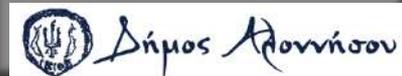


ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ:

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ



Αλόνησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο



Ενημέρωση για τις
Προτεινόμενες
Παρεμβάσεις - Δράσεις
στα πλαίσια του ΣΒΑΚ:
Οριστικό Σχέδιο
Διαχείρισης
Κινητικότητας στο νησί

Δευτέρα, 12/06/2023



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ.:(210)9854850 | fax.:(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο



Αλόνησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων / Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ

Υλοποιημένα
Στάδια

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Φάση προετοιμασίας



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Αλοννήσου και Κατάρτιση σεναρίων:

- Πραγματοποιείται η **1η διαβούλευση** με τους πολίτες & τα εμπλεκόμενα μέρη.
- Αναλύεται η υπάρχουσα κατάσταση κινητικότητας και αναπτύσσονται σενάρια για μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (5, 10 ή περισσότερων ετών).
- Παρέχεται η βάση για τον καθορισμό στόχων με έναν ορθολογικό και διάφανο τρόπο.
- Απαιτείται ακριβής ανάλυση και αξιολόγηση των προβλημάτων και ευκαιριών.
- Τα σενάρια βοηθούν στη βελτίωση της κατανόησης του πώς θα είναι στο μέλλον η αστική κινητικότητα στο νησί.



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων – Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

- ☞ Πραγματοποιείται η **2η διαβούλευση** με τους πολίτες & τα εμπλεκόμενα μέρη
> **Ενημέρωση για τα επιλεγμένα μέτρα.**

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης

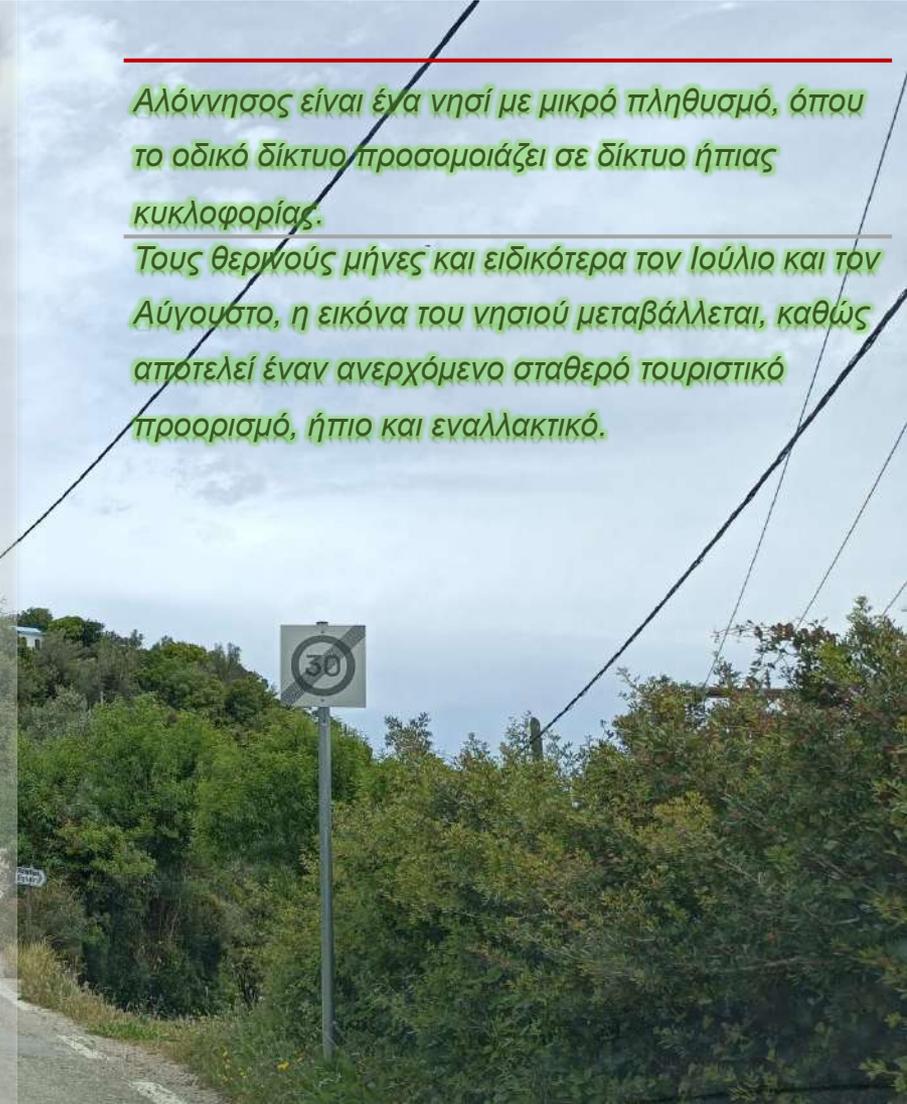
Γενική εικόνα νησιού – Βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζονται

Αλόνησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων / Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ❑ Απουσία διαμόρφωσης δικτύου πράσινων διαδρομών με σύνδεση σημαντικών σημείων ενδιαφέροντος όπως Κ.Χ. και κοινοφελείς χρήσεις ή λοιπούς σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων
- ❑ Απουσία υποδομών για την εξυπηρέτηση ήπιων μορφών μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, ΕΠΗΟ) για την ενθάρρυνση της χρήσης τους.
- ❑ Ανεπαρκής διαμόρφωση του δημόσιου χώρου του οδικού δικτύου (κύριου ή/και δευτερεύοντος) και μειωμένη προσβασιμότητα ευπαθών κοινωνικών ομάδων Απουσία υποδομών ΑμεΑ/ΑΜΚ.
- ❑ Προβλήματα οδικής ασφάλειας σε κύριες διασταυρώσεις του οδικού δικτύου.
- ❑ Προβλήματα διαμπερούς κυκλοφορίας λόγω έλλειψης εναλλακτικού δικτύου – τεμαχισμός δομημένου ιστού.
- ❑ Προβλήματα προσπελασιμότητας και συνδεσιμότητας του δομημένου ιστού (σχετίζονται άμεσα με την γεωμετρία (στενές διατομές) καθώς και με την γεωμορφολογία της περιοχής παρέμβασης (έντονες κλίσεις).
- ❑ Έντονα προβλήματα παράνομης και οχλούσας στάθμευσης.
- ❑ Έλλειψη χώρων στάθμευσης (επαρκούς χωρητικότητας), γενικά στο Δήμο.
- ❑ Περιορισμένη λειτουργία δημόσιας συγκοινωνίας.
- ❑ Ελλιπής προσβασιμότητα σε υποδομές της δημόσιας συγκοινωνίας (εξοπλισμός στάσεων, πληροφόρηση, κ.α.).
- ❑ Περιορισμένη διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών.
- ❑ Σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος και του ήπιου χαρακτήρα του νησιού (κύριοι οικισμοί).

Αλόνησος είναι ένα νησί με μικρό πληθυσμό, όπου το οδικό δίκτυο προσομοιάζει σε δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας.

Τους θερινούς μήνες και ειδικότερα τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, η εικόνα του νησιού μεταβάλλεται, καθώς αποτελεί έναν ανερχόμενο σταθερό τουριστικό προορισμό, ήπιο και εναλλακτικό.





Κοινωνική βιωσιμότητα – Ποιότητα Ζωής

1. Προσβασιμότητα -Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών
2. Βελτίωση οδικής ασφάλειας
3. Προσπελασιμότητα - Διαχείριση κυκλοφορίας – Κυκλοφοριακή οργάνωση
4. Διαχείριση στάθμευσης
5. Δημόσια συγκοινωνία
6. Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον

7. Εναλλακτική μετακίνηση: πεζή μετακίνηση – ποδήλατο – υποδομές ΑμεΑ.
8. Δημόσιος χώρος – Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
9. Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας σε σχέση με τις μετακινήσεις - Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης.



Περιβαλλοντική βιωσιμότητα



Οικονομική βιωσιμότητα

10. Διαχείριση εποχικότητας στις μετακινήσεις
11. Τοπική επιχειρηματικότητα - Η ενίσχυση των παρόδων δραστηριοτήτων

Στρατηγικές Σχεδιασμού βάσει των αξόνων προτεραιότητας

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Βιώσιμες Μετακινήσεις



Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου

Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση

Προστασία φυσικού & οικιστικού περιβάλλοντος

Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης & λειτουργικότητας της δημόσιας συγκοινωνίας - εποχικότητα

Ασφαλείς Μετακινήσεις



Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών

Βελτίωση οδικής ασφάλειας

Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης



Αποτελεσματική διαχείριση – υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης

Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις αναφορικά με την ζήτηση στάθμευσης

Έξυπνες Μετακινήσεις



Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων και έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις - Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης και βελτίωση μικροκλίματος

Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών)

- Εφαρμογή του συνόλου των προτεινόμενων συγκοινωνιακών και άλλων έργων του εγκεκριμένου Masterplan του λιμένα του Πατητηρίου.
- Πλήρης εφαρμογή των προτάσεων της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου Αλοννήσου με τίτλο «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εσωτερικού οδικού δικτύου οικισμών (διαμορφώσεις, σήμανση, χώροι στάθμευσης, κ.λπ)».
- επικαιροποίηση και εφαρμογή της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Διαμόρφωσης κόμβου σχολικού συγκροτήματος – Δημαρχείου και ανάπλαση».
- Εφαρμογή της μελέτης με τίτλο «Ειδική μελέτη συντήρησης και αποκατάστασης παραδοσιακού καλντεριμιού στον οικισμό Βότση του Δήμου Αλοννήσου».
- Υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης των περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Αλόνησο.
- Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων και σταθμών φόρτισης από το Δήμο Αλοννήσου (Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»).
- Προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων για κοινόχρηστους χώρους (Πρόγραμμα «Φιλόδημος II»).
- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ενημέρωσης επιβατών της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Αλοννήσου (το έργο βρίσκεται στη διαδικασία σύνταξης φακέλου για υποβολή πρότασης χρηματοδότησης).
- Εκπόνηση μελετών για την ανέγερση του Κέντρου Ευαισθητοποίησης και Ενημέρωσης Κοινού (ΚΕΕΚ) Αλοννήσου και την επέκταση υφιστάμενου κρηπιδώματος (προβλήτας) στον όρμο της Στενής Βάλας για τις ανάγκες πρόσδεσης σκαφών για τη λειτουργία του έργου του ΚΕΕΚ.
- Άμεση υλοποίηση του εγκεκριμένου Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).



Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας (1/2)

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, όπου είναι απαραίτητο, στο τμήμα μεταξύ του χώρου στάθμευσης του Πατητηρίου και του κόμβου Δημαρχείου. Προτείνεται η οδός να έχει ενιαίο πλάτος 7μ. κατόπιν της διαμόρφωσης των πεζοδρομίων.
- Ανα-διαμόρφωση υφιστάμενων πεζοδρομίων (οδηγοί όδευσης τυφλών, ράμπες ΑμΕΑ, ύψος αστικού εξοπλισμού) όπου το πλάτος τους το επιτρέπει και υπάρχει δυνατότητα ανεμπόδιστης προσπέλασης. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να ληφθεί στις εισόδους/ εξόδους των χώρων στάθμευσης και στις στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας. Συγκεκριμένα, η πρόταση αφορά τις περιοχές: περίξ των σχολείων της Αλοννήσου και του Δημαρχείου και του ιατρείου, μεταξύ του κόμβου προς Χώρα/Γέρακα και του κόμβου του Δημαρχείου, επί του δυτικού κλάδου προς το λιμάνι από τη διασταύρωση με την κεντρική οδό έως το Δημαρχείο και στον λιμένα.
- Απομάκρυνση εμποδίων, όπου είναι δυνατόν και ειδικότερα σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους (<1,5μ.).
- Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών, συνοδευόμενες από ράμπες ΑμΕΑ.
- Με δεδομένη την Υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης των περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Αλόννησο, προτείνονται 4 διαδρομές κατά τον συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα.
- Βελτίωση της βαδισιμότητας στα σοκάκια της Χώρας Αλοννήσου (ιδιαίτερα στα σκαλοπάτια στο εσωτερικό του οικισμού που παρουσιάζουν πολλές φθορές και ασυνέχειες).
- Μετατροπή της οδού μπροστά στον οικισμό της Χώρας Αλοννήσου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Η περιοχή ήπιας κυκλοφορίας αφορά στο τμήμα της εισόδου του οικισμού έως τη διασταύρωση προς Καλόβουλο. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας Π-92 για αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως ήπιας κυκλοφορίας στο ύψος της εισόδου στον οικισμό.
- ☛ **Εναλλακτικά**, προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου στο κύριο οδικό δίκτυο πλησίον του οικισμού της Χώρας Αλοννήσου, μεταξύ της εισόδου του χώρου στάθμευσης και της διασταύρωσης προς Καλόβουλο και η χωροθέτηση διάβασης πεζών πλησίον του διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης για την ασφαλή διάσχιση της οδού από πεζούς και ΑμΕΑ.

- Υπόμνημα**
-  Περιοχή διαπλάτυνσης πεζοδρομίων
 -  Περιοχή διαμορφώσεως διαβάσεων πεζών
 -  Περιοχή διαμορφώσεως ραμπίων ΑμΕΑ και οδηγίων όδευσης τυφλών.
 -  Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πράσινης οδού
 -  Πεζοπορική και εν δυνάμει προσιτή διαδρομή
- Υπόβαθρο**
-  Αγκυρικό Καταφύγιο
 -  Δημοτικός Χώρος Σταθμεύσεως
 -  Πρωτεύουσα Οδός
 -  Δευτερεύουσα Οδός
 -  Τοπικά οδικά δίκτυα (Κυκλοφορία οχημάτων/πεζών)
 -  Διοικητικό Όριο Δήμου Αλωνησίου

ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 5ΕΤΙΑΣ
Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Προσβασιμότητα



Προμήθεια κοινοχρηστού ηλεκτρικού αναπηρικού scooter. Η θέση στάθμευσης και φόρτισης του οχήματος προτείνεται να είναι στον χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου.

Διαμόρφωση υφιστάμενων πεζοδρομίων (οδηγοί όδευσης τυφλών, ράμπες ΑμΕΑ, ύψος αστικού εξοπλισμού) όπου το πλάτος των πεζοδρομίων το επιτρέπει και υπάρχει δυνατότητα ανεμπόδιας προσπέλασης

Πατητήρι

Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, όπου είναι απαραίτητο. Προτείνεται η οδός να έχει ενιαίο πλάτος 7μ. κατόπιν της διαμόρφωσης των πεζοδρομίων.

Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών μαζί με ράμπες ΑμΕΑ

Παιδική Χαρά

Παιδική Χαρά

Αστυνομικό Τμήμα

Πυροσβεστική Υπηρεσία

Περιφερειακό Ιατρείο

Δημαρχείο

Νηπιαγωγείο - Δημοτικό Σχολείο

Μνημείο Πεσόντων

Γήπεδο

Παιδικός Σταθμός

ΚΕΠ

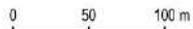
ΚΔΑΠ

Κλειστό Γήπεδο Μπάσκετ

Γυμνάσιο - Λύκειο

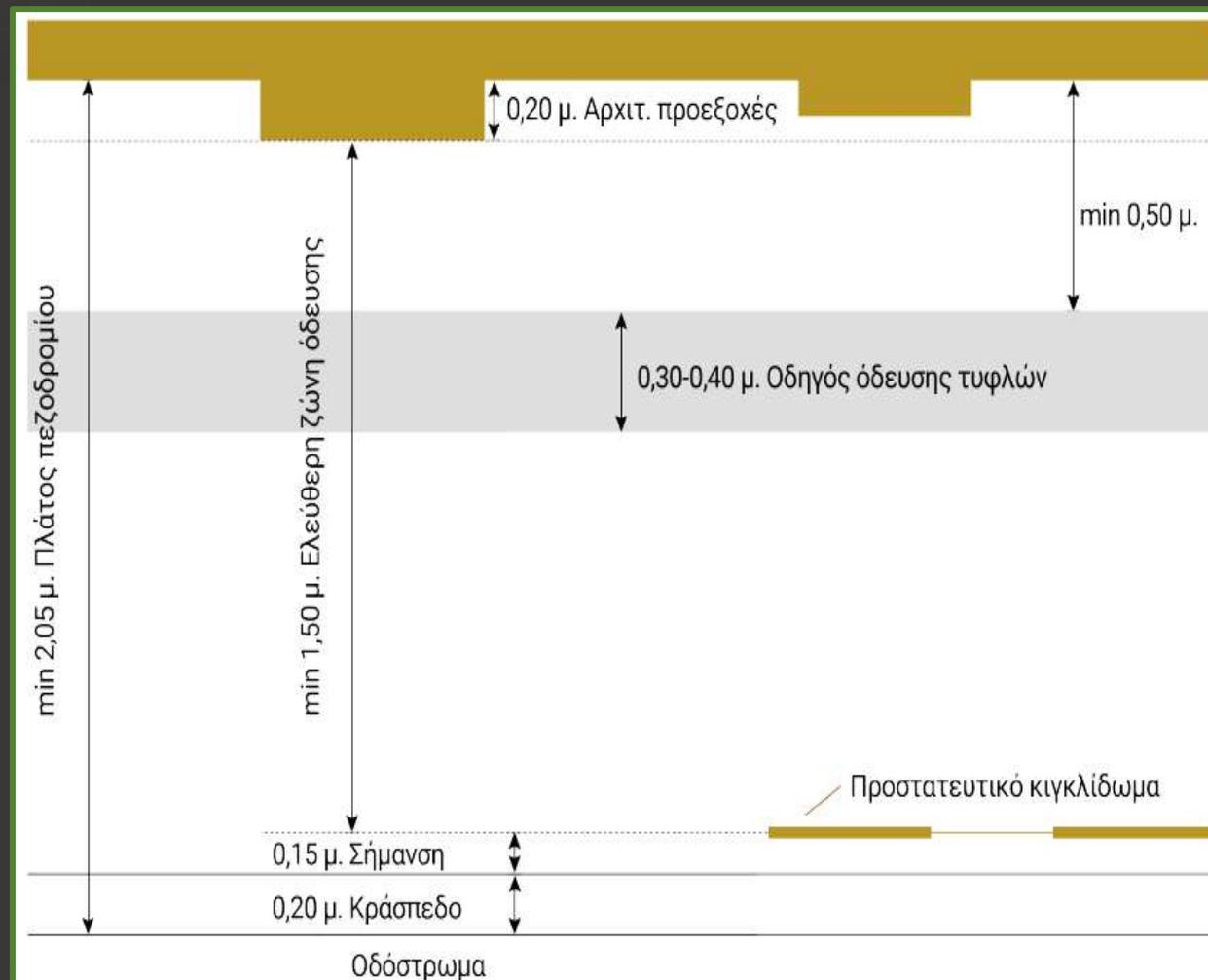
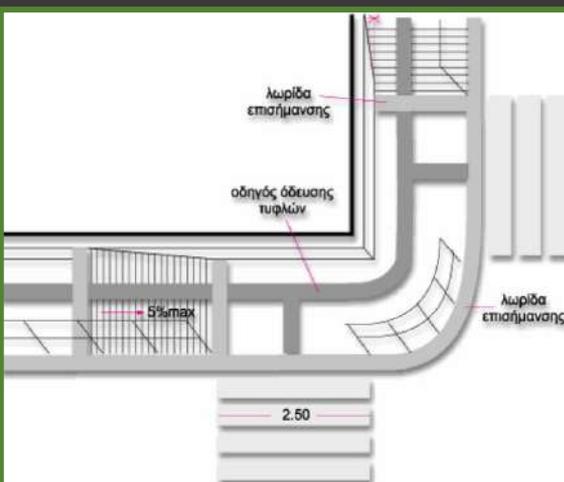
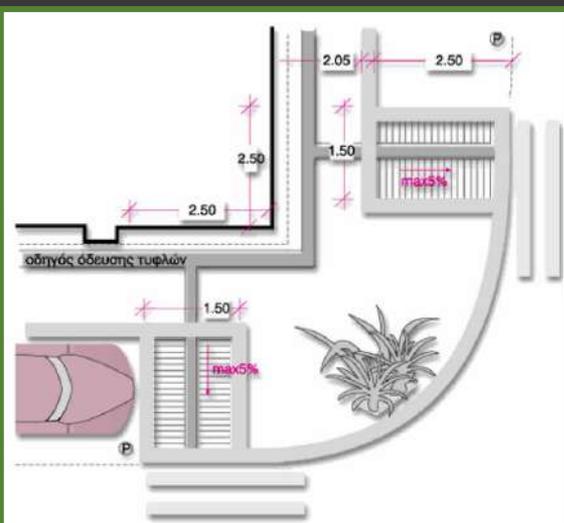
Πλατεία Παιδική Χαρά

Βότση





Alόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο



Εναλλακτική 1

Μετατροπή της οδού μπροστά στον οικισμό της Χώρας Αλοννήσου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.



Εναλλακτική 2

Εναλλακτικά, προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου στο κύριο οδικό δίκτυο έμπροσθεν του οικισμού της Χώρας Αλοννήσου και η χωροθέτηση διαβάσης πεζών στο ύψος του χώρου στάθμευσης.



Υπόμνημα

- Πεζοπορική και εν δυνάμει πρασινη διαδρομή
- Περιοχή κατασκευής πεζοδρομίου στη Χώρα Αλοννήσου
- Περιοχή κατασκευής πεζοδρομίων
- Περιοχή διαμόρφωσης διαβάσης πεζών
- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
- Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
- Δημοτικό Όριο Δήμου Αλοννήσου

ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΣΕΤΙΑΣ Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Προσβασιμότητα



Βελτίωση της βαδισιμότητας στα σοκάκια της Χώρας Αλοννήσου (ιδιαίτερα στα σκαλοπάτια στο εσωτερικό του οικισμού που παρουσιάζουν πολλές φθορές και ασυνέχειες).



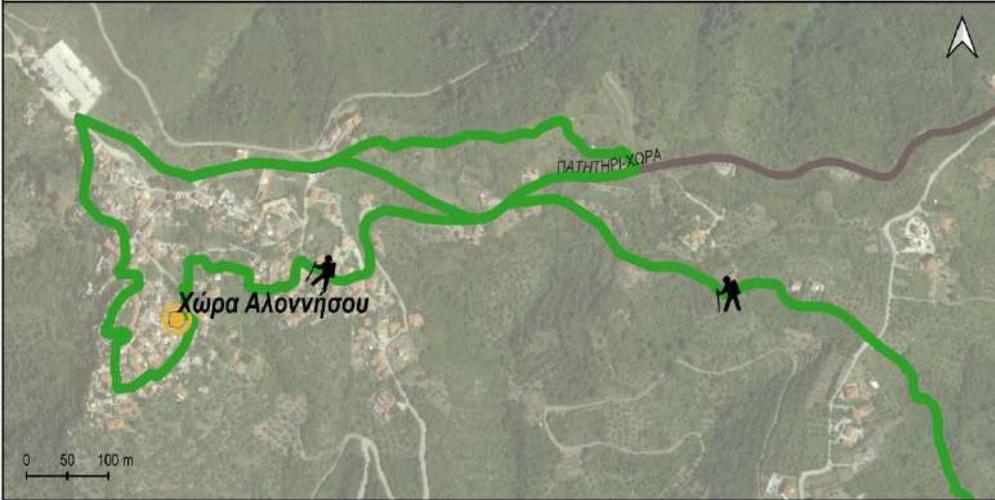
Προμήθεια φορητού ηλεκτρικού αναβατόριου για την μετακίνηση των ΑμΕΑ εντός της Χώρας Αλοννήσου.



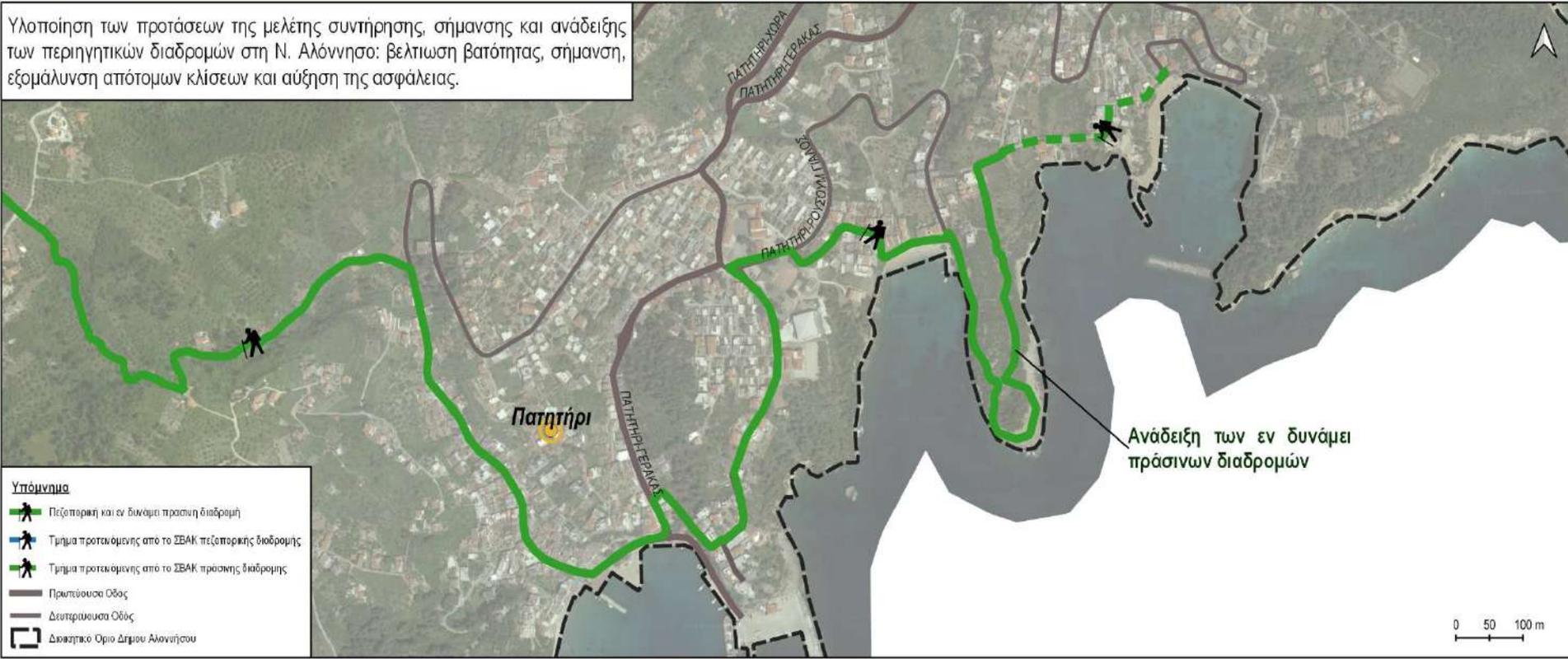
Ενδεικτική απεικόνιση αναπλάσεων - οδών ήπιας κυκλοφορίας



ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 5ΕΤΙΑΣ
Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Προσβασιμότητα



Υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης των περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Αλοννήσο: βελτίωση βατότητας, σήμανση, εξομάλυνση απότομων κλίσεων και αύξηση της ασφάλειας.



- Υπόμνημα**
- Πεζοπορική και εν δυνάμει πράσινη διαδρομή
 - Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πεζοπορικής διαδρομής
 - Τμήμα προτεινόμενης από το ΣΒΑΚ πράσινης διαδρομής
 - Πρωτεύουσα Οδός
 - Δευτερεύουσα Οδός
 - Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας (2/2)

- Πρόταση για προμήθεια φορητού ηλεκτρικού αναβατορίου για την μετακίνηση των ΑμεΑ εντός της Χώρας Αλοννήσου.
- Πρόταση για προμήθεια κοινόχρηστου ηλεκτρικού αναπηρικού scooter. *Η θέση στάθμευσης και φόρτισης του οχήματος προτείνεται να είναι στον χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου, πλησίον των υποδομών για κοινόχρηστα ποδήλατα και πατίνια.*
- Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) με σκοπό τον προσδιορισμό των σημείων όπου απαιτείται να γίνουν διαμορφώσεις και κατασκευές, ώστε να καταστεί δυνατή η πρόσβαση όλων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

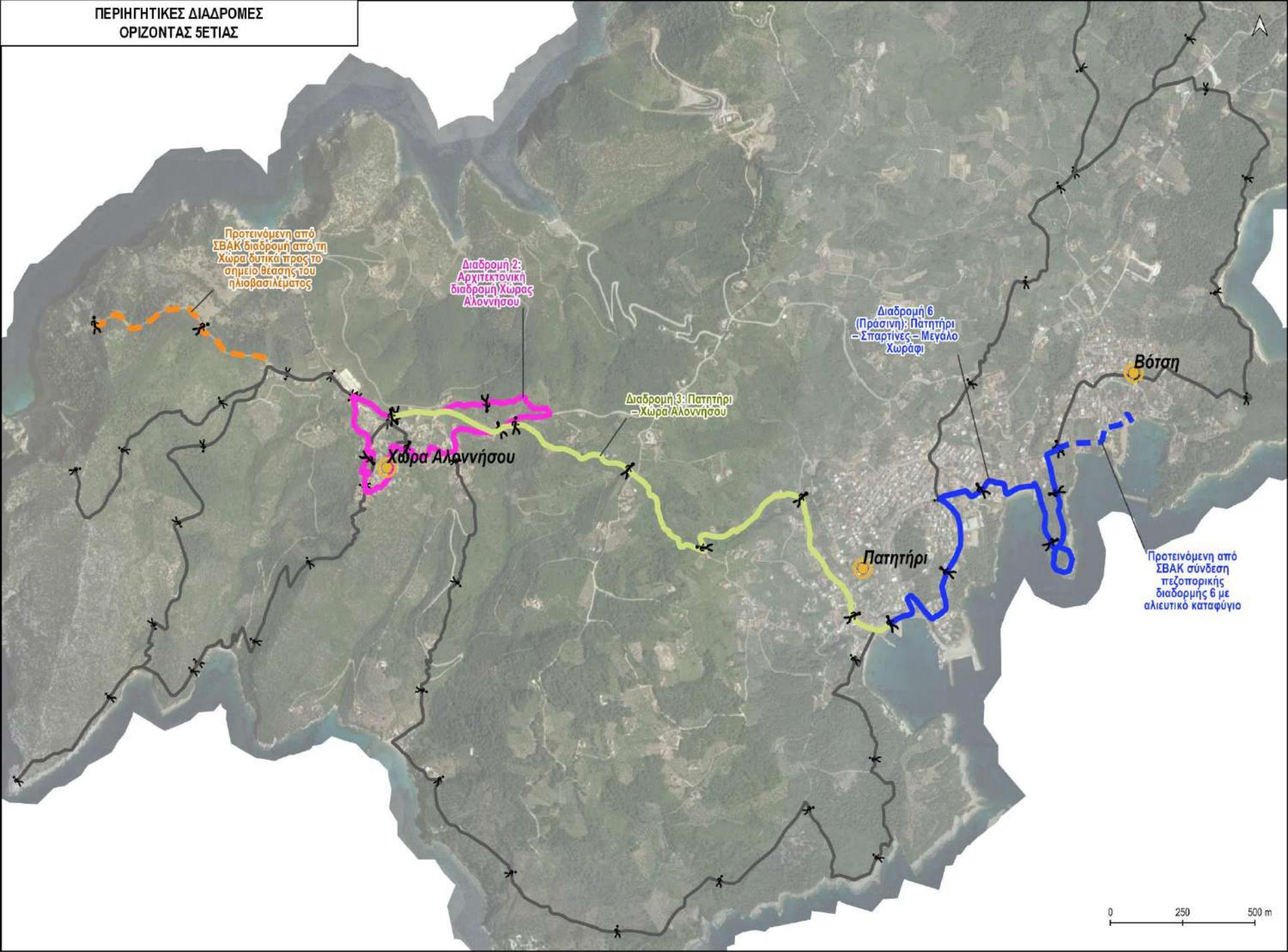
Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Ανάδειξη και βελτίωση περισσότερων περιηγητικών διαδρομών με έμφαση σε αυτές που βρίσκονται πλησίον των κεντρικών οικισμών του νησιού *(από τη σχετική μελέτη του Δήμου).*
- Στο πλαίσιο της αστικής αναζωογόνησης της περιοχής παρέμβασης, προτείνεται η εξεύρεση χώρων για την κατασκευή πλατείας και παιδικής χαράς σε κάθε οικισμό, με έμφαση στη Στενή Βάλα και τα Καλαμάκια *(σύμφωνα και με σχετική πρόταση του Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Αλοννήσου).*

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- Ανάδειξη και βελτίωση λοιπών περιηγητικών διαδρομών *(από τη σχετική μελέτη του Δήμου).*

ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 5ΕΤΙΑΣ



ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 10ΕΤΙΑΣ



Διαδρομή 1Α: Χώρα
Αλωνήσου -
Καλόβουλος

Χώρα Αλεμνήσου

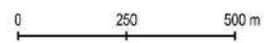
Πατητήρι

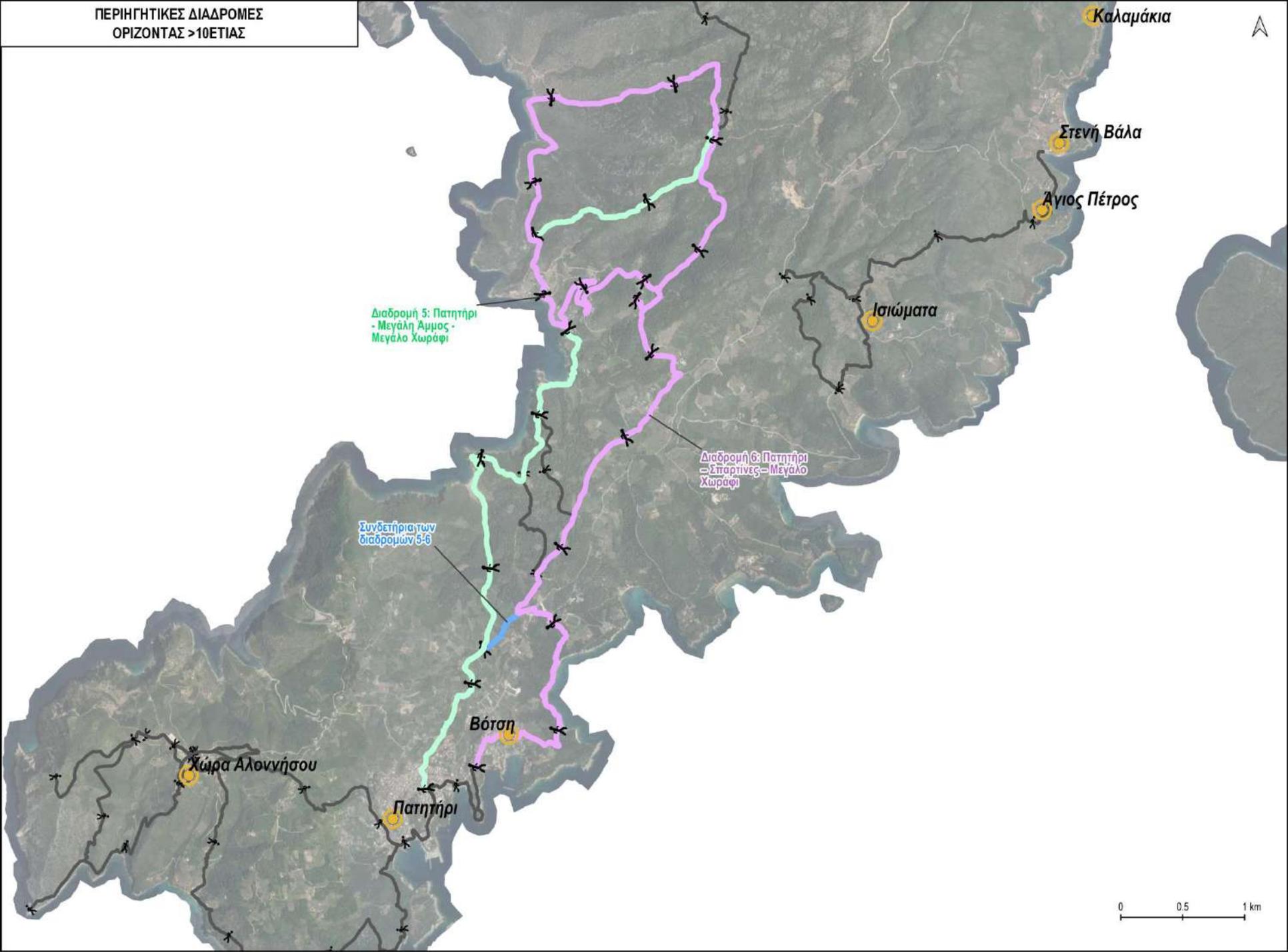
Βότση

Διαδρομή 1: Χώρα -
Μικρός Μουρτιάς
(κυκλική)

Διαδρομή 4: Χώρα -
Μεγάλος Μουρτιάς -
Πατητήρι

Μαρπούντα





Διαδρομή 5: Πατηήρι
- Μεγάλη Αμμος -
Μεγάλο Χωράφι

Διαδρομή 6: Πατηήρι
- Σπαρτινές - Μεγάλο
Χωράφι

Συνδετήρια των
διαδρομών 5-6

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Υποστηρικτικά μέτρα

- ✓ Οργάνωση δράσεων σχετικών με την προώθηση της χρήσης ποδηλάτου (π.χ. γνωρίζω την πόλη μου με το ποδήλατο, νυχτερινή ποδηλατοδρομία, δωρεάν ποδήλατα σε τυχόν επισκέπτες, κ.α.).
- ✓ Οργάνωση περιηγητικών διαδρομών για κατοίκους και επισκέπτες.

Προσδοκώμενα αποτελέσματα των παραπάνω επιλεγέντων μέτρων:

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ✓ *Ανακατανομή του δημόσιου χώρου - Ανάδειξη χώρων πρασίνου και λοιπών στοιχείων αστικής ταυτότητας της περιοχής παρέμβασης*
- ✓ *Περιβαλλοντική αναβάθμιση οικισμών ή/και του Δήμου εν συνόλω*
- ✓ *Βελτίωση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας με πεζή μετακίνηση ή/και ποδήλατο (ευάλωτοι χρήστες, ΑμεΑ)*
- ✓ *Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού*
- ✓ *Ανάπτυξη υφιστάμενων ή/και νέων τοποσήμων στο Δήμο*
- ✓ *Ανάπλαση περιοχών - ενοποίηση παράκτιου μετώπου μέσω ολοκληρωμένων πράσινων (ποιοτικών) διαδρομών*
- ✓ *Βελτίωση ελκυστικότητας περιοχών - οικονομική ανάπτυξη και τοπική επιχειρηματικότητα*

Βιώσιμες Μετακινήσεις

Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων / Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Αναδιαμόρφωση των δρομολογίων της δημοτικής συγκοινωνίας, ώστε να εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων και επισκεπτών. Ενδεικτικές παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: α) Την επέκταση των δρομολογίων σε όλη τη διάρκεια του έτους, με μικρό αριθμό δρομολογίων (π.χ. 2-3) έως το απόγευμα προς τη Χώρα. Η συχνότητα των δρομολογίων μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί ανάλογα με την ζήτηση, β) Την προσθήκη πρωινού δρομολογίου από/προς τη Στενή Βάλα για να μπορούν να εξυπηρετηθούν και οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής και γ) Τους θερινούς μήνες κρίνεται σκόπιμη η λειτουργία της συγκοινωνίας καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, ώστε να προστεθούν δρομολόγια τις μεσημεριανές ώρες, κυρίως προς τους παραλιακούς οικισμούς της Στενής Βάλας και των Καλαμακίων.
- Επέκταση (γεωγραφικής) κάλυψης της δημόσιας συγκοινωνίας μέσω της σύνδεσης οικισμών με τις πλέον επισκέψιμες και αναγνωρίσιμες παραλίες του νησιού, όπως τη Χρυσή Μηλιά, τον Λεφτό Γυαλό, τον Αγ. Δημήτριο κ.α. Στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσαν να πραγματοποιούνται κάποια δρομολόγια πρωί, μεσημέρι και απόγευμα από την υφιστάμενη συγκοινωνία ή να προστεθεί στον στόλο **νέο πιο ήπιο μέσο όπως van ή mini bus** που να καλύπτει μόνο τις διαδρομές προς τις παραλίες. Το ίδιο μέσο θα μπορεί να κινείται και σε εναλλακτικές διαδρομές εντός των αστικών περιοχών, εξυπηρετώντας κυρίως τα μέρη που δεν βρίσκονται εντός των περιοχών κάλυψης της δημοτικής συγκοινωνίας όπως το βορειοδυτικό τμήμα του οικισμού του Πατητηρίου και το νότιο τμήμα της Βότσης.
- Εμπλουτισμός του εξοπλισμού των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας σε όλο το δίκτυο με κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση Π-28 για τη στάση του λεωφορείου και τοποθέτηση πίνακα δρομολογίων.
- Εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ και των χρηστών εναλλακτικών μορφών μετακίνησης στη δημόσια συγκοινωνία, όπως είναι οι οδηγοί ποδηλάτων. Ιδιαίτερη σημασία έχει και η δυνατότητα επιβίβασης ΑμεΑ.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Πρόταση για εκπόνηση μελέτης/υπηρεσίας για τον προσδιορισμό όλων των πιθανών στάσεων που μπορεί να τοποθετηθεί στέγαστρο και καθιστικό σώμα καθώς και την εγκατάστασή τους.
- Εφαρμογή συστήματος ηλεκτρονικών πληρωμών για την αγορά εισιτηρίου της δημοτικής συγκοινωνίας.

Ενδεικτική απεικόνιση προτεινόμενων παρεμβάσεων



Πηγή: Διαδίκτυο



Δήμος Ηρακλείου



Δήμος Πόρου

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Υποστηρικτικά μέτρα

- ✓ Πρόταση για επέκταση της δυνατότητας αγοράς μειωμένου εισιτηρίου, πέρα από τις ομάδες Πολύτεκνων/Τρίτεκνων/Ανέργων και ΑμΕΑ, σε ηλικιωμένους και φοιτητές.
- ✓ Συντονισμός της δημοτικής συγκοινωνίας με τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους στη Χώρα Αλοννήσου, καθώς και των εργαζομένων μεταξύ τους για τη μετάβαση από/προς το χώρο εργασίας, με σκοπό τη μείωση της ζήτησης για στάθμευση. Θεωρείται σκόπιμο να υπάρξει μέριμνα για την προσθήκη επιπλέον πρωινών και βραδινών δρομολογίων προς τη Χώρα, ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι και να μην χρειάζεται να χρησιμοποιήσουν ιδιωτικό όχημα για τη μετακίνησή τους.
- ✓ Εξέταση (από τους εργαζομένους) λύσεων car pooling για τη μείωση των οχημάτων που αναζητούν χώρο στάθμευσης στη Χώρα.

Προσδοκώμενα αποτελέσματα των παραπάνω επιλεγέντων μέτρων:

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ✓ *Βελτιστοποίηση της δημόσιας συγκοινωνίας στο νησί και της αύξησης της χρήσης της*
- ✓ *Μείωση χρήσης αυτοκινήτου*
- ✓ *Βελτίωση χρόνου μετακίνησης*
- ✓ *Αύξηση προσβασιμότητας για ηλικιωμένους ή/και ΑμεΑ*
- ✓ *Αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και δημιουργία νέων*
- ✓ *Καθαρά και αθόρυβα οχήματα στις μαζικές μεταφορές*

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολικών συγκροτημάτων και σε ζώνη ακτίνας ~100-150μ., μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας του Δήμου.
- Διατήρηση του υφιστάμενου χαρακτήρα του οικισμού της Χώρας με την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό του.
- Περιοδική πεζοδρόμηση - Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό του λιμένα (οδός Δολόπτων και προβλήτας τουριστικών σκαφών), μεταξύ της κεντρικής οδού και του δυτικού κλάδου του Πατητηρίου προς το λιμάνι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στη διάρκεια της ημέρας, κατά τους θερινούς μήνες. *Η είσοδος θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα ΑμΕΑ, ΤΑΞΙ, οχήματα τροφοδοσίας, οχήματα με ειδική άδεια, ποδήλατα και οχήματα μικροκινητικότητας (π.χ. ηλεκτρικά πατίνια).*
- Διερεύνηση των δυνατοτήτων βελτίωσης της σήμανσης και της γεωμετρίας των: α) κόμβος προς Χώρα/Γέρακα στο Πατητήρι και β) κόμβος προς Βότση, στους οποίους έχουν καταγραφεί ατυχήματα κατά την τελευταία 4ετία.
- Βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος, όπου παρατηρούνται φθορές. Έμφαση στο κύριο οδικό δίκτυο του νησιού.
- Βελτίωση της σήμανσης προς αδιαμόρφωτο χώρο στάθμευσης βόρεια του κοιμητηρίου της Χώρας Αλοννήσου.
- Εκπόνηση μελέτης για την γεωμετρική βελτίωση του κόμβου προς Μεγάλο Μουρτιά, λόγω της υψηλής επικινδυνότητας της υφιστάμενης χάραξης, κυρίως κατά την αριστερή στροφή από την δευτερεύουσα οδό και την δεξιά στροφή από την πρωτεύουσα οδό.
- Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο σύνολο του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS), προκειμένου να υπάρχει πλήρες και ενημερωμένο αρχείο το οποίο θα τηρείται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (σύμφωνα και με το έγγραφο του ΥΠΕΣ, Αρ.Πρωτ.Οικ:20344-21-5-2013).

ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 5ΕΤΙΑΣ

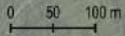


Χώρα Αλοννήσου

ΠΑΤΗΤΗΡΧΩΡΑ

Εκπόνηση μελέτης για την γεωμετρική βελτίωση του κόμβου προς Μεγάλο Μουρτιά, λόγω της υψηλής επικινδυνότητας της υφιστάμενης χάραξης.

Διατήρηση του υφιστάμενου χαρακτήρα του οικισμού της Χώρας με την απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό του.



Διερεύνηση των δυνατοτήτων βελτίωσης της σήμανσης και της γεωμετρίας των κόμβων. Ενδεικτικές παρεμβάσεις: τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, ένταση της κατακόρυφης σήμανσης και τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης.

Βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος, όπου παρατηρούνται φθορές. Έμφαση στο κύριο οδικό δίκτυο του νησιού, στις νέες ασφαλτοστρώσεις και στη βελτίωση ασφαλτοστρωμένων οδών κυρίως προς τις παραλίες του βόρειου τμήματος του νησιού.

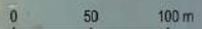
Πλατεία

Περιοδική πεζοδρόμηση - Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό του λιμένα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στη διάρκεια της ημέρας, κατά τους θερινούς μήνες. Η είσοδος θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα ΑμΕΑ, ΤΑΞΙ, οχήματα τροφοδοσίας, οχήματα με ειδική άδεια, ποδήλατα και οχήματα μικροκινητικότητας (π.χ. ηλεκτρικά πατίνια). Προτείνεται η εκπόνηση μελέτης/υπηρεσίας.



Πατητήρι

ΠΑΤΗΤΗΡΧΩΡΑ



Παιδική Χαρά

Παιδική Χαρά

Πυροσβεστική Υπηρεσία

Περιφερειακό Παρτέρι

ΚΕΠ

ΚΑΔΠ

Κλειστό Γήπεδο Μπάσκετ

Πατητήρι

ΠΑΤΗΤΗΡΧΩΡΑ

Παιδική Χαρά

Λιμενικό Σώμα - Φυλάκιο

Λιμενικός Σταθμός

Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο

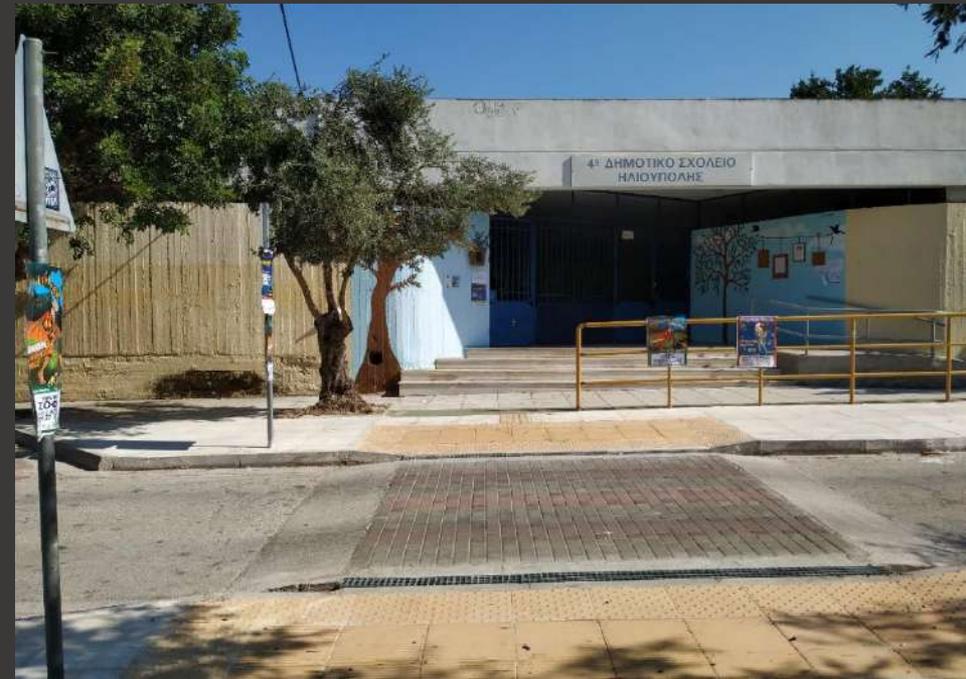


Παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολικών συγκροτημάτων και σε ζώνη ακτίνας ~100-150μ.

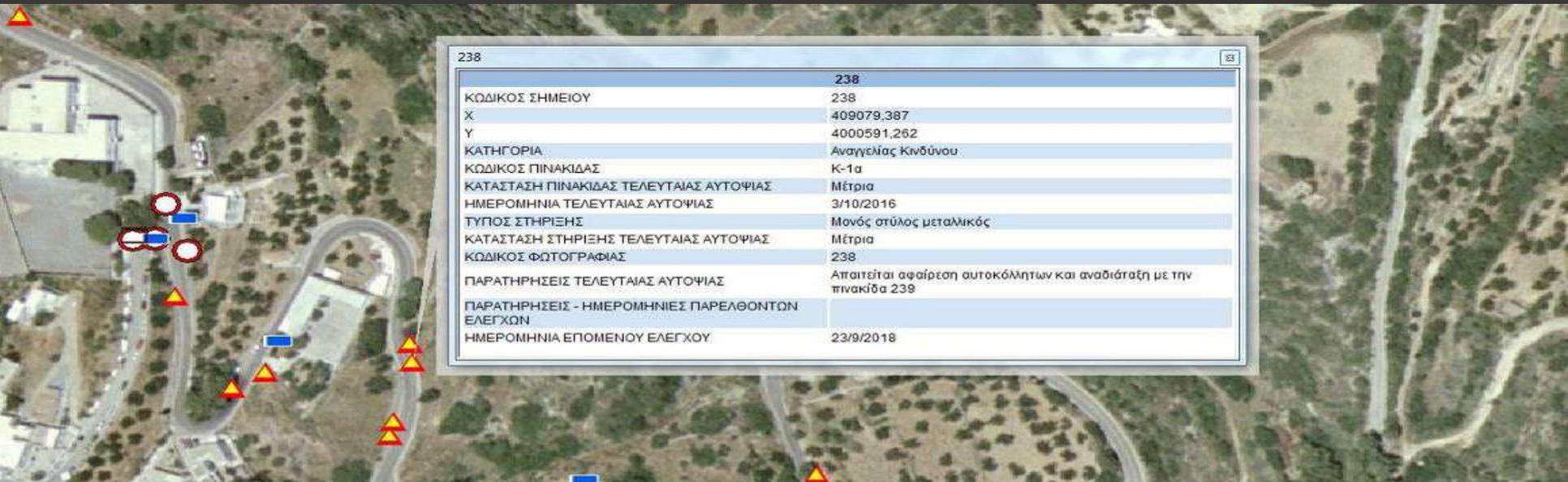




Ενδεικτικά παραδείγματα παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας πλησίον σχολικών μονάδων



Ενδεικτικά παραδείγματα εργασιών καταγραφής ρυθμιστικής & πληροφοριακής σήμανσης στο οδικό δίκτυο



Ασφαλείς Μετακινήσεις

Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Εφαρμογή μελέτης για την γεωμετρική βελτίωση του κόμβου προς Μεγάλο Μουρτιά, την όσο το δυνατόν ταχύτερη κατασκευή του κόμβου που χρησιμοποιείται τακτικά από κατοίκους και επισκέπτες, για την πρόσβαση στην παραλία του Μεγάλου Μουρτιά.

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

- Ολοκλήρωση του συνόλου των παρεμβάσεων που έχουν εγκριθεί για τον ορίζοντα των 5 και 10 ετών από την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Ασφαλείς Μετακινήσεις

Προσπελασιμότητα - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό των οικισμών - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Υποστηρικτικά μέτρα

- ✓ Εκπαίδευση μαθητών και παιδιών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης και οδικής ασφάλειας.
- ✓ Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας.

Προσδοκώμενα αποτελέσματα των παραπάνω επιλεγέντων μέτρων:

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ✓ *Βελτίωση της προσπελασιμότητας και της εν δυνάμει ελκυστικότητας των επηρεαζόμενων περιοχών*
- ✓ *Βελτίωση οδικής ασφάλειας οχημάτων - Μείωση τροχαίων ατυχημάτων/μελανών σημείων στο Δήμο*
- ✓ *Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών, ποδηλάτων και γενικά ευάλωτων χρηστών, μέσω των προαναφερόμενων παρεμβάσεων/μέτρων*
- ✓ *Περιορισμός ταχύτητας, επιβολή της τήρησης των ορίων ταχύτητας και επαρκής οδική σήμανση*
- ✓ *Εξασφάλιση προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του υπό εξέταση δικτύου*
- ✓ *Ειδικός σχεδιασμός για ΑμεΑ και για μετακινήσεις μαθητών*

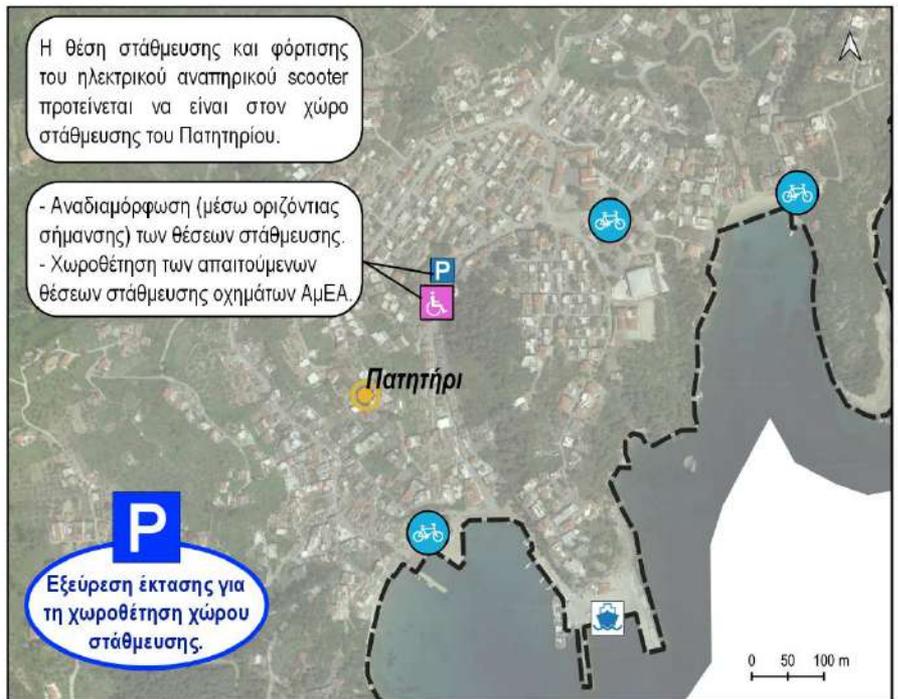
Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Αναδιαμόρφωση (μέσω οριζόντιας σήμανσης) των θέσεων στάθμευσης στον υφιστάμενο δημοτικό χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου, πλησίον της Πυροσβεστικής. Επιπλέον, προτείνεται η χωροθέτηση των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
- Στο πλαίσιο της ανέγερσης του ΚΕΕΚ Αλοννήσου, προτείνεται να υπάρξει μέριμνα για τη χωροθέτηση επιπλέον θέσεων στάθμευσης για την κάλυψη των αναγκών τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του οικισμού της Στενής Βάλας.
- Εξεύρεση έκτασης για την χωροθέτηση χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Πατητηρίου, της Χώρας Αλοννήσου και της Στενής Βάλας. Η αναζήτηση για κατάλληλο χώρο δύναται να περιλαμβάνει τόσο τις δημοτικές εκτάσεις, όσο και την πιθανότητα ενοικίασης ιδιωτικής έκτασης.
- Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης εντός του αλιευτικού καταφυγίου της Βότσης.
- Συντήρηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης αναφορικά με τις ρυθμίσεις στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης.
- Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του νησιού.
- Πρόταση για την διαχείριση λειτουργιών τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης στο κύριο οδικό δίκτυο των οικισμών.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

- Τοποθέτηση αισθητήρων σε διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμεΑ, με σκοπό τον έλεγχο της στάθμευσης σε πραγματικό χρόνο και την εξάλειψη της αντικοινωνικής στάθμευσης.

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ -
ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΣΕΤΙΑΣ**



- Υπόμνημα**
- Θέση κοινόχρηστου ηλεκτρικού αναπηρικού scooter
 - Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων
 - Οργάνωση θέσεων στάθμευσης
 - Αλιευτικό Καταφύγιο
 - Επιβατικό Λιμενος
 - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
 - Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου

- Συντήρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και των διαγραμμίσεων.
- Παροχή χώρων φορτοεκφόρτωσης σε επιλεγμένες θέσεις του οικείου δικτύου κατόπιν ειδικής μελέτης/ υπηρεσίας.

Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης

Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

👉 Υποστηρικτικά μέτρα

- ✓ Ένταση της αστυνόμευσης για παραβιάσεις των ρυθμίσεων στάθμευσης και του Κ.Ο.Κ.

Προσδοκώμενα αποτελέσματα των παραπάνω επιλεγέντων μέτρων:

Αλόνησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ✓ *Αναβάθμιση τοπικών κέντρων οικισμών μέσω οργάνωσης και διαχείρισης της στάθμευσης (παρά την οδό ή/και εκτός οδού)*
- ✓ *Υιοθέτηση κανονισμών και ελέγχων στάθμευσης για την αποτροπή της οχλούσας στάθμευσης > Περιορισμός της χρήσης ΙΧ*
- ✓ *Στάθμευση ποδηλάτων για την ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου στο πλαίσιο των βιώσιμων μετακινήσεων στο νησί*
- ✓ *Χωροθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης σε αντιπροσωπευτικές περιοχές με αυξημένη ζήτηση*

«Έξυπνες» Μετακινήσεις

Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων / Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας 5ετίας

- Εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου έξυπνου συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στους χώρους στάθμευσης εκτός οδού και στις θέσεις στάθμευσης του λιμένα, προκειμένου όλοι οι κάτοικοι και επισκέπτες του νησιού να μπορούν να ενημερωθούν ανά πάσα στιγμή και σε πραγματικό χρόνο για τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης.
- Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών με υποδομές αρχικά: α) Στο χώρο στάθμευσης του Πατητηρίου και β) Στον Ρουσουμ Γυαλό πλησίον της εισόδου της παράκτιας οδού.
- Τοποθέτηση ηλεκτρονικής πινακίδας ενημέρωσης των επιβατών για την ώρα άφιξης του λεωφορείου στις αφετηρίες της δημοτικής συγκοινωνίας, ήτοι: Λιμάνι, Χώρα και Στενή Βάλα.
- Τοποθέτηση infokiosks (διαδραστικοί ψηφιακοί σταθμοί πληροφόρησης) στις αφετηρίες της δημοτικής συγκοινωνίας σε Πατητήρι, Χώρα και Στενή Βάλα. Στα infokiosks ο χρήστης θα ενημερώνεται για τους βασικούς προορισμούς εντός του κάθε οικισμού, και γενικότερα εντός του νησιού, καθώς και για τους τρόπους με τους οποίους θα μπορεί να τους επισκεφθεί.
- Προτεραιοποίηση της ανάπτυξης των υποδομών για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών ποδηλάτων, σύμφωνα και με το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου.
- Αναθεώρηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου.

Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας 10ετίας

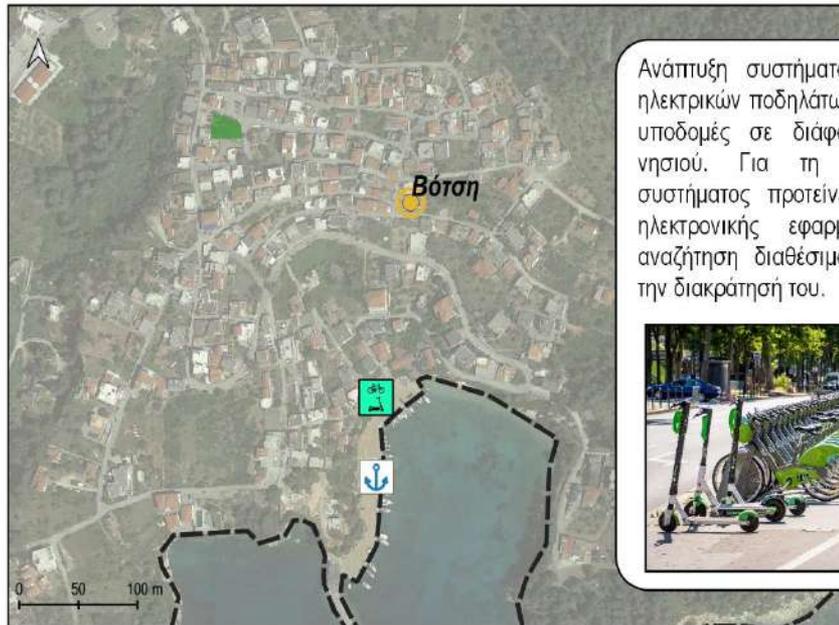
- Αναθεώρηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Αλοννήσου και εκ νέου επισκόπηση των αναγκών ηλεκτροκίνησης που έχουν διαμορφωθεί.
- Πρόταση για τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων της συγκοινωνίας του Δήμου.
- Δημιουργία πλατφόρμας, αντίστοιχης με το infokiosk, για την προώθηση των σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου και των εναλλακτικών τρόπων επίσκεψης αυτών (Μ.Μ.Μ, ποδήλατο, πεζή μετακίνηση και πράσινες διαδρομές).
- Επέκταση των υποδομών κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών, σε λοιπά σημεία του νησιού.

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας >10ετίας

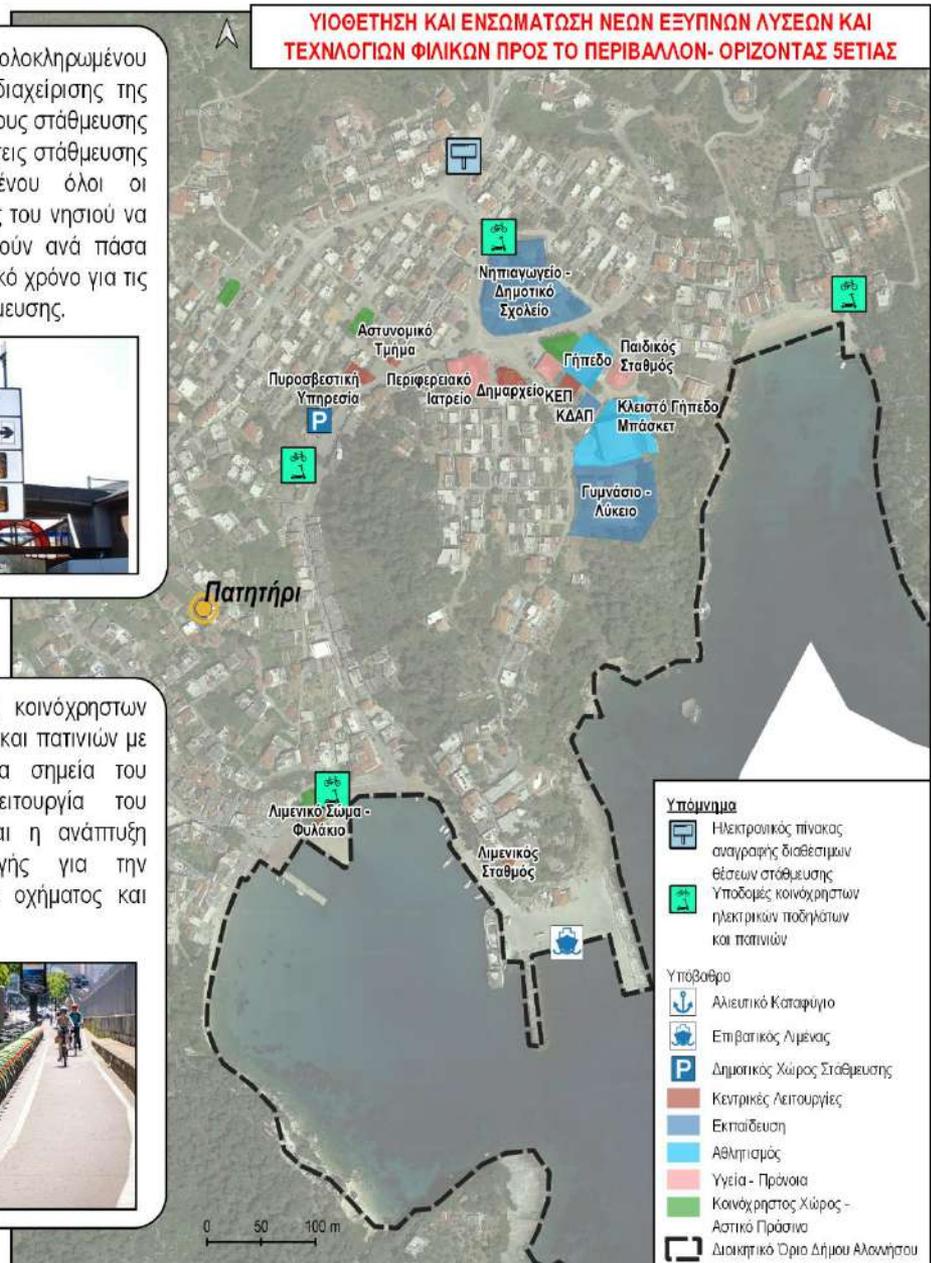
- Συντήρηση και ενημέρωση των ηλεκτρονικών εφαρμογών που έχουν αναπτυχθεί (π.χ. έξυπνο σύστημα στάθμευσης, τηλεματική για τη δημοτική συγκοινωνία κ.λπ.).



Εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου έξυπνου συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στους χώρους στάθμευσης εκτός οδού και στις θέσεις στάθμευσης του λιμένα, προκειμένου όλοι οι κάτοικοι και επισκέπτες του νησιού να μπορούν να ενημερωθούν ανά πάσα στιγμή και σε πραγματικό χρόνο για τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης.



Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών με υποδομές σε διάφορα σημεία του νησιού. Για τη λειτουργία του συστήματος προτείνεται η ανάπτυξη ηλεκτρονικής εφαρμογής για την αναζήτηση διαθέσιμου οχήματος και την διακράτησή του.



- Υπόμνημα**
- Ηλεκτρονικός πίνακας αναγραφής διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης
 - Υποδομές κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών
- Υπόβαθρο**
- Αλιευτικό Καταφύγιο
 - Επιβατικός Λιμένας
 - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης
 - Κεντρικές Λειτουργίες
 - Εκπαίδευση
 - Αθλητισμός
 - Υγεία - Πρόνοια
 - Κοινόχρηστος Χώρος - Αστικό Πράσινο
 - Διοικητικό Όριο Δήμου Αλοννήσου

Πρόταση για «έξυπνα» συστήματα στάθμευσης



Infokiosks



Εφαρμογή του ΣΦΗΟ



Μαρίνα Φλοίσβου, Δήμος Παλαιού Φαλήρου

Προσδοκώμενα αποτελέσματα των παραπάνω επιλεγέντων μέτρων:

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

- ✓ *Περιβαλλοντική βιωσιμότητα στις μεταφορικές δραστηριότητες (κυκλοφορία και στάθμευση)*
- ✓ *Ενσωμάτωση δράσεων/εφαρμογών για μεγαλύτερη ευελιξία στην παροχή δεδομένων κυκλοφορίας*
- ✓ *Αναβάθμιση και Βελτιστοποίηση υπάρχουσων υποδομών - Επενδύσεις σε νέες > Επίτευξη καταλληλότερων μέσων για την βέλτιστη χρήση του δημόσιου χώρου*
- ✓ *Επιρροή στην συμπεριφορά των πολιτών έναντι της κινητικότητας*

Αλόνησος

Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων
Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις
στο επίκεντρο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Αλόννησος: Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων | Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

<http://alonissos.gov.gr/sbak>