδότηση.

ΆΡΘΡΟ 12

Λοιπές Ρυθμίσεις

12.1. Οι χρήστες των θαλάσσιων και χερσαίων χώρων του αλιευτικού καταφυγίου υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, ιδίως λιμενικούς, τελωνειακούς, περιβαλλοντικούς, φορολογικούς και λοιπούς ελέγχους αρμόδιων αρχών.

12.2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν ευθύνεται για ζημία που προκαλείται σε σκάφη, πρόσωπα ή πράγματα λόγω ανωτέρας βίας, ακραίων καιρικών φαινομένων ή πράξεων/παραλείψεων τρίτων, εκτός εάν η ζημία οφείλεται σε αποδεδειγμένη υπαιτιότητά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12.3. Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή συμβάντος, όπως ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση ή πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί λειτουργίας λιμένων, προστασίας περιβάλλοντος και ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο διατηρεί κάθε νόμιμη αξίωση για αποκατάσταση θετικής ή αποθετικής ζημίας που υπέστη.

12.4. Με μέριμνα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αντίγραφο του παρόντος Κανονισμού μπορεί να χορηγείται ή να αποστέλλεται στον ιδιοκτήτη, νόμιμο εκπρόσωπο, κυβερνήτη ή χρήστη σκάφους του οποίου εγκρίνεται ο ελλιμενισμός, καθώς και να αναρτάται σε εμφανές σημείο ή στην ιστοσελίδα του φορέα.

12.5. Θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά από τον παρόντα Κανονισμό διέπονται από την κείμενη νομοθεσία, τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και τις οδηγίες της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

