



Κοινό Όραμα Δήμου Αλοννήσου:





## Ιεράρχηση Προτεραιοτήτων Δήμου Αλοννήσου:

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	
1	<p><b>Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</b></p> <p>Η αύξηση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας, των συλλογικών μορφών μετακινήσεων καθώς και των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ηλεκτροκίνηση, ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο., κ.α.) θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την συμβατική κυκλοφορία (μείωση επιπέδων θορύβου και εκπομπών ρύπων – βλ. και παρακάτω).</p>
2	<p><b>Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</b></p> <p>Απαραίτητη κρίνεται η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής και επιβολής μέτρων για την προώθηση του βαδίσματος και του ποδηλάτου ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης καθώς και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών και ειδικότερα των ΑμεΑ σε χώρους που προορίζονται για αυτούς (π.χ. πεζοδρόμια) με απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων και εμποδίων.</p>
3	<p><b>Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</b></p> <p>Οι πράσινες διαδρομές και οι δημόσιοι ανοικτοί χωροί ή/και χώροι αναψυχής διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην αστική αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αποτελούν βασική παράμετρο στην καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων. Οι <i>υφιστάμενοι</i> και προτεινόμενοι διάδρομοι ήπιας κινητικότητας ή/και πεζοδρόμοι καθώς και οι οδοί ή/και θύλακες περιοχών ήπιας κυκλοφορίας θα βελτιώσουν την κινητικότητα των πεζών ενώ πλέον η ανακατανομή του δημόσιου χώρου θα λειτουργήσει ως προτεραιότητα για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες ειδικά στις γειτονιές, καθώς και στο συνεπαγόμενο περιορισμό της πρόσβασης των μηχανοκίνητων μέσων σε οικιστικούς θύλακες.</p>
4	<p><b>Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης &amp; λειτουργικότητας δημόσιας συγκοινωνίας</b></p> <p>Η προσβασιμότητα και η εγγύτητα στη δημόσια συγκοινωνία αποτελούν δύο από τους βασικότερους παράγοντες για την ενθάρρυνση των κατοίκων να την χρησιμοποιούν έναντι του Ι.Χ. τους. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με ένα καλής ποιότητας σύστημα με υψηλές συχνότητες δρομολογίων, ικανοποιητικής (γεωγραφικής) κάλυψης περιοχών (καθώς και τουριστικών) και πλησίον άλλων συναφών δικτύων ήπιας μετακίνησης, δύναται να αποτελέσει βασικό αντικίνητρο για τη χρήση των Ι.Χ.</p>
5	<p><b>Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών</b></p> <p>Ανάδειξη λύσεων που αφορούν σε μικτές χρήσεις γης με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα/προσβασιμότητα και κατ' επέκταση τη μείωση χρήσης Ι.Χ. ειδικά όταν πρόκειται για κοντινές αποστάσεις.</p>
6	<p><b>Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</b></p> <p>Η μείωση της χρήσης του Ι.Χ. και κατ'επέκταση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της διερχόμενης κυκλοφορίας και των υψηλών ταχυτήτων θα συντελέσει στη μείωση των ατυχημάτων και στη αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο Δήμο.</p>
7	<p><b>Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης</b></p> <p>Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης για την βέλτιστη διαχείριση/οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό (κυρίως για την κάλυψη των αναγκών του μόνιμου πληθυσμού), της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους εκτός οδού καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων (π.χ. χρονικοί περιορισμοί, θέσεις, κ.α.). Τα μέτρα/παρεμβάσεις που θα υιοθετηθούν, θα αφορούν στην βελτιστοποίηση των υπάρχουσων υποδομών στους κατεχοχόν τουριστικούς οικισμούς (Πατηήρι, Χώρα, Βότση) αλλά και σε επενδύσεις σε νέες υποδομές.</p>
8	<p><b>Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</b></p> <p>Το ΣΒΑΚ θα συμβάλει στην ορθολογική διαχείριση της κινητικότητας όσον αφορά στις εποχιακές μετακινήσεις σε μια</p>



	προσπάθεια μείωσης / ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων της κυκλοφορίας, της στάθμευσης από την παραθεριστική δραστηριότητα ή/και την εξυπηρέτηση του Λιμένα στο Πατητήρι που συναντάται κυρίως κατά την θερινή περίοδο.
9	<p><b>Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα φιλικών προς το περιβάλλον</b></p> <p>Εγκατάσταση και χρήση νέων τεχνολογιών για την βελτίωση των μετακινήσεων σε όλα τα μέσα μεταφοράς αλλά και για τη διαχείριση της στάθμευσης στο νησί. Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης όπως είναι τα ηλεκτρικά οχήματα, ανά διάφορους τύπων οχημάτων: ΕΙΧ και ποδήλατα.</p> <p>Η ενίσχυση συναφών δράσεων για τα παραπάνω με παράλληλη προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο) δύναται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα και στην προώθηση της τοπικής αγοράς και επιχειρηματικότητας ακόμα και ως προς την αλληλεπίδραση της περιοχής με τους όμορους νησιωτικούς Δήμους (από άποψη και τουριστικής βιωσιμότητας).</p>
10	<p><b>Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις - Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</b></p> <p>Η (ανα)κατανομή του μοντέλου των μετακινήσεων γενικά στο Δήμο ανά μέσο μεταφοράς αποτελεί πρωταρχικό στόχο του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, η, κατά το δυνατόν, αποφυγή των διαμπερών μετακινήσεων ειδικά μέσα από τους οικισμούς αποτελεί βασικό δείκτη για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο νησί μέσω και των πολιτικών περί βιώσιμης κινητικότητας που θα εφαρμοστούν.</p>
11	<p><b>Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</b></p> <p>Η ενίσχυση των παρόδων δραστηριοτήτων και του αστικού περιβάλλοντος (αδόμητο και δομημένο) θα αποτελέσει βασικό παράγοντα ενθάρρυνσης της τοπικής επιχειρηματικότητας και ως εκ τούτου ανάπτυξης των κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στο νησί, δημιουργώντας αίσθημα ασφάλειας και προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες. Επιπλέον, ενίσχυση της επισκεψιμότητας μέσω της βελτίωσης των υπάρχουσων υποδομών (οδικό δίκτυο, αστικός εξοπλισμός, στάθμευση, κλπ.) και της ανάπτυξης νέων (ανάδειξη αξιόλογου φυσικού περιβάλλοντος – περιπατητικές διαδρομές, αξιοποίηση πολιτιστικής κληρονομιάς).</p>