



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Τ.Κ. 37005

ΤΗΛ: 24243 50201

Αλόννησος, 10 Νοεμβρίου 2021

Αριθ. Πρωτ.: 5125

**Δίκτυο Φορέων για το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» (ΣΒΑΚ)
του Δήμου Αλοννήσου.**

Έχοντας υπόψη:

1. την παρ. 7 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α'4-3-2019), σχετικά με το Δίκτυο Φορέων το οποίο ορίζεται ως το συλλογικό όργανο όλων των εμπλεκόμενων μερών, όπως όμοροι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή Ο.Τ.Α. β' βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και περιβαλλοντικοί σύλλογοι, κατά το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ. Κάθε εμπλεκόμενο μέρος συμμετέχει στις εργασίες του δικτύου φορέων με έναν εκπρόσωπο και τον αναπληρωτή του. Η συμμετοχή στο δίκτυο φορέων είναι εθελοντική και η απουσία εκπροσώπων κάτω του 50% δεν παρακωλύει τη λειτουργία του και τη λήψη αποφάσεων, εφ' όσον έχουν εγκαίρως ειδοποιηθεί για τη σύγκληση των συνεδριάσεών του.
2. την παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α'4-3-2019), σχετικά με το σύμφωνο συμμετοχής, το οποίο καταρτίζεται για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Περαιτέρω, στο σύμφωνο συμμετοχής περιγράφεται η οργάνωση και η λειτουργία του δικτύου φορέων. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων μερών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από τον φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω της Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Περιφέρειας και κοινοποιείται στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, καθώς επίσης και στον οικείο Ο.Τ.Α. β' βαθμού αν ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή σύνδεσμος Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή ΠΕΔ ή, εφόσον ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. β' βαθμού, στους οικείους Ο.Τ.Α. α' βαθμού που εντάσσονται ή επηρεάζονται από το ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης.

Ο Δήμος Αλοννήσου προχώρησε στις σχετικές διαδικασίες για την αναγνώριση και την προσέγγιση των τοπικών φορέων και των εκπροσώπων ομάδων πολιτών που εμπλέκονται, είτε άμεσα είτε έμμεσα, στην αστική κινητικότητα στο Δήμο Αλοννήσου. Στόχος της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ ήταν να αξιοποιήσει την εμπειρία, την γνώση και τις διαθέσιμες πληροφορίες των εν λόγω εμπλεκόμενων μερών για τον πληρέστερο και αποτελεσματικότερο σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος αστικής κινητικότητας και προχώρησε στις κάτωθι ενέργειες:

1. Στο πλαίσιο της 1^{ης} Διαβούλευσης και μετά την αποστολή προσκλήσεων και ενημερωτικού υλικού στους φορείς σχετικά με το ΣΒΑΚ, πραγματοποιήθηκε η 1^η συνάντηση κατά την οποία οι φορείς συγκεντρώθηκαν προκειμένου να:
 - I. Ενημερωθούν για τις βασικές αρχές και τους στόχους των ΣΒΑΚ
 - II. Τους παρουσιαστούν τα προβλήματα που εντοπίζονται στο δίκτυο μεταφορών της πόλης, έπειτα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
 - III. Κατανοήσουν το ρόλο που θα διαδραματίσει το δίκτυο φορέων στη διαδικασία του σχεδιασμού
 - IV. Να βοηθήσουν στον εντοπισμό των προβλημάτων και αδυναμιών του συστήματος κινητικότητας, τόσο μέσω των προφορικών και γραπτών τους τοποθετήσεων όσο και από τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων

2. Στη διοργάνωση της 2ης Διαβούλευσης για την ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας, όπου την αποστολή των προσκλήσεων και του ενημερωτικού υλικού στους φορείς ακολούθησε η συνάντηση με τους φορείς ώστε:
 - I. Να γίνει ενημέρωση για το περιεχόμενο των εναλλακτικών σεναρίων που διαμορφώθηκαν
 - II. Να τοποθετηθούν οι φορείς ως προς τα σενάρια και να διατυπώσουν την άποψη τους μέσω προφορικών και γραπτών τοποθετήσεων αλλά και με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων.

3. Στο πλαίσιο της 3ης Διαβούλευσης και μετά την αποστολή προσκλήσεων και ενημερωτικού υλικού στους φορείς σχετικά με το προσχέδιο μέτρων, πραγματοποιήθηκε η 3η συνάντηση με τη μορφή τηλεδιάσκεψης κατά την οποία οι φορείς συγκεντρώθηκαν προκειμένου να τους παρουσιαστούν και επεξηγηθούν τα μέτρα αστικής κινητικότητας που διαμορφώθηκαν από την ομάδα έργου και να διατυπώσουν τις απόψεις και απορίες τους.

Στο πέρας κάθε βήματος του συμμετοχικού σχεδιασμού, η Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ καλούσε τους φορείς να δεσμευθούν επίσημα στην δημιουργική συμμετοχή τους στον σχεδιασμό, με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού.

Μετά την ενημέρωσή τους, οι φορείς που ανταποκρίθηκαν και ενυπόγραφα δήλωσαν ότι θα συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων για το ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου είναι:

- I. Λιμενικός Σταθμός Αλοννήσου
- II. Αστυνομικό Τμήμα Αλοννήσου

Στην συνέχεια επισυνάπτονται τα «Σύμφωνα Συμμετοχικού Σχεδιασμού» με τα οποία οι παραπάνω φορείς δηλώνουν ενυπόγραφα την συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αλοννήσου.

Στο **παράρτημα Α** περιλαμβάνεται το συνοπτικό «Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων» το οποίο περιγράφει τα στάδια στα οποία καλούνται οι φορείς να έχουν συμμετοχή κατά τη διάρκεια της εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Στο **παράρτημα Β** περιλαμβάνονται οι κανόνες συμμετοχής του Δικτύου Φορέων. Τα εν λόγω παραρτήματα επισυνάπτονται σε κάθε σύμφωνο με τον αντίστοιχο φορέα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΟΠΙΕΛΟΥ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Αλόννησος, 01 Νοεμβρίου 2021

Ταχ. Δ/ση : ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ
Ταχ. Κώδικας : 370. 05 ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ
☎ : 2424 0 65.205 FAX :2424 0 65.205
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. : 1016/49/40



ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ
ΕΝΤΑΥΘΑ

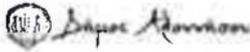
ΘΕΜΑ : «Σύμφωνο φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου »

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετικό έγγραφό σας που αφορά το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αλοννήσου υπογεγραμμένο από τον Κ. Διοικητή Υπηρεσίας μας και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.



ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΦΥΛΑΚΑΣ



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Αλοννήσου**

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ**

Προοίμιο

1. Σύμφωνα με τον Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,

β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),

γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,

δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,

ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,

στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,

ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,

η) της οργάνωσης της στάθμευσης,

θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

2. Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Ειδικότερα:

α) βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερομένων μερών,

β) εμπεριέχει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,

γ) περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,

δ) συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,

ε) συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αλοννήσου

στ) εμπεριέχει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,

3. Το Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων καταρτίζεται μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και αποτυπώνει την συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από το φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Αλοννήσου, συμφωνούμε στα παρακάτω:

1. Να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου:

α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:

- ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ✓ Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- ✓ Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης

β) να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και

γ) να σέβονται τους Δημόσιους Χώρους του Δήμου

2. Τα μέλη του δικτύου φορέων συμφωνούν στο ορισμό ενός εκπροσώπου επικοινωνίας που θα συμμετέχει στις διαδικασίες διαβούλευσης και θα αναλάβει την παροχή στοιχείων και δεδομένων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις ανθρώπων και αγαθών, που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας – ΣΒΑΚ εφόσον του ζητηθούν.

Ο Συντονιστής Δήμος, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές σε όλους τους χρήστες συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών (π.χ. παιδιά) εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
 Δήμου Αλοννήσου

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, καθώς θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός αυτός, θα προωθηθούν η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η χρήση φιλικών προς στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τώννουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των δικτύων μεταφορών.
- Είναι προσιτές και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά
- Προωθούν λύσεις ήπιας κινητικότητας, «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας», συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων (π.χ. διαμοιρασμός) και τις συνδυασμένες μεταφορές.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Για το Δήμο Αλοννήσου

Υπογραφή



 Ο Δήμαρχος
 Πέτρος Βαφινίδης

Για τον εκπρόσωπο του ... Φορέας....

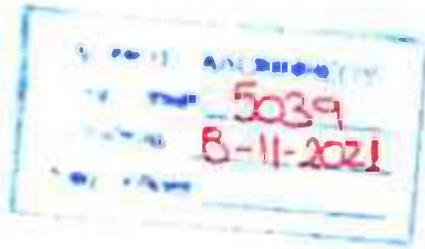
Υπογραφή



(φορέας και όνομα εκπροσώπου)

Δήμος Α.Ε. Αλοννήσου

 ΒΑΣΙΛΙΟΣ Ιωάννης
 Ανθυπαστυνόμος



ΣΥΜΦΩΝΟ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Προοίμιο

1. Σύμφωνα με τον Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

- α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
- β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- η) της οργάνωσης της στάθμευσης,
- θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

2. Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Ειδικότερα:

- α) βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερομένων μερών,
- β) εμπεριέχει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,
- γ) περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,
- δ) συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,
- ε) συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών,

στ) εμπεριέχει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,

3. Το Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων καταρτίζεται μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και αποτυπώνει την συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από το φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Αλοννήσου, συμφωνούμε στα παρακάτω:

1. Να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου:

α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:

- ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ✓ Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- ✓ Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης

β) να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και

γ) να σέβονται τους Δημόσιους Χώρους του Δήμου

2. Τα μέλη του δικτύου φορέων συμφωνούν στο ορισμό ενός εκπροσώπου επικοινωνίας που θα συμμετέχει στις διαδικασίες διαβούλευσης και θα αναλάβει την παροχή στοιχείων και δεδομένων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις ανθρώπων και αγαθών, που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας – ΣΒΑΚ εφόσον του ζητηθούν.

Ο Συντονιστής Δήμος, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές σε όλους τους χρήστες συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών (π.χ. παιδιά) εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Αλοννήσου

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, καθώς θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός αυτός, θα προωθηθούν η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η χρήση φιλικών προς στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των δικτύων μεταφορών.
- Είναι προσιτές και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά
- Προωθούν λύσεις ήπιας κινητικότητας, «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας», συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων (π.χ. διαμοιρασμός) και τις συνδυασμένες μεταφορές.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Για το Δήμο Αλοννήσου

Υπογραφή



Ο Δήμαρχος

Πέτρος Βαφίνης

Για τον εκπρόσωπο του ... Φορέας Δ/Σ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Υπογραφή



Υποπλοίαρχος Α.Σ.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ

(φορέας και όνομα εκπροσώπου)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων

Πλάνο Συμμετοχής		
Α' Φάση	Β' Φάση	Γ' Φάση
Συμμετοχή		
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκόμενων	Δίκτυο Εμπλεκόμενων	Δίκτυο Εμπλεκόμενων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα		
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>	1	<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού		
<ul style="list-style-type: none"> • Διαδραστικό Εργαστήριο 	<ul style="list-style-type: none"> • Ανοικτό συνέδριο • Διαδικτυακή Διαβούλευση 	<ul style="list-style-type: none"> • Διαδικτυακή Διαβούλευση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού		
<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκοπήσης
Αποτελέσματα Συμμετοχικής Διαδικασίας		
<ul style="list-style-type: none"> • Αξιολόγηση Υφιστάμενου Συστήματος Κινητικότητας • Τοποθετήσεις, Προβλήματα και Στόχοι Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων • Αρχικό όραμα και στόχοι ΣΒΑΚ 	<ul style="list-style-type: none"> • Οριστικοποίηση οράματος και στόχων ΣΒΑΚ • Οριστικοποίηση Σεναρίων κινητικότητας • Επιλογή επικρατέστερου Σεναρίου 	<ul style="list-style-type: none"> • Επιλογή χαρακτηριστικών των μέτρων κινητικότητας που θα υλοποιήσουν το επικρατέστερο σενάριο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Κανόνες Συμμετοχής

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει τον εκπρόσωπο (και έναν αναπληρωτή του), ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων Φορέων
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει με γνώμονα την συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Η αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Τα περιεχόμενα και οι θέσεις στις γραπτές και ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων θα πρέπει να εκφράζουν την άποψη του φορέα και όχι προσωπικές απόψεις.