Χώρα Αλοννήσου

Προς σημείο θέασης ηλιοβασιλέματος

Μεταφορά της οδού μπροστά στον οικισμό της Χώρας Αλοννήσου, από την είσοδο του οικισμού έως τη διασταύρωση προς Καλόβουλο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
Εναλλακτικά, προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου στο κύριο οδικό δίκτυο έμπροσθεν του οικισμού της Χώρας Αλοννήσου, μεταξύ της εισόδου του χώρου στάθμευσης και της διασταύρωσης προς Καλόβουλο και η χωροθέτηση διάβασης πεζών στο ύψος του χώρου στάθμευσης.

Εκπόνηση και εφαρμογή (σε ορίζοντα 10ετίας) μελέτης για την νυκτερινή βελτίωση του κόμβου προς Μεγάλο Μουρτιά, λόγω της κακής υφιστάμενης ορατότης, κυρίως κατά την αριστερή στροφή από την δευτερεύουσα οδό και την δεξιά στροφή από την πρωτεύουσα οδό.

Εξέχουσα έκταση για την χωροθέτηση χώρου στάθμευσης στην περιοχή της Χώρας Αλοννήσου.

Χώρα Αλοννήσου

1:4000

Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - προσβασιμότητα

- Προμήθεια φορητού ηλεκτρικού αναβατόρου για την μετακίνηση των ΑμΕΑ εντός της Χώρας Αλοννήσου. Το αναβατόριο μπορεί να προσεγγίσει οδούς με κλίμακες και μεγάλες κλίσεις, δίνοντας τη δυνατότητα πρόσβασης των ΑμΕΑ σε μεγάλο τμήμα του οικισμού. Ο σταθμός φόρτισης του οχήματος μπορεί να τοποθετηθεί πλησίον των θέσεων των κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών.

Φορητό ηλεκτρικό αναβατόριο στο Δ. Σύρου

- Βελτίωση της βαδισιμότητας στα σοκάκια της Χώρας και ιδιαίτερα στα σκαλοπάτια στο εσωτερικό του οικισμού που παρουσιάζουν πολλές φθορές.

Οδός με σκαλοπάτια στη Χώρα Αλοννήσου. Το βάδισμα είναι επικίνδυνο λόγω της μεγάλης κλίσης και της φθοράς και αλοιώσεώς των σκαλοπατιών.

Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

Πεζόδρομος στη Χώρα Αλοννήσου

- Διατήρηση του υφιστάμενου χαρακτήρα του οικισμού της Χώρας με την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό του. Η χρήση του οδικού δικτύου της Χώρας μόνο από πεζούς δίνει ένα μοναδικό χαρακτήρα στον οικισμό, πολύ διαφορετικό από το Πατητήρι, ενισχύοντας τις συνθήκες εναλλακτικού τουρισμού που προσφέρει το νησί της Αλοννήσου.
- Βελτίωση της σήμανσης προς αδιαμόρφωτο χώρο στάθμευσης βόρεια του κοιμητηρίου της Χώρας Αλοννήσου.

Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών. Πέραν από τις σχετικές παρεμβάσεις που θα γίνουν πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων, είναι απαραίτητη η χωροθέτηση διαβάσεων πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ και σε άλλα σημεία του δικτύου, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στις μετακινήσεις, ιδιαίτερα κατά τη διάσχιση οδών του κύριου οδικού δικτύου.

Ενδεικτικά παραδείγματα διαβάσεων πεζών και ραμπών ΑμΕΑ στην οδό Τσιμισκή στο κέντρο της Θεσσαλονίκης (αριστερά) και στη Λεωφ. Ειρήνης στην Ηλιούπολη Αττικής

Ανα-διαμόρφωση υφιστάμενων πεζοδρομίων (οδηγοί όδευσης τυφλών, ράμπες ΑμΕΑ, ύψος ασπτικού εξοπλισμού) όπου το πλάτος των πεζοδρομίων το επιτρέπει και υπάρχει δυνατότητα ανεμπόδιστης προστέλασης. Οι περιοχές που έχουν σημανθεί είναι αυτές που έχουν ενταφιστεί πεζοδρόμια ικανοποιητικού πλάτους >1.5μ. και επομένως υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης των προτεινόμενων παρεμβάσεων.
Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να ληφθεί στις εισόδους/ εξόδους των χώρων στάθμευσης και στις στάσεις της δημοσίας συγκοινωνίας.

Ενδεικτικά παραδείγματα οδηγού τυφλών στις οδούς Κ. Καραμανλή (αριστερά) και Β. Τσιτσάνη (δεξιά) στη Γλυφάδα Αττικής

Αναδιαμόρφωση (μέσω οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία) των θέσεων στάθμευσης στον υφιστάμενο δημοτικό χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου. Χωροθέτηση των υπαρχουσών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμΕΑ (σύμφωνα με το Π.Δ. 455/1976, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα).

Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ

Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, όπου είναι απαραίτητ. Προτείνεται η οδός να έχει ενιαίο πλάτος 7μ. κατόπιν της διαμόρφωσης των πεζοδρομίων

Βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος, όπου παρατηρούνται φθορές. Εμφάση στο κύριο οδικό δίκτυο του νησιού, στις νέες ασφαλτοστρώσεις και στη βελτίωση ασφαλτοστρωμένων οδών κυρίως προς τις παραλίες του βόρειου τμήματος του νησιού.

Προμήθεια κοινοχρήστου ηλεκτρικού αναπηρικού scooter. Η θέση στάθμευσης και φόρτισης του οχήματος προτείνεται να είναι στον χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου, πλησίον των υποδομών για κοινόχρηστα ποδήλατα και πατίνια.

Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου.

Εξέχουσα έκταση για την χωροθέτηση χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Πατητηρίου.

Πατητήρι

Ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτου και οχημάτων μικροκινητικότητας, μέσω διαμόρφωσης αντίστοιχων υποδομών. Προτείνεται η ανάπτυξη ενός συστήματος κοινοχρήστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών με υποδομές σε διάφορα σημεία του νησιού σταδιακά σε χρονικούς ορίζοντες 5 και 10 ετών. Για τη λειτουργία του συστήματος προτείνεται η ανάπτυξη ηλεκτρονικής εφαρμογής για την αναζήτηση διαθέσιμου οχήματος και την διακράτησή του.

Σταθμός κοινοχρήστων ποδηλάτων στο νησί της Λήμνου

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του νησιού.

Ενδεικτικά παράδειγμα ποδηλατοστασίων.

Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό του λιμένα (οδός Δολίχων και προβλήτας τουριστικών σκαφών), μεταξύ της κεντρικής οδού και του δυτικού κλάδου του Πατητηρίου προς το λιμάνι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στη διάρκεια του 24ωρου, κατά τους θερινούς μήνες. Η είσοδος θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα ΑμΕΑ, ΤΑΞΙ, οχήματα τροφοδοσίας, οχήματα με ειδική άδεια, ποδήλατα και οχήματα μικροκινητικότητας (π.χ. ηλεκτρικά πατίνια). Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων Ρ-19 για την επιγράφιση μηχανοκίνητων οχημάτων με αναγραφή της χρονικής περιόδου και των ωρών για τις οποίες ισχύει η απαγόρευση.

Περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας για όλα τα οχήματα κατά τις ώρες 20:00 - 01:00 στη Λ. Δημοκρατίας στην Πάρο.

Περιοδική πεζοδρόμηση ιστορικού κέντρου Μυκόνου.

Εφαρμογή του συνολικού πακέτου προτεινόμενων συγκοινωνιακών αλλαγών (μικρής κλίμακας παρεμβάσεις, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κλειστοί δρόμοι, πεζοδρόμηση κ.λ.π.) στο δίκτυο ΑΔΕΑ (συγκοινωνιακές καταλήξεις/ ολοκληρώσεις).

1:2000

Εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου έξυπνου συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στους χώρους στάθμευσης εκτός οδού και στις θέσεις στάθμευσης του λιμένα. Το σύστημα περιλαμβάνει την τοποθέτηση αισθητήρων σε κάθεμιά από τις προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης και την ενημέρωση των οδηγών για τη διαθεσιμότητα τους, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής. Παράλληλα, προβλέπεται η τοποθέτηση έξυπνων πινακίδων που θα αναγράφουν τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης.
Οι πινακίδες προτείνεται να τοποθετηθούν στην είσοδο του οικισμού του Πατητηρίου μετά τη διασταύρωση προς Χώρα/Τέρακα ώστε να είναι ορατή από όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου του νησιού, που εισέρχονται στο Πατητήρι, καθώς και στη Χώρα πριν την είσοδο του οικισμού.

Έξυπνα αισθητήρια διαχείρισης στάθμευσης παρά την οδό (αριστερά) - πινακίδα αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης) και εκτός οδού (δεξιά- αισθητήρας αναγνώρισης κατειλημμένων και διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης)

Διερεύνηση των δυνατοτήτων βελτίωσης της σήμανσης σε οδικούς κόμβους, όπου έχουν καταγραφεί συμφύρματα.
Παραμβάσεις προς αυτην την κατεύθυνση μπορεί να είναι η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας, ή ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και η αναγραφή οριζόντιας σήμανσης STOP.

Ανακλαστήρες οδοστρώματος (αριστερά) και κατακόρυφη σήμανση Ρ-2 μεγάλου μεγέθους με αναλάμπουσα φωτεινή (δεξιά)

Εφαρμογή της μελέτης με τίτλο «Ειδική μελέτη συγκοινωνιακής-οικιστικής-περιβαλλοντικής κινητικότητας στον οικισμό Βότσης του Δήμου Αλοννήσου».

Βότση

Ορισθέτηση θέσεων στάθμευσης εντός του αλιευτικού καταφυγίου της Βότσης. Το εσωτερικό τμήμα του κρηπιδώματος διαθέτει αρκετά μεγάλο πλάτος, ώστε να είναι δυνατή η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

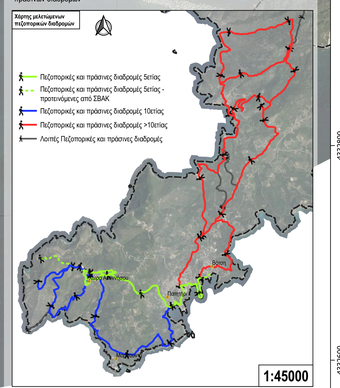
Ενδεικτικό παράδειγμα διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης

Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων και σταθμών φόρτισης από το Δήμο Αλοννήσου

Ρουσούμ Γυαλός

Υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης των περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Αλόννησο. (Βελτίωση βατότητας, σήμανση, εξομάλυνση απότομων κλίσεων και αύξηση της ασφάλειας σε επιλεγμένα τμήματα των διαδρομών ανά χρονικό ορίζοντα. Στον χρονικό ορίζοντα της δετίας προτείνεται η ανάδειξη των εν δυνάμει πρότεινων διαδρομών

Χάρτης μελετωμενων πεζοπορικων διαδρομων



1:45000

Παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολικών συγκροτημάτων και σε ζώνη ακτίνας ~100-150μ., μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας του Δήμου. Τα μέτρα που προτείνονται θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
- Σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια)
- Διαβάσεις πεζών
- Εμποδία (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας.
- Άλλες δυνατότητες που υπάρχουν για την βελτίωση της ασφάλειας, σύμφωνα με τη νομοθεσία, αφορούν σε παρεμβάσεις στο πεζόδρομο και το οδοστρώμα.

Ενδεικτικά παραδείγματα παρεμβάσεων σε σχολεία στην Αίγινα και τον Αίγιο.

Εφαρμογή του συνολικού πακέτου προτεινόμενων συγκοινωνιακών αλλαγών (μικρής κλίμακας παρεμβάσεις, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κλειστοί δρόμοι, πεζοδρόμηση κ.λ.π.) στο δίκτυο ΑΔΕΑ (συγκοινωνιακές καταλήξεις/ ολοκληρώσεις).

1:2500

Στενή Βάλα

Εκπόνηση των μελετών που αφορουν στη λειτουργία Κέντρου Ευαισθητοποίησης και Ενημέρωσης Κοινού (ΚΕΕΚ) Αλοννήσου.

- Μελέτη για την ανέγερση του ΚΕΕΚ
- Μελέτη για την επέκταση υφιστάμενου κρηπιδώματος (προβλήτας) για τις ανάγκες πρόσδεσης σκαφών για τη λειτουργία του έργου του ΚΕΕΚ

Στο πλαίσιο του έργου προτείνεται να υπαρξει μέριμνα για...τη χωροθέτηση επιπλέον θέσεων σταθμευσης για την κάλυψη των αναγκών τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του οικισμού της Στενής Βάλας (δεδομένου ότι δεν υφίσταται δημοτικός χώρος στάθμευσης στην περιοχή). Εναλλακτικά, σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, προτείνεται η αεύρεση χώρου για ...μη...δημιούργία δημοτικού χώρου στάθμευσης, στον οικισμό.

Στενή Βάλα

1:2500

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ Ή ΥΠΟ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑ/ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ενημέρωσης επιβατών σε πραγματικό χρόνο, μέσω τοποθέτησης ηλεκτρονικών πινακίδων σε επιλεγμένες στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Αλοννήσου.

Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρονικής σε στάση συγκοινωνίας

- Πλήρης εφαρμογή των προτάσεων της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου Αλοννήσου με τίτλο «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εσωτερικού οδικού δικτύου οικισμών (διαμόρφωσης σήμανσή, χώρου στάθμευσης, κ.λπ)». Εμφαση στην τοποθέτηση του συνόλου των προτεινόμενων ρυθμιστικών πινακίδων και των κάτρινων διαγραμμίσεων επί του οδοστρώματος.

Στάση συγκοινωνίας στο Πατητήρι.

- Προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων για κοινόχρηστους χώρους και πιο συγκεκριμένα στεγαστρων τύπου Β σε τέσσερις (4) από τις στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας, που δεν διαθέτουν ανάλογο εξοπλισμό. (πρόγραμμα Φιλόδημος Ι)

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ/ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

- Ορίζοντας 5ετίας

- Καταγραφη της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS)

Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - προσβασιμότητα

- Ορίζοντας 5ετίας

- Απομάκρυνση εμποδίων, ιδιαίτερα σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους. Προτείνεται η τοποθέτηση των πινακίδων υπηρέσιων των πεζοδρομίων, επί της εξωτερικής πλευράς των κτιρίων με μέριμνα για το ύψος του αστικού εξοπλισμού, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
- Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.).

Τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων υπερέχων πεζοδρομίων σε κατοικημένη περιοχή (Πηγή: Εγκύκλιος 192) & Ενδεικτική σχετική φωτογραφική απεικόνιση στο Δήμο Λαυρεωτικής

- Ορίζοντας 10ετίας

- Στο πλαίσιο της αστικής αναζωογόνησης της περιοχής παρέμβασης, προτείνεται η εξέυρεση χώρων για την κατασκευή πλατείας και πιαζάκής χαράς σε κάθε οικισμό, με έμφαση στη Στενή Βάλα και τα Καλαμάκια, σύμφωνα και με σχετική πρόταση του Σ.Χ.Ο.Α.Π. Αλοννήσου.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς - Βιώσιμες Μετακινήσεις

- Ορίζοντας 5ετίας

- Αναδιαμόρφωση των δρομολογίων της δημοτικής συγκοινωνίας μέσω της επέκτασής τους σε όλη τη διάρκεια του έτους με μικρό αριθμό δρομολογίων (π.χ. 2-3) έως το απόγευμα προς τη Χώρα και ενός πρωινού δρομολογίου απόπτρος τη Στενή Βάλα. Παράλληλα, τους θερινούς μήνες κρίνεται σκόπιμη η λειτουργία της συγκοινωνίας καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, ώστε να προσεταιρόν δρομολόγια τις μεσημεριανές ώρες, κυρίως προς τους παραλιακούς οικισμούς της Στενής Βάλας και των Καλαμακίων.
- Σύνδεση των οικισμών με τις πλέον επισκέψιμες και αναγνωρίσιμες παραλίες του νησιού, όπως τη Χρυσή Μηλιά, τον Λεφό Γυαλό, τον Αγ. Δημήτρη κ.α.
- Εμπλουτισμός του εξοπλισμού των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας σε όλο το δίκτυο με κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση Π-28 για τη στάση του λεωφορείου και τοποθέτηση πίνακα δρομολογίων.
- Εξασφάλιση της πρόσβασης όλων των μετακινούμενων στα μέσα μεταφορές (οδηγοί ποδηλάτων, ΑμΕΑ κ.α.)

Λεωφορείο δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Αφροντών για την πρόσβαση των ΑμΕΑ

Στάση συγκοινωνίας με ενισχυμένο πίνακα δρομολογίων στην Σύρο (αριστερά) και πινακίδα Π-28 (δεξιά).

- Ορίζοντας 10ετίας

- Πρόταση για εκπόνηση μελέτης/υπηρεσίας για τον προσδιορισμό όλων των πιθανών στάσεων που μπορεί να τοποθετηθεί σήγκαστρο και καθεστώς σώμα καθώς και την εγκατάστασή τους.
- Εφαρμογή συστήματος ηλεκτρονικών πληρωμών για την αγορά εισιτηρίου.

Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης

- Ορίζοντας 5ετίας

- Συντήρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και των διαγραμμίσεων.
- Πρόταση για την διαχείριση λειτουργίων τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης στο κύριο οδικό δίκτυο των οικισμών με δεδομένη την ασφαλή κινητικότητα των λοιπών μέσων μεταφοράς και στόχο την αποφυγή διπλοπαρκαρίσματος, κυκλοφοριακής συμφόρησης ή/και ακόμα την πραγματοποίηση των εργασιών τροφοδοσίας τόσο στις λωρίδες κυκλοφορίας όσο και στα πεζόδρομια. Η παροχή χώρων φορτοεκφόρτωσης

- Ορίζοντας 10ετίας

- Τοποθέτηση αισθητήρων σε διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμΕΑ, με σκοπό τον έλεγχο της στάθμευσης σε πραγματικό χρόνο και την εξάλειψη της αντικοινωνικής στάθμευσης.

Αισθητήρες για τον εντοπισμό της παράνομης στάθμευσης σε ράμπες ΑμΕΑ (αριστερά) και διαβάσεις πεζών (δεξιά) στο Δήμο Αθηνών και στο Δήμο Ηρακλείου αντίστοιχα.

Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον

- Ορίζοντας 5ετίας

- Τοποθέτηση ηλεκτρονικής πινακίδας ενημέρωσης των επιβατών για την ώρα άφιξης του λεωφορείου στις αφετηρίες της δημοτικής συγκοινωνίας, ήτοι: Λιμάνι, Χώρα και Στενή Βάλα.
- Τοποθέτηση ανδιόκοιδα (διαδραστικοί ψηφιακοί σταθμοί πληροφόρησης) στις αφετηρίες της δημοτικής συγκοινωνίας σε Πατητήρι, Χώρα και Στενή Βάλα.
- Προτεραιοποίηση της ανάπτυξης των υποδομών για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών ποδηλάτων, σύμφωνα και με το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου.
- Αναθεώρηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου.

- Ορίζοντας 10ετίας

- Αναθεώρηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου και εκ νέου επισκόπηση των αναγκών ηλεκτροκίνησης που έχουν διαμορφωθεί.
- Πρόταση για τοποθέτηση υποδομών ηλεμματικής στο σύνολο των στάσεων της συγκοινωνίας του Δήμου.
- Δημιουργία πλατφόρμας, αντίστοιχης με το infokiosk, για την προώθηση των σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου και των εναλλακτικών τρόπων επίσκεψης αυτών (Μ.Μ.Μ, ποδήλατο, πεζή μετακίνηση και πράσινες διαδρομές).

Infokiosk στην κεντρική πλατεία της Λιβαδιάς

Εφαρμογές ηλεμματικής σε στάσεις και λεωφορεία του ΟΑΣΑ.

Λοιπά Υποστηρικτικά Μέτρα

- Οργάνωση δράσεων σχετικών με την προώθηση της χρήσης ποδηλάτου (π.χ. γνωρίζω την πόλη μου με το ποδήλατο, νυχτερινή ποδηλατοδρομία, δωρεάν ποδήλατα σε τυχόν επισκέπτες, κ.α.).
- Οργάνωση περιηγητικών διαδρομών για κατοίκους και επισκέπτες.
- Επέκταση της δυνατότητας ανοιχτής μεταμφίεσης εκπτώσεις σε περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες.
- Συντονισμός της δημοτικής συγκοινωνίας με τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους στη Χώρα Αλοννήσου.
- Εξέταση (από τους εργαζομένους) λύσεων car pooling
- Εκπαίδευση μαθητών και παιδιών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης και οδικής ασφάλειας.
- Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας.
- Ενταση της αστυνόμευσης για παραβάσεις των ρυθμίσεων στάθμευσης και του Κ.Ο.Κ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προγραμματιζόμενα ή υπό εξέλιξη έργα/ μελέτες

Προτάσεις ΣΒΑΚ

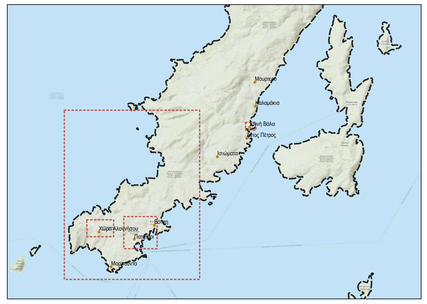
- Περιοχή κατασκευής πεζοδρομίου στη Χώρα Αλοννήσου
- Οδός/Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
- Περιοχή περιοδικής απαγόρευσης κυκλοφορίας
- Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας οδικών κόμβων
- Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος
- Περιοχή διαπλάτυνσης πεζοδρομίων
- Περιοχή διαμόρφωσης διάβασης πεζών
- Περιοχή διαμόρφωσης ραμπών ΑμΕΑ και οδηγών όδευσης τυφλών.
- Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης
- Οργάνωση θέσεων στάθμευσης
- Περιοχές εφαρμογής μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας και προστασίας πέριξ των σχολείων σε ακτίνα 100μ.
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πεζοπορικής διαδρομής
- Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πράσινης διαδρομής
- Ηλεκτρονικός πίνακας αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης
- Υποδομές κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας
- Υποδομές κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών σε χρονικό ορίζοντα 10ετίας
- Θέση κοινόχρηστου ηλεκτρικού αναπηρικού scooter
- Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων

Υπόβαθρο

- Αλιευτικό Καταφύγιο
- Επιβατικός Λιμένας
- Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
- Κεντρικές Λειτουργίες
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Υγεία - Πρόνοια
- Κοινόχρηστος Χώρος - Αστικό Πράσινο
- Πολιτισμός
- Πρωτεύουσα Οδός
- Δευτερεύουσα Οδός
- Πεζοπορική διαδρομή
- Πεζοπορική και εν δυνάμει πρασινη διαδρομή
- Οικισμός
- Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου

Σημειώσεις:

- *Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο και φωτογραφικό αρχείο αναδόχου από απογραφικές εργασίες.*
- *Οι παρεμβάσεις που προτείνονται σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας σημειώνονται με μαύρο χρώμα.*
- *Οι παρεμβάσεις που αφορούν χρονικό ορίζοντα 10ετίας σημειώνονται με μπλε χρώμα.*



Κοινό Όραμα

Αλόννησος
Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Ημ/νία	Αναθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/νση Τεχνικών Έργων

Δήμος Αλοννήσου

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ:
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:		
SV-ALON-04	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΙΣΧΥΣ:	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1	06-2023	ΠΑ ΕΛΕΓΧΟ	

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ (ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΑ ΜΕΤΡΑ)

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **V-Π.1**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.
Δ/νσεις επικοινωνίας:
ΜΑΡΙΗΣΣΟ 10 - Τ.Κ.17561 ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ (2109854850-1, fax:2109854929
www.vmcconsulting.gr, email: info@vmcconsulting.gr

	Ο/νομ.	Υπογραφή:
Σύνθεση:	Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. ΤΕΧΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ - ΔΔΣ ΕΡΓΩΝ ΜΑΡΙΗΣΣΟ 10 - ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ - ΠΑΛΑΙΟΦΑΛΗΡΟ ΑΘΗΝΩΝ 10 - ΤΚ 17561 - ΠΑΛΑΙΟΦΑΛΗΡΟ ΑΦΜ: 099814450
Σχεδίαση:	Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
Έλεγχος:	Α. ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ	
Έγκριση:	Ι. ΜΑΡΗΣ	

ΚΛΙΜΑΚΑ: