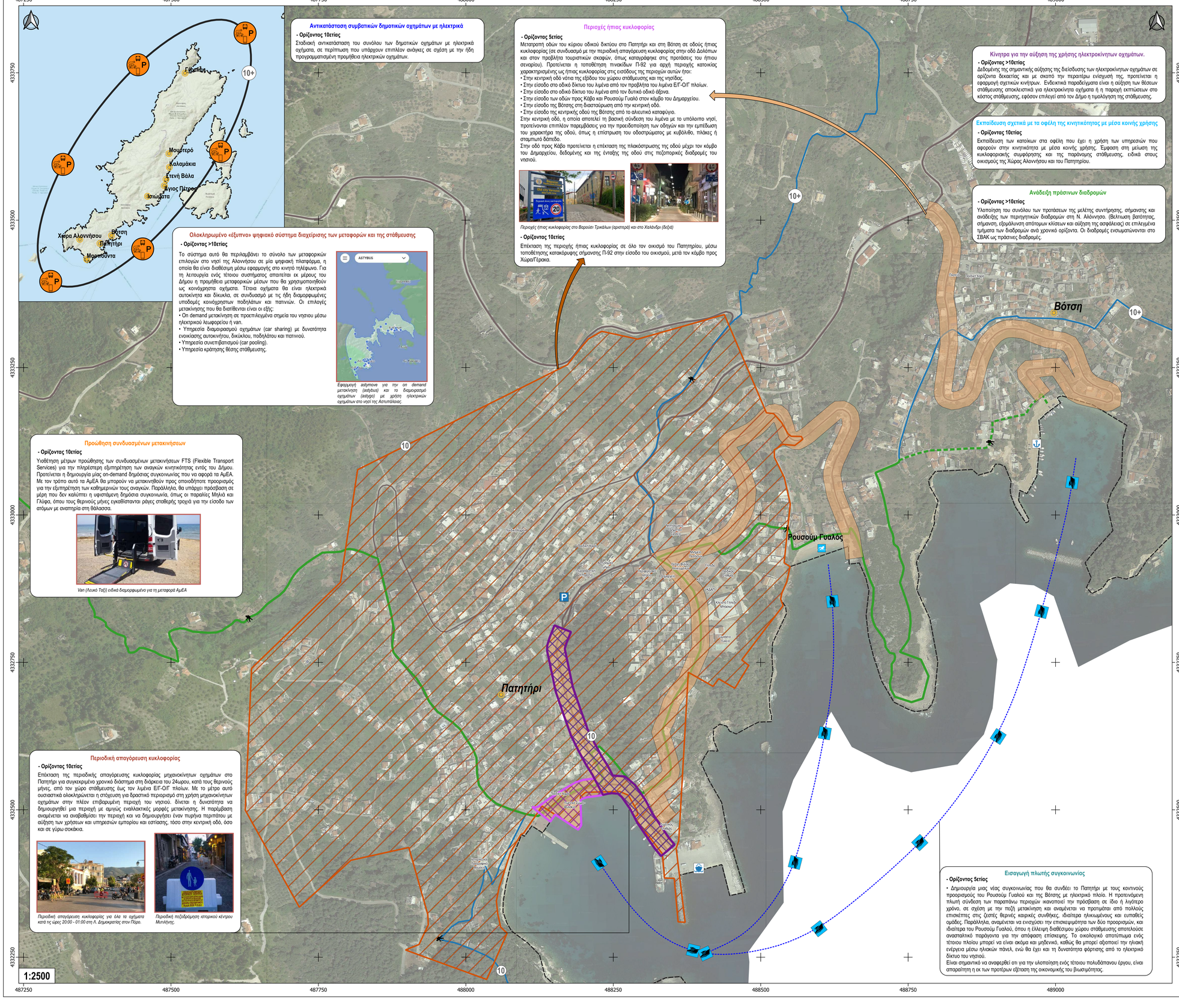


Αντικατάσταση συμβατικών δημοτικών οχημάτων με ηλεκτρικά

- Ορίζοντας 1ετίας

Σταδιακή αντικατάσταση του συνόλου των δημοτικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα, σε περίπτωση που υπάρχουν επιπλέον ανάγκες σε σχέση με την ήδη προγραμματισμένη προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων.

Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας

- Ορίζοντας 5ετίας

Μετατροπή οδών του κύριου οδικού δικτύου στο Πατητήρι και στη Βότση σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (σε συνδυασμό με την περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Δολόπων και στον προβλήτα τουριστικών σκαφών, όπως καταγράφηκε στις προτάσεις του ήπιου σεναρίου). Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων Π-92 για αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους της περιοχών αυτών ήτοι:

- Στην κεντρική οδό νότια της εξόδου του χώρου στάθμευσης και της νησίδας.
- Στην είσοδο στο οδικό δίκτυο του λιμένα από τον προβλήτα του λιμένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.
- Στην είσοδο στο οδικό δίκτυο του λιμένα από τον δυτικό οδικό άξονα.
- Στην είσοδο των οδών προς Κάβο και Ρουσούμ Γυαλό στον κόμβο του Δημαρχείου.
- Στην είσοδο της Βότσης στη διασταύρωση από την κεντρική οδό.
- Στην είσοδο της κεντρικής οδού της Βότσης από το αλιευτικό καταφύγιο.

Στην κεντρική οδό, η οποία αποτελεί τη βασική σύνδεση του λιμένα με το υπόλοιπο νησί, προτείνονται επιπλέον παρεμβάσεις για την προεξοπείρηση των οδηγών και την εμπέδωση του χαρακτήρα της οδού, όπως η επίστρωση του οδοστρώματος με κυβόλιθο, πλάκες ή σταμπωτό δάπεδο.

Στην οδό προς Κάβο προτείνεται η επέκταση της πλακόστρωσης της οδού μέχρι τον κόμβο του Δημαρχείου, δεδομένης και της ένταξής της οδού στις πεζοπορικές διαδρομές του νησιού.

Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας στο Βαρούσι Τρικάλων (αριστερά) και στο Χαλάνδρι (δεξιά)

- Ορίζοντας 10ετίας

Επέκταση της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας σε όλο τον οικισμό του Πατητηρίου, μέσω τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης Π-92 στην είσοδο του οικισμού, μετά τον κόμβο προς ΧώραΓΕρακα.

Κίνητρα για την αύξηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

- Ορίζοντας >10ετίας

Δεδομένης της σημαντικής αύξησης της διείσδυσης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε ορίζοντα δεκαετίας και με σκοπό την περαιτέρω ενίσχυσή της, προτείνεται η εφαρμογή σχετικών κινήτρων. Ενδεικτικά παραδείγματα είναι η αύξηση των θέσεων στάθμευσης αποκλειστικά για ηλεκτροκίνητα οχήματα ή η παροχή εκπτώσεων στο κόστος στάθμευσης, εφόσον επιλεγεί από τον Δήμο η τιμολόγηση της στάθμευσης.

Εκπαίδευση σχετικά με τα οφέλη της κινητικότητας με μέσα κοινής χρήσης

- Ορίζοντας 10ετίας

Εκπαίδευση των κατοίκων στα οφέλη που έχει η χρήση των υπηρεσιών που αφορούν στην κινητικότητα με μέσα κοινής χρήσης. Έμφαση στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της παράνομης στάθμευσης, ειδικά στους οικισμούς της Χώρας Αλοννήσου και του Πατητηρίου.

Ανάδειξη πράσινων διαδρομών

- Ορίζοντας >10ετίας

Υλοποίηση του συνόλου των προτάσεων της μελέτης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης των περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Αλόννησο. (Βελτίωση βατότητας, σήμανση, εξομάλυνση απότομων κλίσεων και αύξηση της ασφάλειας) σε επιλεγμένα τμήματα των διαδρομών ανά χρονικό ορίζοντα. Οι διαδρομές ενσωματώνονται στο ΣΒΑΚ ως πράσινες διαδρομές.

Ολοκληρωμένο «έξυπνο» ψηφιακό σύστημα διαχείρισης των μεταφορών και της στάθμευσης

- Ορίζοντας >10ετίας

Το σύστημα αυτό θα περιλαμβάνει το σύνολο των μεταφορικών επιλογών στο νησί της Αλοννήσου σε μία ψηφιακή πλατφόρμα, η οποία θα είναι διαθέσιμη μέσω εφαρμογής στο κινητό τηλέφωνο. Για τη λειτουργία ενός τέτοιου συστήματος απαιτείται εκ μέρους του Δήμου η προμήθεια μεταφορικών μέσων που θα χρησιμοποιηθούν ως κοινόχρηστα οχήματα. Τέτοια οχήματα θα είναι ηλεκτρικά αυτοκίνητα και δίκυκλα, σε συνδυασμό με τις ήδη διαμορφωμένες υποδομές κοινόχρηστων ποδηλάτων και πατινιών. Οι επιλογές μετακίνησης που θα διατίθενται είναι οι εξής:

- On demand μετακίνηση σε προεπιλεγμένα σημεία του νησιου μέσω ηλεκτρικού λεωφορείου ή van.
- Υπηρεσία διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing) με δυνατότητα ενοικίασης αυτοκινήτου, δικύκλου, ποδηλάτου και πατινιού.
- Υπηρεσία συνεπιβατισμού (car pooling).
- Υπηρεσία κράτησης θέσης στάθμευσης.

Εφαρμογή astymove για την on demand μετακίνηση (astybus) και το διαμοιρασμό οχημάτων (astygo) με χρήση ηλεκτρικών οχημάτων στο νησί της Λεπτιμάνας;

Προώθηση συνδυασμένων μετακινήσεων

- Ορίζοντας 10ετίας

Υιοθέτηση μέτρων προώθησης των συνδυασμένων μετακινήσεων FTS (Flexible Transport Services) για την πληρέστερη εξυπηρέτηση των αναγκών κινητικότητας εντός του Δήμου. Προτείνεται η δημιουργία μίας on-demand δημόσιας συγκοινωνίας που να αφορά τα ΑμΕΑ. Με τον τρόπο αυτό τα ΑμΕΑ θα μπορούν να μετακινηθούν προς οποιοδήποτε προορισμός για την εξυπηρέτηση των καθημερινών τους αναγκών. Παράλληλα, θα υπάρχει πρόσβαση σε μέρη που δεν καλύπτει η υφιστάμενη δημόσια συγκοινωνία, όπως οι παραλίες Μπλιά και Γλύφα, όπου τους θερινούς μήνες εγκαθίστανται ράγες σταθερής τροχιά για την είσοδο των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα.

Van (Λευκό Ταξί) ειδικά διαμορφωμένο για τη μεταφορά ΑμΕΑ

Περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας

- Ορίζοντας 10ετίας

Επέκταση της περιοδικής απαγόρευσης κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων στο Πατητήρι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στη διάρκεια του 24ωρου, κατά τους θερινούς μήνες, από τον χώρο στάθμευσης έως τον λιμένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. Με το μέτρο αυτό ουσιαστικά ολοκληρώνεται η στόχευση για δροσερό περιορισμό στη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων στην πλέον επιβαρυμένη περιοχή του νησιού. δίνεται η δυνατότητα να δημιουργηθεί μια περιοχή με αμιγώς εναλλακτικές μορφές μετακίνησης. Η παρέμβαση αναμένεται να αναβαθμίσει την περιοχή και να δημιουργήσει έναν πυρήνα περιπάτου με αύξηση των χρήστων και υπηρεσιών εμπορίου και εστίασης, τόσο στην κεντρική οδό, όσο και σε γύρω σοκάκια.

Περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας για όλα τα οχήματα κατά τις ώρες 20:00 - 01:00 στη Λ. Δημοκρατίας στον Πύργο.

Περιοδική πεζοδρόμηση ιστορικού κέντρου Μυτιλήνης.

Εισαγωγή πλωτής συγκοινωνίας

- Ορίζοντας 5ετίας

- Δημιουργία μίας νέας συγκοινωνίας που θα συνδέει το Πατητήρι με τους κοντινούς προορισμούς του Ρουσούμ Γυαλού και της Βότσης με ηλεκτρικό πλοίο. Η προτεινόμενη πλωτή σύνδεση των παραπάνω περιοχών ικανοποιεί την πρόσβαση σε ίδιο ή λιγότερο χρόνο, σε σχέση με την πεζή μετακίνηση και αναμένεται να προτιμάται από πολλούς επισκέπτες στις ζεστές θερινές καιρικές συνθήκες, ιδιαίτερα ηλικιωμένους και ευπαθείς ομάδες. Παράλληλα, αναμένεται να ενισχύσει την επισκεψιμότητα των δύο προορισμών, και ιδιαίτερα του Ρουσούμ Γυαλού, όπου η έλλειψη διαθέσιμου χώρου στάθμευσης αποτελούσε ανασταλτικό παράγοντα για την απόφαση επίσκεψης. Το οικολογικό αποτύπωμα ενός τέτοιου πλοίου μπορεί να είναι ακόμα και μηδενικό, καθώς θα μπορεί αξιοποιεί την ηλιακή ενέργεια μέσω ηλιακών πάνελ, ενώ θα έχει και τη δυνατότητα φόρτισης από το ηλεκτρικό δίκτυο του νησιού.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι για την υλοποίηση ενός τέτοιου πολυδάπανου έργου, είναι απαραίτητη η εκ των προτέρων εξέταση της οικονομικής του βιωσιμότητας.

1:2500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου
- Οικισμός

Σημείο Ενδιαφέροντος

- Αλιευτικό Καταφύγιο
- Επιβατικός Λιμένας
- Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
- Παραλία

Υφιστάμενη Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

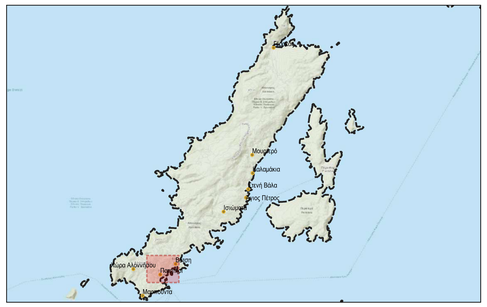
- Πρωτεύουσα Οδός
- Δευτερεύουσα Οδός
- Πεζοπορική διαδρομή
- Πεζοπορική και εν δυνάμει πρασινη διαδρομή
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πεζοπορικής διαδρομής
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πράσινης διαδρομής
- Πλωτή συγκοινωνία με ηλεκτρικό πλοίο
- Οδός/Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (5ετία)
- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (10ετία)
- Περιοχή περιοδικής απαγόρευσης κυκλοφορίας (5ετία)
- Περιοχή περιοδικής απαγόρευσης κυκλοφορίας (10ετία)
- Ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα μεταφορών και στάθμευσης

Σημειώσεις:

(10) *Η ένδειξη υποδηλώνει οτι η παρέμβαση προτείνεται σε ορίζοντα 10ετίας.*

(10+) *Η ένδειξη υποδηλώνει οτι η παρέμβαση προτείνεται σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα μεγαλύτερο της 10ετίας.*

Στο παρόν προκαταρκτικό σενάριο περιλαμβάνεται και η εφαρμογή των μέτρων και παρεμβάσεων που καταγράφηκαν στο ήπιο προκαταρκτικό σενάριο.
Η επιτυχής εφαρμογή των μέτρων του παρόντος σεναρίου όπως η θεσμοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας και η περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας στο Πατητήρι προϋποθέτει την μεταφορά του λιμένα σε νέα θέση (θέση Σπαρτίνες).



Προκαταρκτικό Κοινό Όραμα

Αλόννησος
Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Περιβάλλον, πράσινες και έξυπνες μετακινήσεις στο επίκεντρο
ή
Αλόννησος
Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Κινητικότητα και προσβασιμότητα για όλους στη νέα ψηφιακή εποχή

* Το κοινό όραμα θα τεθεί σε διαβούλευση σε επόμενο στάδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4784/2021.

Ημ/νία	Αναθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/νση Τεχνικών Έργων

Δήμος Αλοννήσου

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΙΙΙ: ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ - ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:		
SV-ALON-03	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11-2022	ΙΣΧΥΣ: ΠΑ ΕΛΕΓΧΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ - ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Π-3

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:		Όνομα:	Υπογραφή:
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.	Σύνταξη	Σ. ΓΕΩΡΓΑΛΑΣ	
	Σχεδίαση	Σ. ΓΕΩΡΓΑΛΑΣ	
	Έλεγχος	Α. ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΩΗ	
	Έγκριση	Ι. ΜΑΡΗΣ	

Δ/νση επικοινωνίας:
ΝΗΡΕΩΣ 10 - Τ.Κ.17561 ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ (210)9854860-1 fax (210)9858029
www.vmcconsulting.gr - email: info@vmcconsulting.gr

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2500

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η υπογραφή παραλήφης:

Ministry of Tourism
Ministry of Digital Governance
Hellenic Tourism Organization