



Χώρα Αλοννήσου

Μεταρρύθμιση της οδοί μπροστά στον οικισμό της Χώρας Αλοννήσου, από την είσοδο του οικισμού έως τη διασταύωση προς Κακόλινο σε οδό 10ης κυκλοφορίας.
Εναλλακτικά προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου στο χώρο όπου διατεταχμένα υπάρχουν του οικισμού της Χώρας Αλοννήσου, μεταξύ της εισόδου του χώρου στάθμευσης και της διασταύωσης προς Κακόλινο και η χωροθέτηση διαδρομής πεζών στο ύψος του χώρου στάθμευσης.

Εκπόνηση και εφαρμογή (σε οριζόντια θέση) μελέτης για την χωροθέτηση βελτίωση του κλάδου προς Μεγάλο Μουριά, λόγω της κακής υφιστάμενης χάραξης, κυρίως κατά την αριστερή στροφή από την διασταύωση οδών και την βόθρα στροφή από την τριμερούσια οδό.

Διατήρηση του υφιστάμενου χαρακτήρα του οικισμού της Χώρας με την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό του. Η χρήση του οδικού δικτύου της Χώρας μόνο από πεζούς, δίνει ένα μοναδικό χαρακτήρα στον οικισμό, που διαφρασσεί από το Πατητήρι, αναγκάζοντας τις ανήλικες εναλλακτικό τουρισμό που προσφέρει το νησί της Αλοννήσου.

Οδός με οικόπεδα στη Χώρα Αλοννήσου. Το βάθος στα επόμενα είναι της μελέτης κλίσης και της φέρους και ολισθηρότητας των πεδινήτων.

Προβλεπόμενα ηλεκτρονικά αναρτήματα για την μακροχρόνια των ΑμΕΑ εντός της Χώρας Αλοννήσου. Το αναρτήριο μπορεί να προσγγίσει οδοί με κλίμακες και μεγάλες κλίσεις, θύνασης τη δυνατότητα πρόσβασης των ΑμΕΑ σε μεγάλο τμήμα του οικισμού. Ο σταθμός φόρτισης του οχήματος μπορεί να τοποθετηθεί πλησίον των θέσεων των κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών.

Αναδιοργάνωση (μέσω οριζόντιας σήμανσης, σήματα και με την ισχύουσα νομοθεσία) των θέσεων στάθμευσης στον υφιστάμενο δημόσιο χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου. Χωροθέτηση των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμΕΑ (σύμφωνα με το Π.Δ. 455/1976, όπως υφιστάμενη και ισχύει σήμερα).

Προβλεπόμενα κοινόχρηστα ηλεκτρονικά αναρτήματα e-scooter. Η θέση στάθμευσης και φόρτισης του οχήματος προτείνεται να είναι στον χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου, πλησίον των υποδομών για κοινόχρηστα ποδήλατα και πατινά.

Ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινήτικα, μέσω διαμόρφωσης αντίστοιχων υποδομών. Προτείνεται η ανάπτυξη ενός συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών με υποδομές σε διάφορα σημεία του νησιού. Για τη λειτουργία του συστήματος προτείνεται η ανάπτυξη ηλεκτρονικής εφαρμογής για την αναζήτηση διαθέσιμου οχήματος και την διακρίση του.

Εναλλακτική κυκλοφορία οχημάτων στην οδό του λιμένα (οδός Δολφίνων και προβλήτης τουριστικής ακατορίας), μεταξύ της κεντρικής οδού και του δικτύου κλάδου του Πατητηρίου προς το λιμάνι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από διάδρομο του 24ωρου, κατά τους θερινούς μήνες. Η είσοδος θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα ΑμΕΑ, TAXI, οχήματα τροφοδότης, οχήματα με ειδικά οδικά, ποδήλατα και οχήματα μικροκινήτικα (π.χ. ηλεκτρικά πατινά). Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-19 για την απαγόρευση μικροκινήτικων οχημάτων με αναγραφή της χρονικής περιόδου και των ωρών για τις οποίες ισχύει η απαγόρευση.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εναλλακτική διαδρομή πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαδρομής πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Διευκρινίζεται κατά τη διάρκεια οδών του κενού οδικού δικτύου.

Εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου έμψυχο συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στους χώρους στάθμευσης εντός οδών και στις θέσεις στάθμευσης του λιμένα.

Εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου έμψυχο συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στους χώρους στάθμευσης εντός οδών και στις θέσεις στάθμευσης του λιμένα. Το σύστημα περιλαμβάνει την τοποθέτηση αισθητήρων σε κοιλιά από τις προσαρμοσμένες θέσεις στάθμευσης και την ενίσχυση των οδών για τη διαθεσιμότητα τους, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής. Παράλληλα, προβλέπεται η τοποθέτηση έμψυχων πινακίδων που θα αναγράφουν τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης. Οι πινακίδες προτείνεται να τοποθετηθούν στην είσοδο του οικισμού του Πατητηρίου μετά τη διασταύρωση προς Χωροθέτηση ώστε να είναι ορατή από όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου του νησιού, που εισέρχονται στο Πατητήρι, καθώς και στη Χώρα πριν την είσοδο του οικισμού.

Διευκρίνιση της δυνατότητας κατασκευής πεζοδρομίου στη βόρεια περιοχή της κεντρικής οδού προς Γέρακο, μεταξύ του Πατητηρίου και της Βότσης. Η οδός δεν διαθέτει πεζοδρόμιο με αποσπασματικά να υπάρχουν (σημάδια ασφαλείας κατά την πεζή μετακίνηση, ειδικά εφάρμοση λειτουργία έχει χαρακτηρισμό οδικής διαδρομής μεγάλο τμήμα του νησιού, συνδέοντας το λιμάνι και το Πατητήρι με τους υπόλοιπους οικισμούς και τις παλιές και επομένως, **δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως ήπιος κυκλοφορίας.**

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας κατασκευής πεζοδρομίου στη βόρεια περιοχή της κεντρικής οδού προς Γέρακο, μεταξύ του Πατητηρίου και της Βότσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

Διευκρίνιση της δυνατότητας βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί ατυχήματα. Παρεμβάσεις προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστικών οδοδείκτων εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστικές οδοδείκτες (ραστρά) και κατακόρυφη σήμανση P-2 μεγάλου μεγέθους με ανακλαστικό κωνικό βέλος.

Εξέταση συστήματος διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (ραστρά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και εντός οδού (βέλο) - αισθητήρας αναγραφής καταβληθέντων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.

ΠΡΟΒΛΕΤΑ ΜΕΤΡΑ/ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Διαχείριση κυκλοφορίας - ασφαλείας μετακινήσεων
- Οριζόντια Σέτις
• Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο του Δήμου και δόση της βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό πληροφοριακό Σύστημα (GIS)

Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο, μικροκινήτικα) - προσαρμοσμένα
- Οριζόντια Σέτις
• Αποκατάσταση επιπέδων, ιδιαίτερα σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους.

Μέσω Μαζικής Μεταφοράς - Βιώσιμης Μετακινήσεως
- Οριζόντια Σέτις
• Αναδιοργάνωση των δρομολίων της δημοτικής συγκοινωνίας μέσω της επέκτασής τους σε όλα τα δίκτυα του έτους με μικρό αριθμό δρομολίων (π.χ. 2-3) έως το απόγευμα προς τη Χώρα και ενός πρωινού δρομολίου από/προς τη Στέγη Βόλας. Παράλληλα, τους θερινούς μήνες κίνηση σάββατη ή λειτουργία της συγκοινωνίας καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, ώστε να προσεγγίσει δραστηριότητα τις μετακινήσεις αυτές, κυρίως προς τους τοπικούς οικισμούς της Στέγης Βόλας και των Καλαμακίων.
• Σύνδεση των οικισμών με τις πλέον επωφελείς και αναγνωρίσιμες παραλίες του νησιού, όπως τη Χρυσή Μυριά, τον Λαγό Γυαλιού, τον Αγ. Δημήτριο κ.α.
• Εμπλουτισμός του ετήσιου δρομολιού των σιδηρών της δημοτικής συγκοινωνίας σε όλο το δίκτυο με κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση Π1-28 για τη στάση του Λαγογυαλιού και τοποθέτηση πινακίδων δρομολιού.
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

Οριζόντια Σέτις
• Εξομολόγηση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στο μέσο μεταφοράς (δημόσιου ποδηλάτου, ΑμΕΑ κ.α.)
• Τοποθέτηση πληροφορικής στις αμαξοστοιχίες της δημοτικής συγκοινωνίας.
• Έπισηση της δυνατότητας αγοράς μεμονωμένου εισιτηρίου σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.

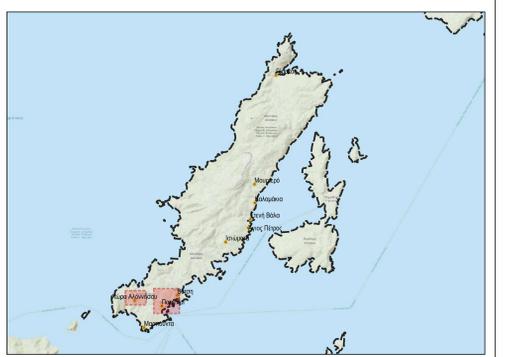
ΥΠΟΜΗΝΗ

- Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου
- Οικισμός
- Σημείο Ενδιαφέροντος
- Αιολικό Καταφύγιο
- Επιβατικός Αιμόλιος
- Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
- Πρωτεύουσα Οδός
- Δευτερεύουσα Οδός
- Πεζοπορική διαδρομή
- Πεζοπορική και εν δυνάμει προσηνη διαδρομή
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πεζοπορικής διαδρομής
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ προσηνη διαδρομής
- Περιοχή κατασκευής πεζοδρομίου στη Χώρα Αλοννήσου
- Οδομήτρη ήπιος κυκλοφορίας
- Περιοχή περιορισμένης απαγόρευσης κυκλοφορίας
- Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας οδικών κόμβων
- Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος
- Περιοχή κατασκευής πεζοδρομίων
- Περιοχή διαπλάτυνσης πεζοδρομίων
- Περιοχή διαμόρφωσης πεζοδρομίων
- Περιοχή διαμόρφωσης ραμπών ΑμΕΑ και ασημένιου δρόμου τυφλών
- Περιοχή διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης
- Οργάνωση θέσεων στάθμευσης
- Ηλεκτρονικός πινακας αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης
- Υποδομές κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών
- Θέση κοινόχρηστου ηλεκτρικού αναρτήματος e-scooter
- Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων (ποδηλατοστάσια)

Εμπειρίες:

- 10 Η ένδειξη υποδηλώνει ότι η παρέμβαση προτείνεται σε οριζόντια θέση.
- 10+ Η ένδειξη υποδηλώνει ότι η παρέμβαση προτείνεται σε μακροπρόθεσμα οριζόντια μεγαλύτερη της 10ετίας.

Στο παρόν προκαταρκτικό σχέδιο περιλαμβάνονται και η εφαρμογή των μέτρων και παρεμβάσεων που καταγράφονται στο μελέτικο σχέδιο.



Προκαταρκτικό Κοινό Όραμα
Αλοννήσος
Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Το περιβάλλον και οι πιθανές μετακινήσεις στο επίκεντρο
ή
Αλοννήσος
Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Κινητικότητα, προσαρμοστικότητα και ασφάλεια για όλους

* Το κοινό όραμα θα τεθεί σε διαβούλευση σε επόμενο στάδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4784/2021.

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δίπλη Τεχνικών Έργων

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ: **ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΙΙΙ: ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ - ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΠΕΡΧΩΜΑΤΟΣ: SV-ALON-03	ΕΙΔΟΣ ΕΠΕΡΧΩΜΑΤΟΣ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11-2022
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ - ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ	ΚΩΔΙΚΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Π-2

ΑΝΑΘΕΤΗΣ:
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΗΣ
ΑΔΑΡΧΗ: ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΗΣ ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΗΣ
ΚΑΜΑΡΑ 1.2000

ΟΝΟΜΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΘΕΣΗ
Επιμελητής	Ε. ΓΕΡΓΙΤΣΑΚΗΣ	
Σχεδιαστής	Ε. ΓΕΡΓΙΤΣΑΚΗΣ	
Ελεγκτής	Α. ΚΑΤΑΡΤΗΓΕΤΤΟΥΔΗ	
Επιμελητής	Ι. ΜΑΡΦΗΣ	

ΕΛΕΓΧΟΙ/ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ:
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
ΑΡΧΗΤΕΧΝΟΝΟΜΟΣ