

## 1. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

### 1.1 "Γιατί ΣΒΑΚ?"

Σύμφωνα με την βιβλιογραφία και την Αναθεωρημένη Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την βιώσιμη ανάπτυξη, η δημιουργία/υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, περιλαμβάνεται στις δράσεις ενός γενικότερου **οράματος για την βιώσιμη κινητικότητα** που στηρίζεται στην εξής βασική αρχή σχεδιασμού:

*"Διασφάλιση ότι τα συστήματα μεταφορών συμβαδίζουν με τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές ανάγκες της κοινωνίας ενώ ταυτόχρονα ελαχιστοποιούνται οι ανεπιθύμητες επιπτώσεις στην οικονομία, στην κοινωνία και στο περιβάλλον<sup>1</sup>".* Ως εκ τούτου, οι βασικοί στόχοι και προτεραιότητες που αντικατοπτρίζονται στα παραπάνω είναι η, κατά το δυνατόν αποσύνδεση της οικονομικής ανάπτυξης από την ζήτηση για μεταφορά με στόχο την μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η επίτευξη βιώσιμου επιπέδου κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών και η μείωση της εκπομπής ρύπων σε επίπεδα που ελαχιστοποιούν τις συνέπειες στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, αποσκοπώντας σε μια ισορροπημένη στροφή προς μεταφορικά μέσα φιλικά προς το περιβάλλον για τη δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών και κινητικότητας.

Κατά συνέπεια, η βασική ερώτηση που θα πρέπει, κατ'αρχήν, να απαντηθεί στο πλαίσιο διαμόρφωσης ενός ΣΒΑΚ **για το νησί της Αλοννήσου** είναι η εξής: *"Αν φανταστείς την περιοχή σου σε 5-10 χρόνια, πως θα ήθελες να είναι;"* με τις δημοφιλέστερες απαντήσεις-στόχους να συνοψίζονται σε:

- α) Περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής σε δημοφιλή τουριστικό προορισμό
- β) Εξασφάλιση εύκολης και γρήγορης πρόσβασης μέσω και της εναλλακτικής μετακίνησης
- γ) Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν
- δ) Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες - Συνολική ανάπλαση της περιοχής παρέμβασης
- ε) Εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας - Ηλεκτροκίνηση
- στ) Πράσινο στόλος οχημάτων για την εξυπηρέτηση της δημόσιας συγκοινωνίας

### 1.2 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) - Ν.4784/2021

Στο ΦΕΚ Α 40/16-3-2021, Ν.4784/2021<sup>2</sup>, άρθρο 2 ορίζεται ως:

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το ΣΒΑΚ στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

<sup>1</sup> Council of the European Union, 2006: 10

<sup>2</sup> Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.

## Αν φανταστείς την περιοχή σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;



Περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής σε δημοφιλή τουριστικό προορισμό



Εξασφάλιση εύκολης και γρήγορης πρόσβασης μέσω και της εναλλακτικής μετακίνησης



Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν



Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες- Συνολική αστική ανάπλαση της περιοχής παρέμβασης



Εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας - Ηλεκτροκίνηση



Πράσινο στόλος οχημάτων για την εξυπηρέτηση της δημόσιας συγκοινωνίας

## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)

“Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης”.

(Πηγή: Οδηγίες ELTIS, Ν.4784/2021)

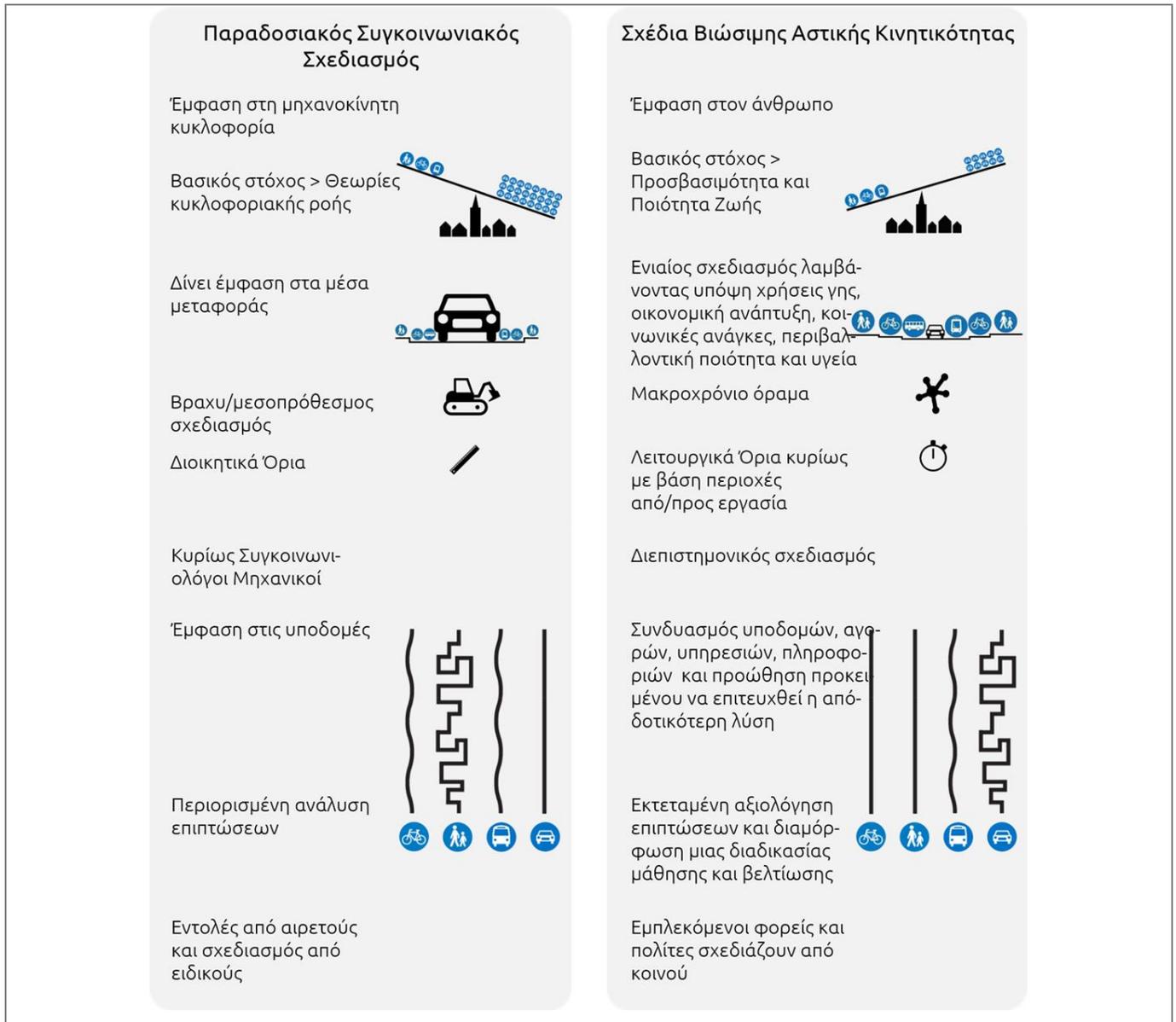


### 1.3 Βασικές διαφορές ΣΒΑΚ και Μελετών Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού & Ιεράρχηση Προτεραιοτήτων

Το ΣΒΑΚ δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη, αλλά ένα πλαίσιο μέτρων, τα οποία μέσα από διαβούλευση έχουν γίνει αποδεκτά προς εφαρμογή. Ως εκ τούτου, οφείλει να στηρίζεται στις αρχές και οδηγίες που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο προαναφερόμενος νόμος (Ν.4784/2021). Τα κριτήρια αποδοτικότητας του ΣΒΑΚ θα πρέπει να ανταποκρίνονται, όπως προαναφέρθηκε στις 3 πτυχές της βιωσιμότητας:

- ❖ **Οικονομική βιωσιμότητα: Ικανότητα υποστήριξης του διαρκώς βελτιωμένου σύγχρονου τρόπου ζωής**
- ❖ **Περιβαλλοντική βιωσιμότητα: Βελτίωση της ποιότητας ζωής χωρίς να μειώνει τη δυνατότητα πρόσβασης**
- ❖ **Κοινωνική βιωσιμότητα: Ισότιμος διαμοιρασμός ωφελειών σε όλα τα μέλη της κοινωνίας**

Το ΣΒΑΚ στηριζόμενο σε ένα ενιαία αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στην Αλόννησο θα επιχειρήσει να καλύψει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και να μεταστρέψει την γενικότερη συμπεριφορά των δημοτών αναφορικά με τις μετακινήσεις και τη στάθμευση, με βασικό χαρακτηριστικό την (νέα) ιεράρχηση στις προτεραιότητες που θέτει: **ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ & ΠΟΔΗΛΑΤΟ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΙΧ.**



Εικόνα 1: Σύγκριση της παραδοσιακής (κυκλοφοριακής μελέτης) και της σύγχρονης προσέγγισης (ΣΒΑΚ) στο σχεδιασμό των αστικών μεταφορών

## ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



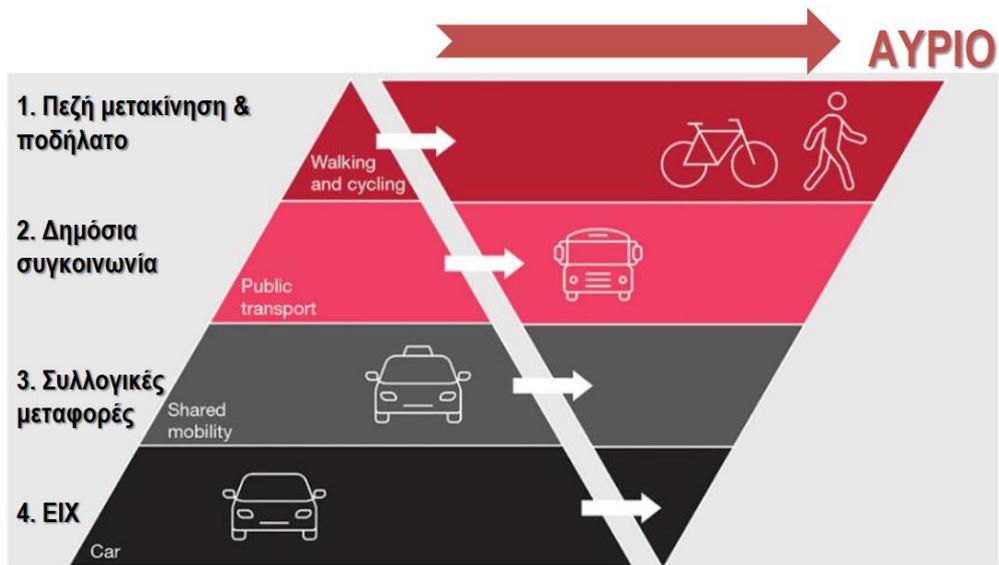
### Παραδοσιακή προσέγγιση

- Φυσική διάσταση
- Κινητικότητα
- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Δρόμος ως βασικός διάδρομος κίνησης
- Μηχανοκίνητη κυκλοφορία για όλες τις μετακινήσεις
- Σχέδια αναφορικά με την πρόβλεψη και την εξέλιξη της κυκλοφορίας
- Οικονομική αποτίμηση
- Η μετακίνηση ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Αύξηση ταχύτητας
- Ελαχιστοποίηση του χρόνου μετακίνησης
- Διαχωρισμός ανθρώπων και κυκλοφορίας

### Νέες προοπτικές

- Κοινωνική διάσταση
- Προσπελασιμότητα
- Ανθρωποκεντρική προσέγγιση
- Ο δρόμος ως χώρος
- Όλα τα μέσα μεταφοράς με τους πεζούς και τα ποδήλατα να έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.
- Όραμα για το σύνολο της πόλης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια
- Ήπια κυκλοφορία
- Οι μετακινήσεις ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Λογικοί χρόνοι μετακίνησης
- Συνύπαρξη ανθρώπων και κυκλοφορίας

## ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΕΤΕΙ



**▲ ΣΗΜΕΡΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

#### 1.4 Πλεονεκτήματα ΣΒΑΚ

Τα κυριότερα πλεονεκτήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ είναι τα κάτωθι:

- ❖ Βελτιωμένη εικόνα του νησιού: Ένα νησί που ασχολείται με το σχεδιασμό βιώσιμης αστικής κινητικότητας προβάλλει την εικόνα ενός καινοτόμου νησιού, με όραμα για το μέλλον.
- ❖ Βελτιωμένη κινητικότητα και προσβασιμότητα: Το σχέδιο αστικής κινητικότητας με επίκεντρο τους πολίτες θα έχει ως τελικό αποτέλεσμα τη βελτίωση της κατάστασης της κινητικότητας των πολιτών με τη δημιουργία πολυτροπικών λύσεων μεταφορών από πόρτα σε πόρτα και τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε κεντρικές περιοχές/οικισμούς και τις υπηρεσίες τους.
- ❖ Προοπτική προσέγγισης περισσότερων πολιτών: Το ΣΒΑΚ προσφέρει δυνατότητες για την προσέγγιση περισσότερων πολιτών και καλύτερη ανταπόκριση στις ανάγκες των διαφόρων ομάδων χρηστών.
- ❖ Καλύτερη ποιότητα ζωής: Το ΣΒΑΚ είναι σχέδιο για τους ανθρώπους και όχι για τα οχήματα και την κίνηση. *Μεταφέρει ένα συναισθηματικό μήνυμα που εκφράζεται, για παράδειγμα, σαν στόχος για την καλύτερη ποιότητα των δημοσίων χώρων ή την αύξηση της ασφάλειας των παιδιών.*
- ❖ Πλεονεκτήματα για το περιβάλλον και την υγεία: Οι προσπάθειες για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, τη μείωση του θορύβου και την άμβλυνση της κλιματικής αλλαγής οδηγούν σε θετικά αποτελέσματα για την υγεία και σημαντική εξοικονόμηση πόρων στον τομέα της υγείας.
- ❖ Αποφάσεις υποστηριγμένες από τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς: Ο σχεδιασμός για τους ανθρώπους προϋποθέτει σχεδιασμό με τους ανθρώπους. Μέσω των πολιτών και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων, οι αποφάσεις υπέρ ή κατά των μέτρων αστικής κινητικότητας μπορούν να αποκτήσουν ένα σημαντικό επίπεδο “δημόσιας νομιμότητας”.
- ❖ Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων: Το ΣΒΑΚ προσφέρει έναν αποτελεσματικό τρόπο για την αντιμετώπιση και την εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων, όπως η οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ποιότητα του αέρα ή εθνικοί κανονισμοί για την ηχορύπανση.
- ❖ Υψηλότερη ανταγωνιστικότητα και καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις: **Το ΣΒΑΚ θα αποτελέσει προϋπόθεση για χρηματοδότηση καινοτόμων λύσεων κινητικότητας προσφέροντας ένα καθοριστικό πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες πόλεις ή νησιά, όταν ανταγωνίζονται για δημόσια χρηματοδότηση ή/και ένταξη στα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.**
- ❖ Νέο πολιτικό όραμα, προοπτική ενοποίησης: Το ΣΒΑΚ καθορίζει ένα μακροπρόθεσμο και στρατηγικό όραμα. Ενθαρρύνει μία αποτελεσματική νοοτροπία σχεδιασμού που στοχεύει στην ενσωμάτωση τομέων πολιτικής και θεσμών, πόλεων και περιχώρων.

#### 1.5 Νέος κύκλος ΣΒΑΚ

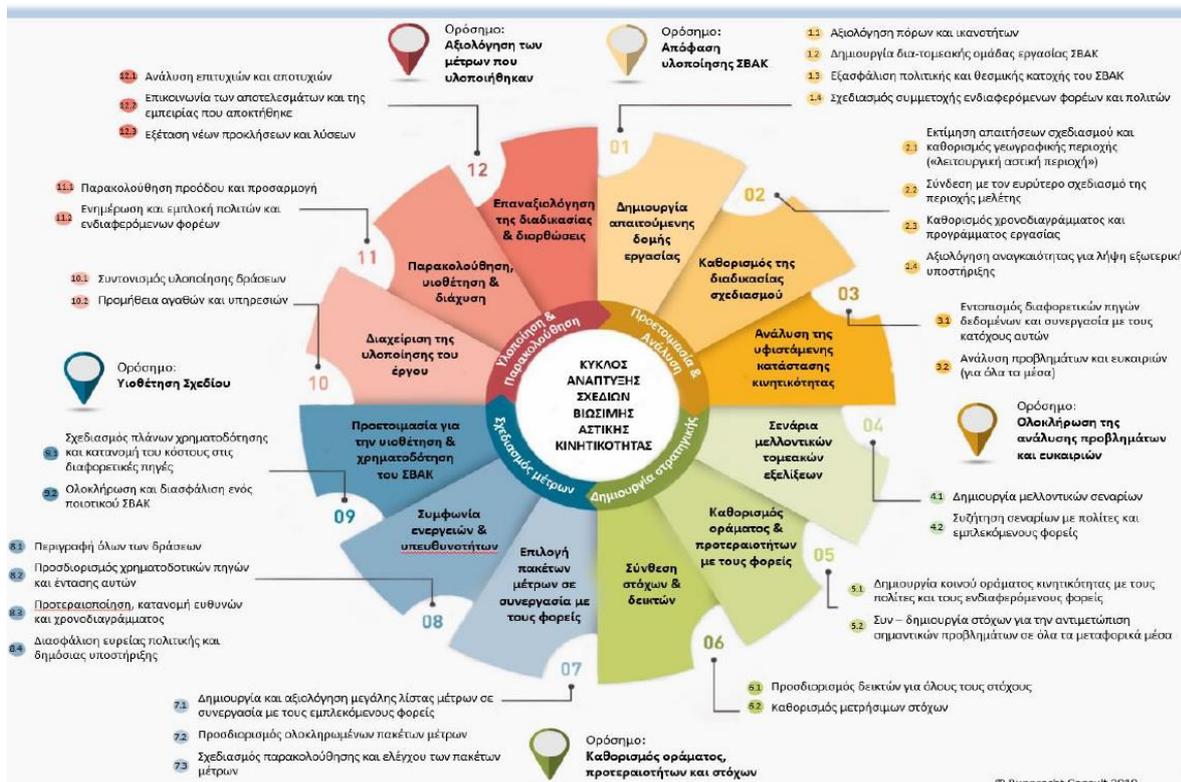
Σύμφωνα με το Ν.4784/2021 (άρθρο 7) καθώς και το εγχειρίδιο του ELTIS «**Guidelines – Developing and implementing a sustainable urban mobility plan**», η σύνταξη του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας απαιτεί συνεχή προσπάθεια, και ανατροφοδότηση προκειμένου να επιτευχθούν οι αρχικοί στόχοι, αλλά και στην συνέχεια να τεθούν νέοι, πάνω στο πλαίσιο της εξοικονόμησης ενέργειας. Αυτή η διαδικασία ονομάζεται ο κύκλος του ΣΒΑΚ, όπως παρατίθεται στη συνέχεια:

## ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΕΝΑ ΣΒΑΚ; ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ;



- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλό επίπεδο **"δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση"**.
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας - Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

## ΚΥΚΛΟΣ ΣΒΑΚ



### 1.6 Συνοπτικό Χρονοδιάγραμμα σύμβασης

Η υπηρεσία συμβουλευτικής υποστήριξης για το ΣΒΑΚ Αλοννήσου θα εκτελεστεί σε (2) φάσεις (Φάση προετοιμασίας & Φάση ανάπτυξης) με (6) Παραδοτέα, το περιεχόμενο των οποίων φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	Περιεχόμενο Φάσεων - Παραδοτέων Παρεχόμενης Υπηρεσίας
<b>Φάση - Παραδοτέο 1</b>	<b>Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ</b> > Το Παραδοτέο 1 έχει ήδη υποβληθεί.
<b>Φάση - Παραδοτέο 2</b>	<b>Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ</b> <b>Παρόν Παραδοτέο</b>
<b>Φάση - Παραδοτέο 3</b>	Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων
<b>Φάση - Παραδοτέο 4</b>	Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων
<b>Φάση - Παραδοτέο 5</b>	Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων
<b>Φάση - Παραδοτέο 6</b>	Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση-υποβολή σχεδίου δράσης

### 1.7 Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ - Συνοπτική ανασκόπηση Παραδοτέου 1

Το Παραδοτέο (1) αφορούσε στην υποβοήθηση του Δήμου στις εξής εργασίες κατά την **Φάση Προετοιμασίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΣ ΣΒΑΚ του Ν.4784/2021:**

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας (από πλευράς Δήμου) - *Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ο Δήμος Αλοννήσου (Φορέας Εκπόνησης) απεύθυνε πρόσκληση προς την Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, την αρμόδια Λιμενική Αρχή, την Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου, προκειμένου να συμμετάσχουν στην ομάδα εργασίας.*
- Σύνταξη επιστολής για την Συγκρότηση του Δικτύου εμπλεκόμενων φορέων που πρόκειται να συμμετάσχουν ενεργά στην συμμετοχική διαδικασία και στην διαμόρφωση του Σχέδιου Δράσης. Επιπλέον, σύνταξη του προτεινόμενου σχεδίου κειμένου για το Σύμφωνο δέσμευσης το οποίο υπεγράφη από το δίκτυο φορέων εξασφαλίζοντας σταθερή και συνεχή συνεργασία.
- Σχεδιασμός και διαμόρφωση της ειδικής ιστοσελίδας ΣΒΑΚ περί ενημέρωσης της πορείας του Στρατηγικού Σχεδίου όπου θα αναρτώνται όλες οι αναγκαίες πληροφορίες και υλικό που απαιτείται για την ενημέρωση των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, για την πληροφόρησή τους σχετικά με τα παραδοτέα του ΣΒΑΚ καθ' όλη την διάρκεια εκπόνησης ενώ παράλληλα θα τους δίνεται η δυνατότητα να συμμετέχουν σε διαδικτυακές έρευνες. Η ιστοσελίδα υποβλήθηκε στον Δήμο, προκειμένου να την εντάξει στην Δημοτική ιστοσελίδα και στον δικό του ψηφιακό χώρο.
- Συλλογή των σχετικών με το ΣΒΑΚ κειμένων, τοπικού, περιφερειακού ή εθνικού επιπέδου, που επηρεάζουν το ΣΒΑΚ Αλοννήσου.

**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ**  
**ΔΟΜΗ – ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ = 12 ΜΗΝΕΣ
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Φάση προετοιμασίας	0.5 μήνες - Έχει ήδη υποβληθεί
➤ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	0.5 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Αλοννήσου και Κατάρτιση σεναρίων	4 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων – Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας	4 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	2 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	1 μήνας



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

### ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

#### Βασικές Εργασίες

- ✓ Δημιουργείται Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ (από πλευράς Δήμου) με **συγκεκριμένες αρμοδιότητες** που αφορούν στην προετοιμασία, το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- ✓ Προσδιορίζονται οι φορείς που εμπλέκονται ή/και ενδιαφέρονται άμεσα ή/και έμμεσα στη διαδικασία σχεδιασμού και πρόκειται να συμμετάσχουν στη διαμόρφωση του ΣΒΑΚ.
- ✓ Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον Δήμο και αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.
- ✓ Δημιουργία ιστοσελίδας για το ΣΒΑΚ Αλοννήσου.
- ✓ **Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Ν.4784/2021, η ιστοσελίδα θα πρέπει να είναι προσβάσιμη και σε άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον Ν.4727/2020 (Α' 184).**
- ✓ Συλλέγονται τα απαραίτητα στοιχεία, ήτοι κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης.
- ✓ Καταγράφονται ελλείψεις και αναγκαστικές συμπληρώσεις που θα πρέπει να γίνουν στο πλαίσιο της εκτέλεσης του Σχεδίου.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

### ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

**Συγκεκριμένα σύμφωνα με την υπ' αρ.5117/10-11-2021 Απόφαση Δημάρχου Αλοννήσου (ΑΔΑ:**

**ΨΘΞΕΩΨ6-Μ5) οριστικοποιήθηκε και συγκροτήθηκε η Ομάδα Εργασίας, η οποία αποτελείται από τους:**

- Υποπλοίαρχο Λ.Σ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Ζαχαρούλα με αντικαταστάτη την Ανθ/στή Λ.Σ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Ελένη του Λ.Σ. Αλοννήσου
- Πολυχρόνη ΛΑΥΚΙΔΗ με αντικαταστάτρια την κ. Ευφροσύνη ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ στη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- Σκιάνη Δημήτριο, Αντιδήμαρχο με αρμοδιότητες: Οικονομικά, Καταστήματα Επιχ/σεων & Εμπορίου, Παιδεία Πολιτισμού Αθλητισμού & Νεολαίας, Δημοτική Συγκοινωνία, Πολεοδομικό Σχεδιασμό και Εμποτεία & Προγραμματισμό Μελετών
- Μούκα Ελένη, Προϊσταμένη του Οικονομικού – Διοικητικού τμήματος του Δήμου Αλοννήσου
- Τσουκανά Δήμητρα, υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αλοννήσου

**Συντονιστής της Ομάδας Εργασίας ορίστηκε ο κ.Σκιάνης Δημήτριος, ο οποίος έχει την εποπτεία και την ευθύνη για την ολοκλήρωση της εργασίας.**

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

### Αρμοδιότητες Ομάδας Εργασίας Δήμου Αλοννήσου

#### Στάδιο Προετοιμασίας:

- Επιδίωξη συνεργασίας του ΟΤΑ με Δίκτυο Φορέων με στόχο την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής με κατά το δυνατόν περισσότερους εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως δε με τους Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου, όπως Συλλόγους ΑΜΕΑ, Ποδηλατιστών, Εμπορικά Επιμελητήρια, κ.λπ.
- Οργάνωση της συλλογής και αξιολόγησης των διαθέσιμων στοιχείων και γενικότερων πολιτικών κατευθύνσεων σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο που αφορούν την περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ.
- Προσδιορισμό των δυνατοτήτων του ΟΤΑ για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ με την κατάρτιση της σχετικής έκθεσης αυτο-αξιολόγησης ανθρώπινου δυναμικού και οικονομικών πόρων.
- Κατάρτιση του αρχικού χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, καθώς και την αναζήτηση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης του βάσει της κείμενης νομοθεσίας και των εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

#### Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ:

- Συντονισμό μεταξύ των υπηρεσιών του ΟΤΑ, το Δίκτυο Φορέων, την Επιτροπή Διαβούλευσης ΣΒΑΚ και άλλους εμπλεκόμενους Φορείς για την ανάπτυξη του Σχεδίου.
- Τήρηση των σχετικών πρακτικών από τις συναντήσεις του Δικτύου Φορέων.
- Παροχή αναφορών στην ανώτερη διοίκηση του ΟΤΑ.
- Τήρηση σε καθημερινή βάση, υλοποίηση των απαιτούμενων ενεργειών για την ανάπτυξη του Σχεδίου.
- Συντονισμό και επαφές με τους όμορους ΟΤΑ αναλόγως των σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων και της τυχόν δικής τους εμπλοκής/συμμετοχής.
- Σύναξη τελικού εγγράφου ΣΒΑΚ του ΟΤΑ για την καθορισμένη περιοχή παρέμβασης.
- Οργάνωση και συντονισμό όλων των απαιτούμενων παραδοτέων του Έργου.

#### Φάση παρακολούθησης ΣΒΑΚ

- Συντονισμό της σύνταξης του Σχεδίου Δράσης για τη διαχείριση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΣΒΑΚ.
- Συντονισμό και σύνταξη εκθέσεων προόδου του ΣΒΑΚ.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

### Τι είναι Δίκτυο Φορέων;

Οι εμπλεκόμενοι φορείς είναι εκείνοι που ενδιαφέρονται άμεσα ή/και έμμεσα να συμμετέχουν στην διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης του ΣΒΑΚ του Δήμου. Διακρίνονται σε:

- Δήμος, αποκεντρωμένες διοικήσεις,
- Φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου,
- Εκπρόσωποι υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης,
- Επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις, εκπρόσωποι της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. ή ενδιαφέρονται για αυτό και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής.

Στο δίκτυο φορέων δύναται να συμμετέχουν σωματεία, αστικές εταιρείες, σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία.

✓ Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με την υπ' αρ.5125/10-11-2021 έγγραφο του Δήμου Αλοννήσου (ΑΔΑ: 6ΘΛ1ΩΨ6-ΠΣΠ)

συγκροτήθηκε το Δίκτυο Φορέων (σε συνέχεια σχετικής πρόσκλησης του Δήμου):

- Λιμενικός Σταθμός Αλοννήσου
- Αστυνομικό Τμήμα Αλοννήσου

## ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ



ΑΡΧΙΚΗ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

## ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

Τι είναι Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ):

Δ) Δίνει έμφαση σε λύσεις που προάγουν τον συνδυασμό υποδομών, αγοριών, λειτουργιών με βιώσιμη λειτουργικά κριτήρια και όχι μόνο σε ένα από αυτά.



<https://alonissos.gov.gr/sbak/index.html>



### 1.10 Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Παραδοτέο 3: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων

α) Όπως προαναφέρθηκε και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, κατά την φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ το Παραδοτέο 3 εκκινεί με την **1η ηλεκτρονική συνάντηση/Διαβούλευση**, που έχει ως πρωταρχικό στόχο την ενημέρωση των δημοτών (κάτοικων και εργαζόμενων), επισκεπτών του Δήμου καθώς και όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, τους στόχους και τα πλεονεκτήματα του Σχεδίου προκειμένου να επιτευχθεί η δημόσια αποδοχή των προτεινόμενων παρεμβάσεων. **Κύριος στόχος του ΣΒΑΚ είναι η δημόσια συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.**

β) Επιπλέον περιλαμβάνεται η ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης (Δήμου Αλοννήσου) με πλήρη σχολιασμό σε:

- ✓ Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα (σε ορίζοντα 5ετίας) και ο τρόπος επιρροής τους στο νησί.
- ✓ Παρουσίαση/αξιολόγηση του αντίκτυπου Στρατηγικών κατευθύνσεων που πηγάζουν από υπερκείμενο σχεδιασμό (Περιφερειακά και εθνικά σχέδια και προγράμματα, κ.α.) αναφορικά με το νησί της Αλοννήσου και προσδιορίζουν αντίστοιχα συγκεκριμένες αναπτυξιακές στρατηγικές.
- ✓ Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση όλων των παραπάνω στοιχείων. Αξιολόγηση των υποδομών και των χρήσεων γης στον Δήμο που επηρεάζουν τον χωρικό και κυκλοφοριακό χαρακτήρα του.
- ✓ Ανάλυση των κοινωνικο-οικονομικών και δημογραφικών χαρακτηριστικών της περιοχής.
- ✓ Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων και των μετρήσεων και της συλλογής σχετικών στοιχείων (πίνακες, διαγράμματα, γραφήματα) αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων (περιγραφή εντύπων απογραφών και μετρήσεων, θέσεις μετρήσεων κτλ.), για την απογραφή του οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, την απογραφή της δημόσιας συγκοινωνίας, την καταγραφή χρήσεων γης, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, τις απογραφές αναφορικά με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.
- ✓ Αποτελέσματα της καταγραφής της στάθμευσης, δείκτης εναλλαγής και αποτύπωση της παράνομης στάθμευσης, με έμφαση στα χαρακτηριστικά στάθμευσης των υπό εξέταση περιοχών/ζωνών.
- ✓ Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων για την αποτύπωση των μελανών σημείων στο Δήμο.
- ✓ Καταγραφή των βασικών απόψεων και συμπερασμάτων των φορέων ή/και πολιτών που θα έχουν προκύψει από την έρευνα των ειδικών ερωτηματολογίων για την κινητικότητα (στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ του Δήμου) αλλά και της 1ης ηλεκτρονικής συνάντησης, καθώς και όλο το υλικό και δράσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας.
- ✓ Αποτελέσματα του ερωτηματολογίου ADVANCE, στο πλαίσιο αυτο-αξιολόγησης του Δήμου.
- ✓ Αξιολόγηση και διαμόρφωση συμπερασμάτων με βάση τα ως άνω αναφερόμενα, αναδεικνύοντας τα δυνατά και αδύνατα σημεία, ευκαιρίες και (τυχόν) απειλές στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης του νησιού.
- ✓ Προσδιορισμό εναλλακτικών σεναρίων για την κινητικότητα στο Δήμο, με κύριο σκοπό τους να βελτιωθεί το παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ καθώς επίσης και η σωστή λειτουργία της συγκοινωνιακής (οδικής) εξυπηρέτησης στο Δήμο. Στα σενάρια θα περιλαμβάνονται οι τάσεις και οι προοπτικές

περιβαλλοντικής και αειφόρου ανάπτυξης της περιοχής και οι προτάσεις βασιζόμενες στην προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας για ορίζοντα 5, 10 ετών ή/και περισσότερων ετών, μέσα από το πρίσμα της εμπορικής και τουριστικής ανάπτυξης του Δήμου.

Βασικές αρχές του ΣΒΑΚ που δύναται να αποτελούν και προτεραιότητες στο Δήμο αφορούν:

- ❖ Στην διαχείριση οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης
- ❖ Στην προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας μέσω δημιουργίας βιώσιμων συνθηκών και δικτύων κίνησης πεζών και ποδηλατιστών (με ειδική αναφορά σε ΑμεΑ και ευπαθείς ομάδες),
- ❖ Στην δημιουργία σχολικών δακτυλίων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας,
- ❖ Στην οργάνωση/ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας και σε μέτρα για διευκόλυνση χρήσης τους, μέσω πύκνωσης δρομολογίων/στάσεων, ανανέωσης στόλου ή/και συνολικού σχεδιασμού του δικτύου.
- ❖ Στην αντιμετώπιση παράνομης στάθμευσης μέσω δημιουργίας χώρων στάθμευσης εκτός κέντρου με σκοπό τον συνδυασμό χρήσης εναλλακτικών μέσων και την απομάκρυνση της διαμπερούς κυκλοφορίας.
- ❖ Στην διευθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης (ΑμεΑ, τουριστικά, κλπ).
- ❖ Στις αναπλάσεις οδών ή στην εφαρμογή προτάσεων πολεοδομικών παρεμβάσεων για την υλοποίηση των παραπάνω.
- ❖ Στη διαμόρφωση/δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- ❖ Στην ρύθμιση κίνησης μεγάλων οχημάτων και προσβασιμότητας οχημάτων τροφοδοσίας.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ 1<sup>Η</sup> ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Σχέδιο Βιώσιμης  
Αστικής Κινητικότητας  
(ΣΒΑΚ) Αλοννήσου



#### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Αλοννήσου, καλείστε στη 1<sup>η</sup> Ηλεκτρονική Συνάντηση με θέμα:

**"Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) -**

**Τι περιμένουμε - Τι σχεδιάζουμε -**

**Εκφράζουμε απόψεις για το όραμα και τα προβλήματα μας σχετικά με την κινητικότητα"**

η οποία θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη την  
..... ΗΗ/ΜΜ/2022 και ώρα ΧΧ:00 π.μ.

στην παρακάτω διεύθυνση

<https://vmctech.my.webex.com/vmctech-xxxxxx>

#### ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ



**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Νημέυς, 10 | Π. Φάλαγγα 17561 | τηλ.(210)9854850 | fax: (210)9858925 | email: info@vmcconsulting.gr | www.vmcconsulting.gr

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3



### ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)

- ✓ Πρόκειται για ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους του νησιού με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.
- ✓ Η ενημέρωση γίνεται κατ'αρχήν μέσω της 1<sup>ης</sup> ηλεκτρονικής συνάντησης ως πρόδρομος του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών του Δήμου, στο πλαίσιο ανάπτυξης των μέτρων του ΣΒΑΚ του Δήμου
- ✓ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του μέσω ηλεκτρονικής συμπλήρωσης (π.χ. *Google Forms*).
- ✓ Το σύνολο των απαντήσεων θα επεξεργαστεί σε πίνακες /γραφήματα και θα αξιολογηθεί αναλόγως προκειμένου να μπορέσει να γίνει ιεράρχηση των δράσεων σε σχέση με το πώς θα τα προτάξουν οι συμμετέχοντες – ενδιαφερόμενοι.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



Section 1 of 7

### ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού σκοπού να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας.

Image title

 Δήμος Αλοννήσου

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο. Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.



Section 1 of 7

### ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου- Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του ΣΤ σκοπού να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας.

Image title

 Δήμος Αλοννήσου

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν στα σχολεία του Δήμου.



### ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου- Φορείς

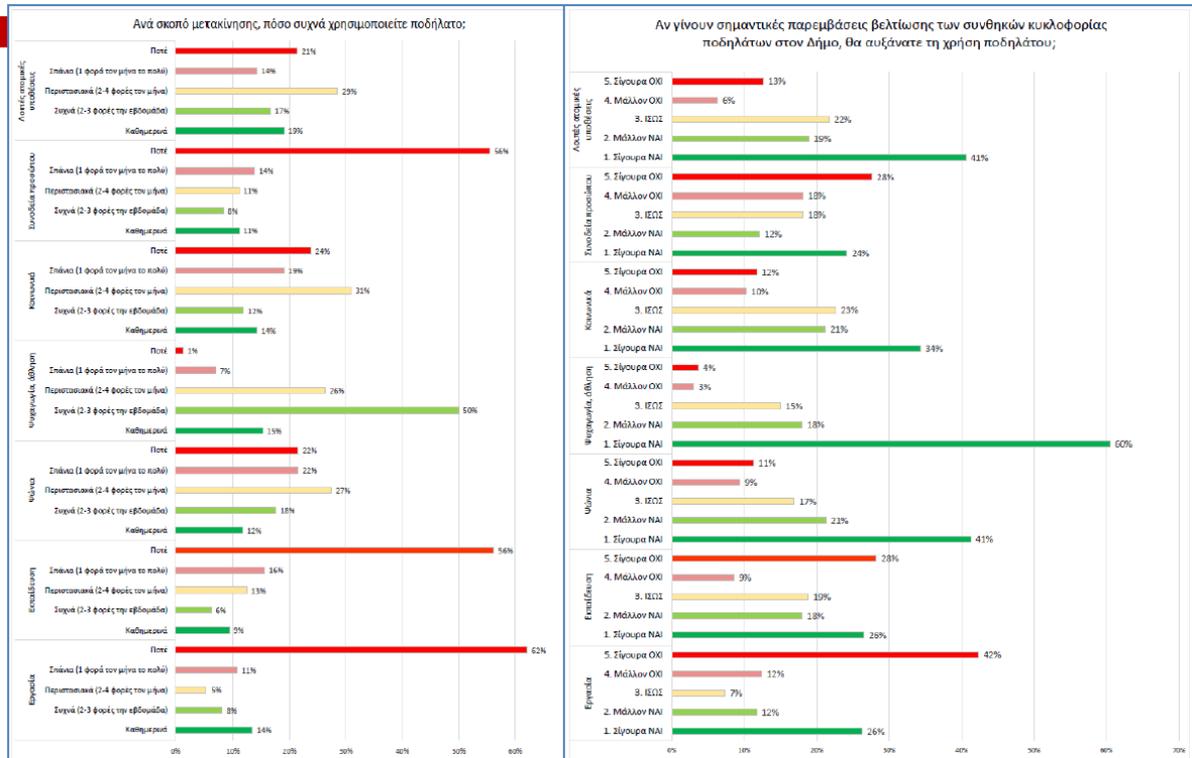
Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, σκέψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αλοννήσου.

Image title

 Δήμος Αλοννήσου

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων του Δήμου \*  
Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε:

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Ανάλυση της Υφιστάμενης κατάστασης και Κατάρτιση σεναρίων

- Αναλύεται η υπάρχουσα κατάσταση κινητικότητας και αναπτύσσονται σενάρια για μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (5, 10 ή περισσότερων ετών).
- Παρέχεται η βάση για τον καθορισμό στόχων με έναν ορθολογικό και διάφανο τρόπο.
- Απαιτείται ακριβής ανάλυση και αξιολόγηση των προβλημάτων και ευκαιριών.
- Τα σενάρια βοηθούν στη βελτίωση της κατανόησης του πώς θα είναι στο μέλλον η αστική κινητικότητα.

✓ Απαντά:

**ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ**

## ΣΒΑΚ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ανά τομέα παρέμβασης:



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων

**Ανάλυση – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης**, που θα περιλαμβάνεται κατ'ελάχιστον:

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα (σε ορίζοντα 5ετίας) και ο τρόπος επιρροής τους στο νησί.
- Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση αυτών.
- Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων και των μετρήσεων (πίνακες, διαγράμματα, γραφήματα) αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων για την απογραφή του οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, την απογραφή της δημόσιας συγκοινωνίας, την καταγραφή χρήσεων γης, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, τις απογραφές αναφορικά με την κοινωνιακή εξυπηρέτηση, στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στο νησί (εάν υπάρχουν).
- Αποτελέσματα των ερευνών στάθμευσης, στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες. Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της παράνομης στάθμευσης με την βοήθεια διαγραμμάτων και πινάκων για τις οριζόμενες διαδρομές.
- Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων για την αποτύπωση των μελανών σημείων στο νησί (Δήμος).
- Διαμόρφωση βασικών συμπερασμάτων – Εντοπισμός προβλημάτων κινητικότητας.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Σχολιασμός

- ✓ Προσπάθεια συγκέντρωσης των στοιχείων από πολλαπλές πηγές για να αποδοθεί μία συνολική εικόνα της κινητικότητας.
- ✓ Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Στόχος είναι να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράψει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους.
- ✓ Βασικό στόχο αποτελεί η όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένη συλλογή βάσει των διαθέσιμων πόρων.



Πατητήρι, Βότση



Στενή Βάλα



Χώρα Αλοννήσου

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Τι αφορούν/περιλαμβάνουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

- ✓ Κάθε σενάριο περιλαμβάνει δέσμη μέτρων (ή πακέτα παρεμβάσεων) για την επίτευξη των στόχων που πλαισιώνουν το **Κοινό Όραμα** και αντιμετωπίζουν τα ήδη (προσδιορισμένα) από την ανάλυση, προβλήματα. Τομείς που θα πρέπει να καλυφθούν:

Δημόσια  
συγκοινωνία

Πεζή μετακίνηση

Ποδήλατο

Διαχείριση  
κυκλοφορίας –  
κινητικότητας -  
Προσπελασιμότητα

Διαχείριση  
εμπορευματικών  
μεταφορών

Διαχείριση  
στάθμευσης

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Τι προσδοκούν να αποδώσουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

### ✓ **Βιώσιμες Μετακινήσεις**

#### Υποδομή δικτύων:

Ασφαλή δίκτυα οδών, πεζών, ποδηλάτων, ΜΜΜ, κλπ. (σύμφωνα με τις προδιαγραφές), ορθά σχεδιασμένα και ενταγμένα στη λειτουργική περιοχή παρέμβασης

#### Πρόσβαση:

Για όλους τους μετακινούμενους, ειδικά στις ευπαθείς ομάδες

#### Πολυτρο- πικότητα υποδομών:

Το προτεινόμενο σύστημα μεταφορών θα λειτουργεί αυτόνομα και συνεκτικά μεταξύ των μέσων μετακίνησης

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Αναλυτικότερα:

- ✓ Σχεδιασμός σενάριων διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας ανά πλαίσιο δράσεων και ανά ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή/και περισσότερων ετών. Ενδεικτικά θα περιλαμβάνουν προτάσεις για:
  - Την διαχείριση οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης
  - Την προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας μέσω δημιουργίας βιώσιμων συνθηκών κίνησης πεζών (με ειδική αναφορά σε ΑμεΑ και ευπαθείς ομάδες)
  - Την ανάπτυξη δικτύου ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζών, ποδηλατιστών)
  - Την δημιουργία σχολικών δακτυλίων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας
  - Την οργάνωση/ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας και μέτρα για διευκόλυνση χρήσης της
  - Την υιοθέτηση πολιτικής οργάνωσης της στάθμευσης για το Δήμο
  - Τις αναπλάσεις οδών ή την εφαρμογή προτάσεων πολεοδομικών παρεμβάσεων.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

### Πεδίο υλοποίησης – προγραμματισμού ανά σενάριο:

- Σενάριο **Ήπιο\Υφιστάμενες Τάσεις (Business As Usual, Do minimum)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μικρής κλίμακας. Πιθανά μέτρα είναι ακόμα και η βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών μονάδων, μικρές διαμορφώσεις κόμβων (μέσω σήμανσης), κλπ. *Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι παρεμβάσεις\έργα που είναι προς υλοποίηση ή έχουν ήδη προγραμματιστεί και βρίσκονται σε στάδιο άμεσης υλοποίησης στο Δήμο.*
- Σενάριο **Συντηρητικό (Do something)**: Αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις που όμως θα αλλάξουν σε σημαντικό βαθμό την υφιστάμενη δομή και το προφίλ των μετακινήσεων στο Δήμο με κύριο γνώμονα την προώθηση μέτρων ήπιας κινητικότητας.
- Σενάριο **Δραστικό\Ριζοσπαστικό (Radical)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μεγάλης κλίμακας (δύναται να περιλαμβάνουν και σημαντικές πολεοδομικές ρυθμίσεις) που θα αλλάξουν/ανατρέψουν σε μεγάλο βαθμό την υφιστάμενη δομή του συστήματος μεταφορών στο Δήμο με κύριο γνώμονα την βιώσιμη αστική μετακίνηση.

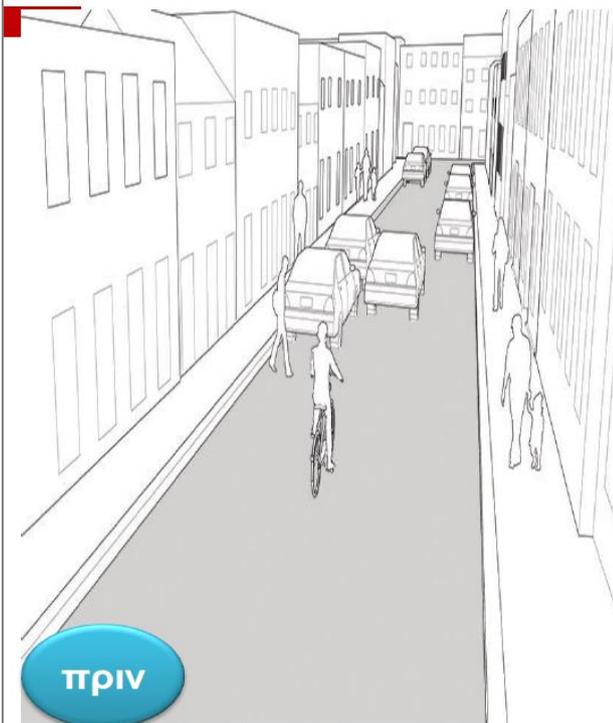
## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ



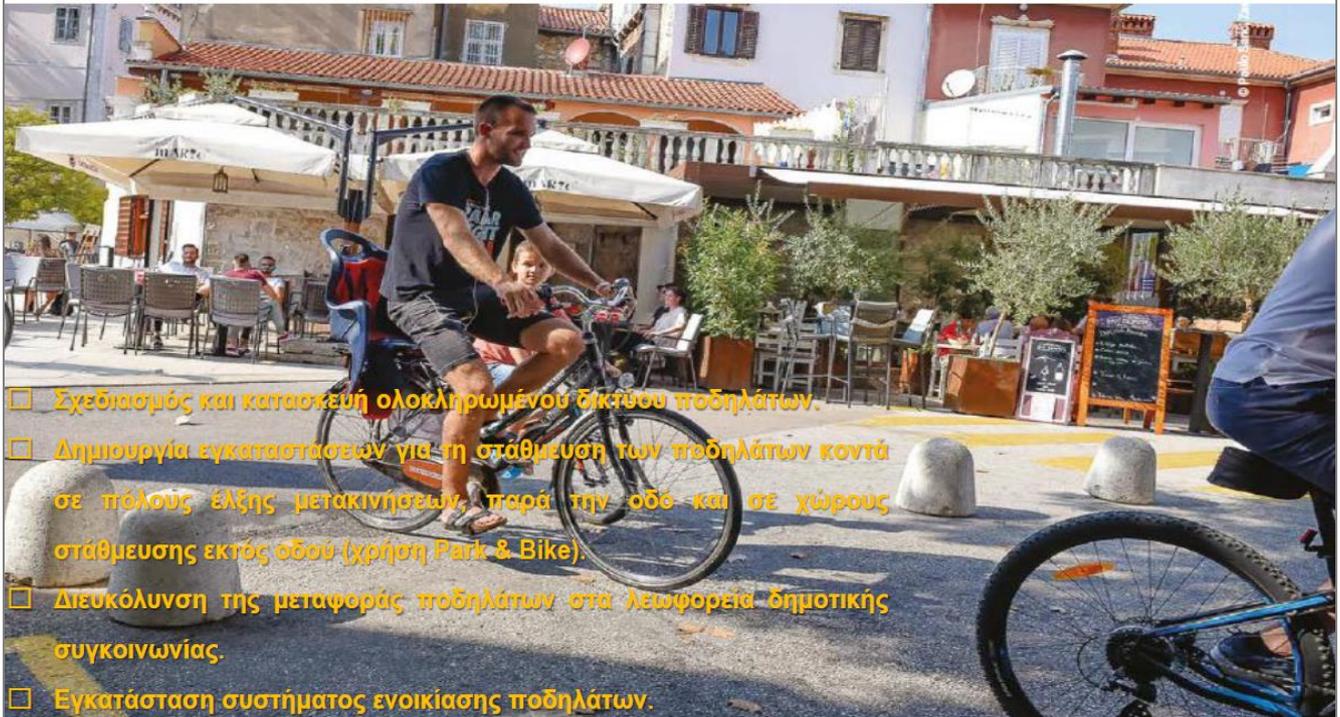
- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας – μικτής χρήσης, χωροθέτηση πεζοδρομίων ή διαπλάτυνση (όπου και εάν είναι αυτό εφικτό).
- Ανακατανομή δημόσιου χώρου.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία μονοπατιών ή πρασίνων διαδρομών για τους πεζούς. Ειδική μέριμνα στους ευάλωτους χρήστες (παιδιά, ΑμεΑ ή/και ΑΜΚ).

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Εμπορικές/Τουριστικές οδοί (μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας)



## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Παραδείγματα στη πράξη (φωτογραφική απεικόνιση από διαδίκτυο)



## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Χρήση νέων τεχνολογιών (ITS).



Δήμος Ηρακλείου – Ηλεκτρικό Λεωφορείο (Πηγή: διαδίκτυο)

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



- Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- Πρόταση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις π.χ. μονοδρομήσεις, κλπ. .



## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Ανάπτυξη οργανωμένου δικτύου υφιστάμενων (και τυχόν νέων) χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή (π.χ. Πατητήρι) καθώς και στην περίμετρο άλλων των τουριστικών οικισμών του νησιού (π.χ. Χώρα, Στενή Βάλα).
- Διερεύνηση ανάπτυξης «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης (σε περιόδους τουριστικής αιχμής).
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.



## ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Απο την θεωρία....



Στην πράξη....



Δεν είναι απαραίτητο (ΠΑΝΤΑ) να υπάρχουν 3 φάσεις !

## Το θέλουμε για το Δήμο μας;



Πηγή: A handbook on sustainable mobility in the med area - INTERREF MOBILITAS, Περιοχή απεικόνισης: Misano)

### ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3



#### ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

Το παραδοτέο περιλαμβάνει αναλυτικό υλικό, αναφορικά με όλες τις ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν κατά την τρέχουσα φάση. Συγκεκριμένα:

- Τεχνική έκθεση με την αποτύπωση – ανάλυση – αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο.
- Πλήρη μεθοδολογία συλλογής κυκλοφοριακών ή/και λοιπών δεδομένων που θα πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ.
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης.
- Ανάλυση των Σεναρίων Βιώσιμης κινητικότητας.
- Ανάλυση των αποτελεσμάτων ερωτηματολογίου και του συνόλου των δράσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας, σχετικά με τις απόψεις, προτάσεις πολιτών και φορέων.

✓ **Το παραδοτέο αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου.**

### 1.11 Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Παραδοτέο 4: Κοινό όραμα - Προτεραιότητες και στόχοι

Το στρατηγικό όραμα παρέχει μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και κατευθύνει την ανάπτυξη του καταλλήλου πλαισίου μέτρων σχεδιασμού εστιάζοντας στον άνθρωπο και στην κάλυψη των βασικών τους αναγκών για κινητικότητα. Η ανάπτυξη του οράματος που θα διατυπωθεί θα απαντά πρωτίστως στην ερώτηση **«Σε τι περιοχή θέλουμε να ζούμε»**, (βλ. και ενότητα 2.1.1, του παρόντος Παραδοτέου).

Το όραμα θα πρέπει να προκύπτει ως αποτέλεσμα της αναγνώρισης των προβλημάτων και των ευκαιριών, αλλά και του σεναρίου που θα επιλεγεί για το Δήμο. Κατά κανόνα, εκφράζει και την Δημοτική Αρχή που είναι υπεύθυνη για να το υλοποιήσει και να είναι συμβατό με το συνολικότερο όραμά τους για την περιοχή παρέμβασης: Δήμος Αλοννήσου. Σημειώνεται ότι, θα πρέπει να συγκεντρώνει την κατά το δυνατόν, μέγιστη δυνατή συναίνεση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών.

Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Δήμου προς διαβούλευση. Σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, προκειμένου να οριστεί σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον δεκαετίας.

Το όραμα εξειδικεύεται σε συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι δείχνουν τον τύπο της επιθυμητής αλλαγής. Οι αλλαγές και οι επιπτώσεις είναι μετρήσιμες και συσχετίζονται με την ιεραρχία των στόχων, εστιάζοντας σε κατάλληλα επιλεγμένους δείκτες επιδόσεων, ήτοι Μετρήσιμους Στόχους που θα πρέπει να είναι: α) συγκεκριμένοι, β) μετρήσιμοι, γ) ρεαλιστικοί και δ) με χρονικό περιθώριο εφαρμογής, επιτρέποντας την εκτίμηση των επιπτώσεων των προτεινόμενων μέτρων.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4



### Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων

✓ Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα Δήμου προς διαβούλευση. Επιπλέον, η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, (περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά την προηγούμενη φάση) και **συντάσσει για το επικρατέστερο σενάριο**, υλικό/παραδοτέο στο οποίο:

- Ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον 10ετίας και,
- Προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

✓ **Το σύνολο των παραπάνω αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου.**

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4

Τι είναι το ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ;

- ✓ Αφορά στην ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος και βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος θα πρέπει να είναι περιεκτική, κατανοητή και ελκυστική στο ευρύ κοινό.
- ✓ Η ανάπτυξη του οράματος που θα διατυπωθεί θα απαντά πρωτίστως στην ερώτηση «*Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε*» ή/και «*Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη στην οποία ζούμε από τις υπόλοιπες*».
- ✓ Το Κοινό Όραμα που επίσης θα πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς, θα αποτελεί κατευθυντήριο στοιχείο καθόλη την διαδικασία σχεδιασμού, ενισχύοντας την τοπική ταυτότητα και την συλλογικότητα του οράματος.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4

Ενδεικτικά αναφέρονται από άλλους Δήμους:



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4

Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

✓ Αφορά στις προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτει η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου αλλά και μέσω των πολιτών (μέσω του ερωτηματολογίου) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:

- Προτεραιότητα 1: Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.
- Προτεραιότητα 2: Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης π.χ. Ηλεκτροκίνηση.
- Προτεραιότητα 3: Οικονομική ανάπτυξη και τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω αναδιαμόρφωσης (αστικών αναπλάσεων) του δημόσιου χώρου (Κοινωνικοποίηση του περιβάλλοντος) και διευθέτηση της στάθμευσης.
- Προτεραιότητα 4: Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑΜΕΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.

✓ Εξυπηρετούν το ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4

Πως ορίζονται οι μετρήσιμοι στόχοι; (ενδεικτικά αναφέρονται)

Στόχος	Ποσοτικοποίηση Στόχου	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος	Χρονικός Ορίζοντας
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των ποδηλάτων	Ποσοστό χρήσης ποδηλάτου	Μετακινήσεις	10%	5ετία
Αύξηση μεριδίου πεζής μετακίνησης	Ποσοστό πεζής μετακίνησης	Μετακινήσεις	10%	5ετία
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών	Ποσοστό χρήσης δημοσίων συγκοινωνιών	Μετακινήσεις	50%	5ετία
Βελτίωση των υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών	Συχνότητα δρομολογίων	Λεπτά	5-10	5ετία
Μείωση κυκλοφοριακής συμφόρησης	Μέση ταχύτητα κίνησης	Ταχύτητα χλμ/ώρα	20	10ετία
Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών	Μείωση ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί	Ατυχήματα	5%	10ετία
Οργάνωση και ρύθμιση στάθμευσης επί της οδού	Ωριαία εναλλαγή θέσεων στάθμευσης	Οχήματα/θέση-ώρα	3	5ετία
Ανάπτυξη δικτύου ήπιων υποδομών	Αύξηση του μήκους διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας	Χλμ.	50	10ετία

### 1.12 Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Παραδοτέο 5: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου μέτρων

Σε συνέχεια του καθορισμού του Στρατηγικού (οριστικού) Σχεδίου Βιώσιμης αστικής κινητικότητας (από την ομάδα εργασίας (Δήμος και σύμβουλος ΣΒΑΚ) και την συνεργασία του δικτύου φορέων, όπου έχουν αξιολογήσει και τυχόν σχόλια και απόψεις κατά την προηγούμενη συμμετοχική διαδικασία) και προκειμένου να ικανοποιηθούν στο μέγιστο οι στόχοι που καθορίστηκαν και να υλοποιηθούν (σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο) θα πρέπει να επιλεγούν τα κατάλληλα μέτρα. **Ο προσδιορισμός των μέτρων αποτελεί ένα από τα βασικότερα ορόσημα υλοποίησης του ΣΒΑΚ.**

Η αποτελεσματικότητα των μέτρων εξαρτάται πολύ και από το βαθμό της μεταξύ τους συνεργείας και για το λόγο αυτό θα πρέπει να θεωρούνται ως πακέτα και όχι μεμονωμένα. Η επιλογή θα βασιστεί στην εμπειρία άλλων περιοχών (βέλτιστων πρακτικών) που εφάρμοσαν παρόμοιες πολιτικές και θα πρέπει να συνάδει με το απαιτούμενο κόστος υλοποίησης.

Ως εκ τούτου, θα προσδιορίσει ένα πακέτο μέτρων διασφαλίζοντας τη σύνδεσή τους με τους προκαθορισμένους στόχους του ΣΒΑΚ ενώ παράλληλα θα το Σχέδιο θα εστιάσει στα προτεινόμενα μέτρα που έχουν αξιολογηθεί ως τα πλέον σημαντικά ήτοι μέτρα που επιτυγχάνουν πολλαπλούς στόχους όπως την διασφάλιση της διατροφικότητας και την ένταξη των μέτρων στον σχεδιασμό χρήσεων γης.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 5

### Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου μέτρων

- Προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό και το Τελικό Όραμα του ΣΒΑΚ.
- Εξέταση βέλτιστων πρακτικών από άλλες περιοχές με συναφή χαρακτηριστικά, προβλήματα ή/και στόχους λύσεων.
- Πραγματοποιείται η 2<sup>η</sup> Διαβούλευση, με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, **τόσο για την ενημέρωση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών περί των επιλεγμένων μέτρων του ΣΒΑΚ (οριστικό σχέδιο κινητικότητας) όσο και για την υποβολή τυχόν άλλων σχολίων.**

Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει (εκ νέου) το σύνολο των σχολίων και απόψεων, συντάσσει και υποβάλλει στον Δήμο, παραδοτέο στο οποίο περιλαμβάνονται:

- Τα πορίσματα της 2<sup>ης</sup> Διαβούλευσης (κατόπιν αξιολόγησης),
- Τα επιλεγμένα (τελικά) μέτρα και πακέτα μέτρων που εξυπηρετούν το Κοινό Όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους και τους δείκτες του ΣΒΑΚ.

✓ **Το παραδοτέο αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου.**

### 1.13 Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Παραδοτέο 6: Κατάρτιση - Υποβολή Σχεδίου Δράσης

Το Σχέδιο Δράσης του Δήμου Αλοννήσου θα περιλαμβάνει ενδελεχής αναφορά σε:

- Α) Προτεινόμενα μέτρα/δράσεις, ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (5ετίας-βραχυπρόθεσμα, 10ετίας-μεσοπρόθεσμα ή/και περισσότερων ετών) όπως αυτά διαμορφώθηκαν με βάση το Τελικό Κοινό Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Στρατηγικούς στόχους του Δήμου και σε απόλυτη συνάρτηση με τις συμμετοχικές διαδικασίες του ΣΒΑΚ. Στην περιγραφή κάθε προτεινόμενου/μέτρου δράσης, υποδομής θα δίδονται και επιπρόσθετες περιγραφικές πληροφορίες ή/και εμποπικό υλικό, για την αναγκαιότητα και τον σκοπό που εξυπηρετεί κάθε μέτρο/δράση, τα προσδοκώμενα αποτελέσματα και τους εμπλεκόμενους φορείς για την υλοποίησή τους.
- Β) Πίνακα με προεκτίμηση του προϋπολογισμού και των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των σχεδιαζόμενων αυτών μέτρων/δράσεων για την ομαλή εφαρμογή του Σχεδίου, ανά στρατηγικό στόχο και ανά προτεραιότητα κινητικότητας. Στον πίνακα περιλαμβάνονται επίσης και λοιπά στοιχεία σχετικά με τα βήματα υλοποίησης, με τους υπεύθυνους εφαρμογής των μέτρων ή/και με τις απαιτούμενες συνέργειες μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. Περιφέρεια, κ.α.) καθώς και ενδεικτική χρηματοδότηση για την υλοποίησή τους.
- Γ) Στη διατύπωση ενδεικτικής μεθοδολογίας παρακολούθησης και συγκεκριμένων **δεικτών** για την αξιολόγηση των μέτρων και των αποτελεσμάτων που θα επιτυγχάνονται.

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 6



### Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης

Συντάσσεται το **Σχέδιο Δράσης** (ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων) που περιλαμβάνει:

1. Τα επιλεγμένα μέτρα,
2. Προκαταρκτική εκτίμηση προϋπολογισμού αυτών,
3. Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης
4. Ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης και πιθανές συνέργειες μεταξύ των φορέων που τυχόν απαιτούνται.
5. **Μεθοδολογία παρακολούθησης/αξιολόγησης του ΣΒΑΚ** με βάση τους δείκτες που καθορίστηκαν σε προηγούμενο στάδιο για την σύνταξη των εκθέσεων προόδου του ΣΒΑΚ.

**✓ Το παραδοτέο αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου.**

1.14 Καταληκτικά σχόλια περί του Στρατηγικού Σχεδίου, σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021)



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

### **ΒΑΣΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021):**

Το Σχέδιο Δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση, **ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:**

- i. Στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,
  - ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
  - iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το ΣΒΑΚ (π.χ. Περιφέρεια).
- ✓ Οι υπηρεσίες των παραπάνω στοιχείων διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του Σχεδίου Δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή του.
- ✓ Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των παραπάνω ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του Σχεδίου Δράσης.
- ✓ Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον Δήμο όπου και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο Δήμος λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.
- ✓ Στην συνέχεια η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το Σχέδιο Δράσης. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον Δήμο στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.



## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

**ΒΑΣΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021):**

**Το Σχέδιο χαρακτηρίζεται ως ΣΒΑΚ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.**

**Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.**

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

**ΒΑΣΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021):**

**Το ΣΒΑΚ σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας στο πλαίσιο σχεδιασμού και ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών.**

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Διαμόρφωση σχεδίου/Πλαισίου Παρακολούθησης

Ο Δήμος Αλοννήσου παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό Σχέδιο Δράσης.

Για την παραπάνω διαδικασία, ο Δήμος:

- Καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους.
- Γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της παραπάνω έκθεσης στους προαναφερόμενους φορείς (κατά την υποβολή του Σχεδίου Δράσης) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς ενημέρωσή τους.

**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ****Διαμόρφωση σχεδίου Πλαισίου Παρακολούθησης****Πλαίσιο παρακολούθησης αφορά και απαντά στα εξής:**

1. Τι συνέβη; Τι υλοποιήθηκε; Εντός των καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων;
2. Γιατί συνέβη; Δηλαδή ποιο στόχο εκπλήρωσε.
3. Τι αναμένεται να συμβεί; Αποτέλεσμα
4. Αξίζει τον κόπο; Πετύχαμε στο στόχο – εφαρμόσαμε το ΟΡΑΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ – έγινε αποδεκτό από όλους;

 **Βασικά πλεονεκτήματα της παρακολούθησης του ΣΒΑΚ:**

- ✓ Βελτιωμένη διαχείριση των έργων/μελετών εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων/παρεμβάσεων.
- ✓ Επίτευξη των προσδοκιών – στόχων που ορίσαμε.
- ✓ Βελτίωση – αναπροσαρμογή κάποιων μέτρων ή/και πακέτων μέτρων.
- ✓ Στοιχεία (feedback) για πληρέστερη καθοδήγηση σε μελλοντικές αποφάσεις και επενδύσεις.

**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ****Διαμόρφωση σχεδίου Πλαισίου Παρακολούθησης****ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1:****Σκοπός: Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑμΕΑ****Παρέμβαση:**

- Το 100% των διαβάσεων πεζών θα είναι πλήρως προσβάσιμο σε άτομα με ειδικές ανάγκες έως το 20XX

**Σχόλια**

- Ορισμός ΜΕΤΡΩΝ ανάλογων με τον προϋπολογισμό
- Μετρήσεις σχετικά με την υπάρχουσα κατάσταση

**Αποτέλεσμα**

- Αύξηση του ποσοστού των ατόμων με ειδικές ανάγκες που αντιλαμβάνονται τη βελτίωση της προσβασιμότητας κατά Χ% ετησίως

Πηγή: CIVITAS - PROSPERITY

**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ****Διαμόρφωση σχεδίου/Πλαισίου Παρακολούθησης****ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2:****Σκοπός – Βελτίωση της ποιότητας ζωής****Παρέμβαση:**

- Πεζοδρόμηση 2 βασικών δρόμων του κεντρικού οικισμού (π.χ. Πατητήρι) μέσα σε 4 χρόνια
- 50% των δρόμων του νησιού– ζώνες με ανώτατο όριο 30 χλμ./ώρα μέσα σε 4 χρόνια
- Ο στόχος για τη στάθμευση είναι επίσης σχετικός και σημαντικός

**Αποτέλεσμα**

- % των κατοίκων που είναι ικανοποιημένοι με την ποιότητα των δρόμων αυξάνεται κατά XX% ετησίως

Σχόλιο: Με βάση ετήσιες έρευνες μικρής κλίμακας (200 ατόμων)

Πηγή: CIVITAS - PROSPERITY

**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ****Ενέργειες εφόσον κριθεί απαραίτητη η επικαιροποίησή του****Επικαιροποίηση Σχεδίου Δράσης – Αναθεώρηση ΣΒΑΚ:**

❖ Το Σχέδιο Δράσης επικαιροποιείται, όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον φορέα εκπόνησης και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου.

❖ Για την επικαιροποίηση του Σχεδίου Δράσης, ο Δήμος Αλοννήσου:

α. αναρτά το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον έναν (1) μήνα στην ιστοσελίδα της περ. ε' του άρθρου 4 για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών,

β. εφόσον τροποποιούνται τα επιλεγέντα μέτρα ή εισάγονται νέα, κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, κατά περίπτωση, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 για τη διατύπωση γνώμης και ακολουθεί τα οριζόμενα στις υποπερ. εβ' και εστ' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7.

γ. μετά την ολοκλήρωση των περ. α' και β' της παρ. 1, ο Δήμος Αλοννήσου κοινοποιεί το σχέδιο δράσης στις προαναφερόμενες υπηρεσίες καθώς και στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Δ/σης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και το αναρτά στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.

❖ Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών, και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του προαναφερόμενου τμήματος του Υπουργείου. Η αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. ακολουθεί τα οριζόμενα στα άρθρα 7 και 8 του Ν.4784/2021.

### 1.15 Προτεινόμενο σχέδιο συμμετοχής πολιτών και εμπλεκόμενων μερών στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ

Στα πλαίσια του ΣΒΑΚ προβλέπεται, η δημιουργία ειδικής ιστοσελίδας, στην οποία θα παρουσιάζεται **το σύνολο των δραστηριοτήτων ανά στάδιο και ανά παραδοτέο** του ΣΒΑΚ του Δήμου Αλοννήσου.

**Η ιστοσελίδα αποτελεί ουσιαστικά την παρουσίαση και προβολή του έργου στο ευρύτερο κοινό.** Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, θα πραγματοποιείται από τον Σύμβουλο/ανάδοχο, σε συνεργασία με το Δήμο, ανάρτηση όλων των σχετικών πληροφοριών με στόχο την, κατά το δυνατόν, άμεση διάχυση των πληροφοριών και συνάμα θα παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων προς δημόσια διαβούλευση. Συγκεκριμένα:

- Θα συμπεριληφθούν τα ηλεκτρονικά ερωτηματολόγια στις ομάδες στόχους [α)κάτοικοι και εργαζόμενοι Δήμου Αλοννήσου, β)φορείς περιοχής παρέμβασης ή άλλοι εμπλεκόμενοι και γ) γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου], που θα είναι διαθέσιμα προς συμπλήρωση για τουλάχιστον 2 μήνες από την ημερομηνία ανακοίνωσής τους.
- Θα δίνεται η δυνατότητα καταγραφής άποψεων, προβληματισμών και σχολίων των ευρύτερων φορέων και πολιτών σε ότι αφορά τις *επιδόσεις* του υφιστάμενου μεταφορικού συστήματος (*οδικό δίκτυο & ΕΙΧ, δημόσια συγκοινωνία, πεζή μετακίνηση και χρήση ποδηλάτου*) και κινητικότητας στο νησί, καθ'όλη τη διάρκεια του Παραδοτέου 3 (*ανάλυση και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτισης εναλλακτικών σεναρίων*), ήτοι 4 μήνες από την ημερομηνία ανακοίνωσης.
- Θα δημιουργηθεί ερωτηματολόγιο που θα αφορά σε φορείς και πολίτες σχετικά με τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας. Το ερωτηματολόγιο αυτό θα είναι αναρτημένο για διάστημα ενός (1) μήνα προκειμένου τα συλλεγόμενα σχόλια να αξιοποιηθούν στην επιλογή του βέλτιστου σεναρίου.

**Σημειώνεται ότι το σύνολο των παραπάνω, θα αξιοποιηθούν επίσης και στην σύνταξη του Κοινού Οράματος και των Προτεραιοτήτων για το ΣΒΑΚ του Δήμου.**

Σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, η τελική απόφαση για την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου θα γίνει μόνο από την Ομάδα Επίβλεψης/Παραλαβής και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ, σε συνεργασία με τον ανάδοχο, στο πλαίσιο του Παραδοτέου 5 του ΣΒΑΚ, σε συνέχεια και των (τυχόν) συλλεγέντων σχολίων δημοτών ή/και εμπλεκόμενων, αναφορικά με τα εναλλακτικά σενάρια, το αρχικό κοινό όραμα και τις προτεραιότητες (κατά την ανάρτηση των παραπάνω στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ).

- Θα πραγματοποιηθούν ενημερωτικές αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του Δήμου περί συναφών δράσεων βιώσιμης κινητικότητας (ήτοι διοργάνωση πεζοπορικών διαδρομών, περιοδικό κλείσιμο οδών υπό μορφή πεζοδρόμησης, ποδηλατικές δράσεις, κ.α.) που θα προγραμματίζονται από την Δημοτική Αρχή, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ.
- Θα ανακοινώνονται οι Δημόσιες Διαβουλεύσεις όπου θα προγραμματιστούν στο πλαίσιο του έργου και που δύναται να διαφοροποιούνται ανάλογα με το Στάδιο εργασιών, ως εξής: α)Δημόσιες Ηλεκτρονικές Συναντήσεις Διαβούλευσης, οι οποίες απευθύνονται τόσο σε κύριους όσο και σε ευρύτερους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες και β)Ηλεκτρονικές συναντήσεις με επιλεγμένες Ομάδες Στόχους, οι οποίες θα απευθύνονται σε συγκεκριμένες ομάδες των κύριων εμπλεκόμενων φορέων.

Οι παραπάνω τεχνικές θα ενισχύσουν τον *επικοινωνιακό* χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, ο οποίος αποτελεί βασική συνιστώσα τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην υλοποίηση αποδεκτών πολιτικών και μέτρων βιώσιμης κινητικότητας.

Σύμφωνα και με τις συμβατικές υποχρεώσεις, θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο (2) συνολικά δημόσιες συναντήσεις διαβούλευσης. Ο ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για:

- ✓ Δημιουργία πρόσκλησης, η οποία θα αποστέλλεται τουλάχιστον 15 ημέρες πριν την Δημόσια συνάντηση. Δύναται να αποστέλλεται και πρόσκληση υπενθύμισης, που θα προηγείται (1) εβδομάδα πριν την εκδήλωση. Τον συντονισμό για την αποστολή τους προς τους εμπλεκόμενους φορείς θα έχει η Ομάδα Εργασίας από πλευράς του Δήμου.
- ✓ Δημιουργία ημερήσιας διάταξης ή προγράμματος αναφορικά με την Δημόσια Συνάντηση, η οποία θα παρέχει ένα ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο για παρουσιάσεις και συζήτηση και θα αποστέλλεται μαζί με την πρόσκληση, από τον ανάδοχο.
- ✓ Παρουσίαση του περιεχομένου της Δημόσιας Συνάντησης, ανάλογα με το αντικείμενο και το στάδιο του ΣΒΑΚ.

Παρατίθεται ενδεικτικός πίνακας με τα στοιχεία των Δημόσιων Συναντήσεων Διαβούλευσης:

Χρονικός προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
<b>Μήνας (2) του ΣΒΑΚ</b>	Εμπλεκόμενοι Φορείς Δημότες	<b>Δημόσια Συνάντηση Διαβούλευσης</b>	Εισαγωγή στο έργο Ενθάρρυνση των εμπλεκόμενων φορέων (κύριων & ευρύτερων) και πολιτών να συμμετάσχουν	Παρουσιάσεις Ενημερωτικό φυλλάδιο περί ΣΒΑΚ Ανοιχτή συζήτηση
<b>Μήνας (11) του ΣΒΑΚ</b>	Εμπλεκόμενοι Φορείς Δημότες	<b>Δημόσια Συνάντηση Διαβούλευσης</b>	Παρουσίαση του οριστικού σεναρίου κινητικότητας και των επιλεγέντων μέτρων	Παρουσιάσεις Ενημερωτικό φυλλάδιο περί πορείας ΣΒΑΚ, εναλλακτικών και οριστικού σεναρίου Κινητικότητας Παρουσίαση των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης - Σύνδεση με το όραμα τις Προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ Ανοιχτή συζήτηση

Επιπλέον, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ, θα είναι αναρτημένα προς διαβούλευση με ηλεκτρονικό τρόπο για παράθεση σχολίων, απόψεων, είτε μέσω ειδικά διαμορφωμένων ερωτηματολογίων είτε μέσω δυνατότητας υποβολής (απευθείας) προτάσεων, σκέψεων στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και με αποστολή στο email του Δήμου, το αρχικό Κοινό Όραμα και οι Προτεραιότητες του ΣΒΑΚ σε συνδυασμό με τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας:

Χρονικός προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
<b>Μήνας (6) του ΣΒΑΚ</b>	Πολίτες	<b>Δημόσια συμμετοχή μέσω διαδικτύου</b>	Επικοινωνία του οράματος, των στόχων και των προτεραιοτήτων της πόλης Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο Θεματικά σχέδια & συνοδευτικό κείμενο - επεξηγήσεις