

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ



Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής:

Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας - Όραμα & Προτεραιότητες
Ρόλος φορέων & πολιτών

Παρασκευή, 15/07/2022



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Ηρώδης 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ.:(210)9854850 | fax.:(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Περιεχόμενα

- Γιατί ΣΒΑΚ; <Διαμόρφωση οράματος>
- Τι είναι το ΣΒΑΚ;
- Στόχοι-Πλεονεκτήματα του ΣΒΑΚ
- Κύκλος ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία
- Περιοχή παρέμβασης
- Βέλτιστες πρακτικές – Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

Αν φανταστείς την περιοχή σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;

...διαμορφώνοντας το Κοινό Όραμα του Δήμου



Περαιτέρω ανάδειξη της
περιοχής σε δημοφιλή
τουριστικό προορισμό



Εξασφάλιση εύκολης και
γρήγορης πρόσβασης μέσω
και της εναλλακτικής
μετακίνησης



Ένα μέρος με επιχειρήσεις
που ευημερούν



Απόδοση δημόσιου χώρου
στους πολίτες- Συνολική
αστική ανάπτυξη της
περιοχής παρέμβασης



Εφαρμογές έξυπνης
κινητικότητας -
Ηλεκτροκίνηση



Πράσινο στόλος οχημάτων
για την εξυπηρέτηση της
δημόσιας συγκοινωνίας

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)

“Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης”.

(Πηγή: Οδηγίες *ELTIS*, N.4784/2021)



ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



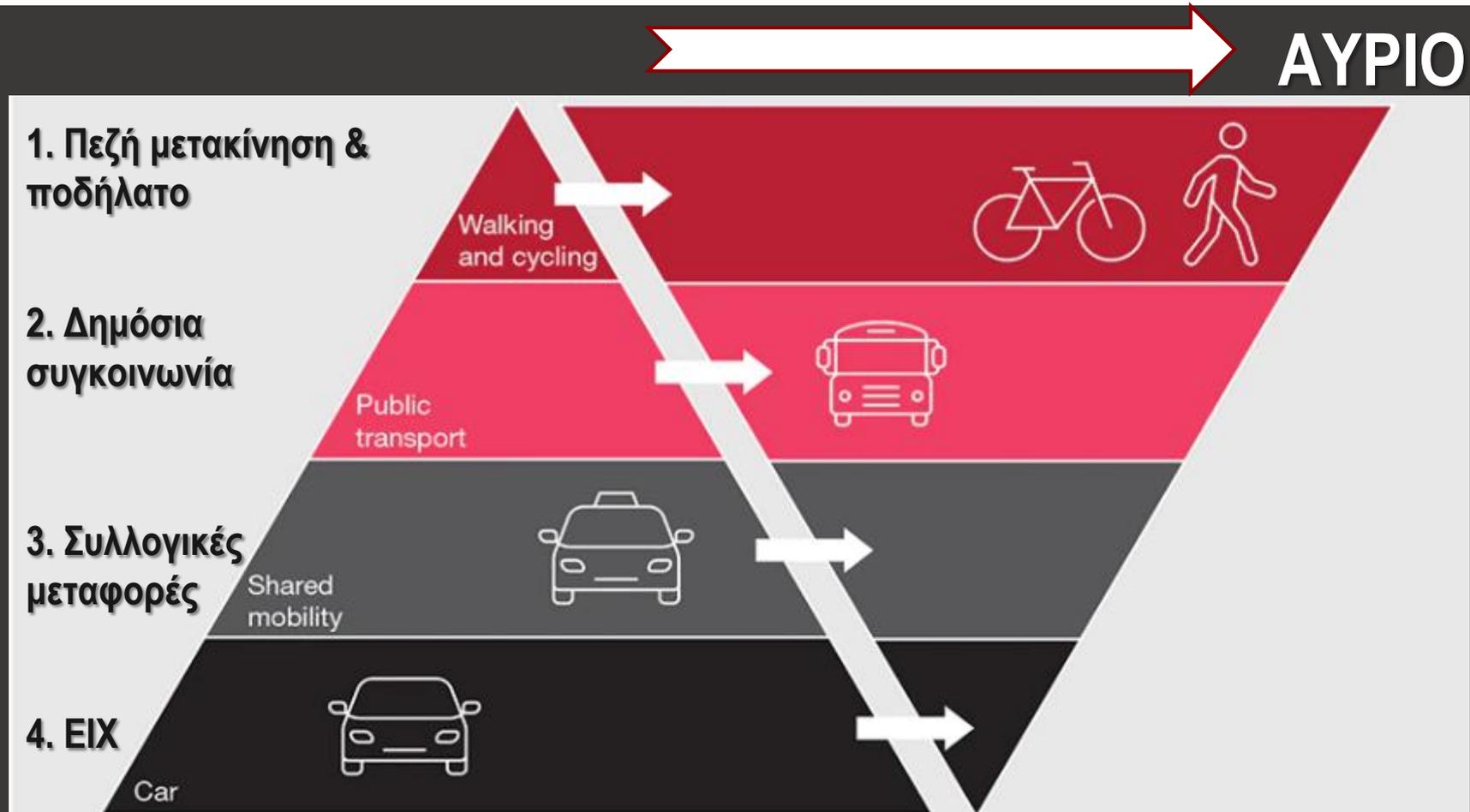
Παραδοσιακή προσέγγιση

- Φυσική διάσταση
- Κινητικότητα
- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Δρόμος ως βασικός διάδρομος κίνησης
- Μηχανοκίνητη κυκλοφορία για όλες τις μετακινήσεις
- Σχέδια αναφορικά με την πρόβλεψη και την εξέλιξη της κυκλοφορίας
- Οικονομική αποτίμηση
- Η μετακίνηση ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Αύξηση ταχύτητας
- Ελαχιστοποίηση του χρόνου μετακίνησης
- Διαχωρισμός ανθρώπων και κυκλοφορίας

Νέες προοπτικές

- Κοινωνική διάσταση
- Προσπελασιμότητα
- Ανθρωποκεντρική προσέγγιση
- Ο δρόμος ως χώρος
- Όλα τα μέσα μεταφοράς με τους πεζούς και τα ποδήλατα να έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.
- Όραμα για το σύνολο της πόλης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια
- Ήπια κυκλοφορία
- Οι μετακινήσεις ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Λογικοί χρόνοι μετακίνησης
- Συνύπαρξη ανθρώπων και κυκλοφορίας

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΕΤΕΙ



ΣΗΜΕΡΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

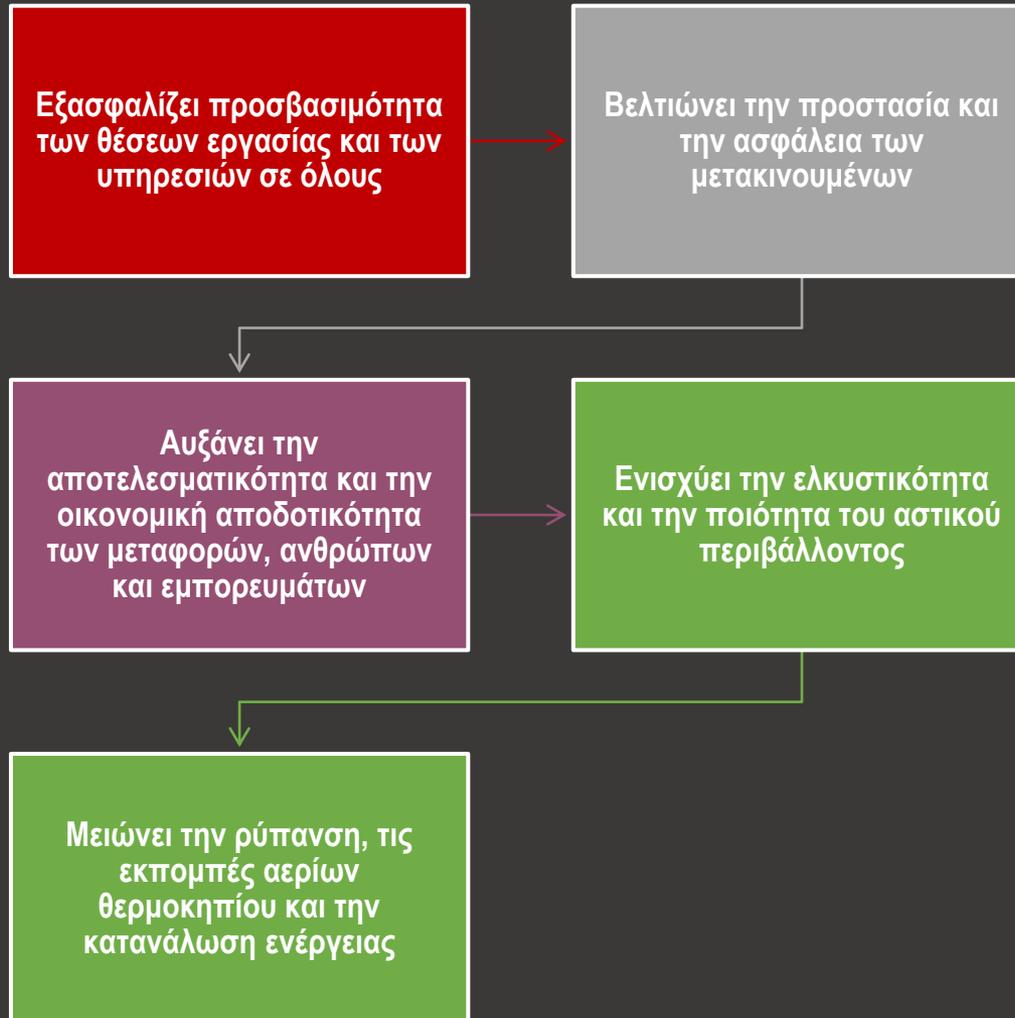
17 ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Ο.Η.Ε.

(Sustainable Development Goals –SDGs)



ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΕΝΑ ΣΒΑΚ;

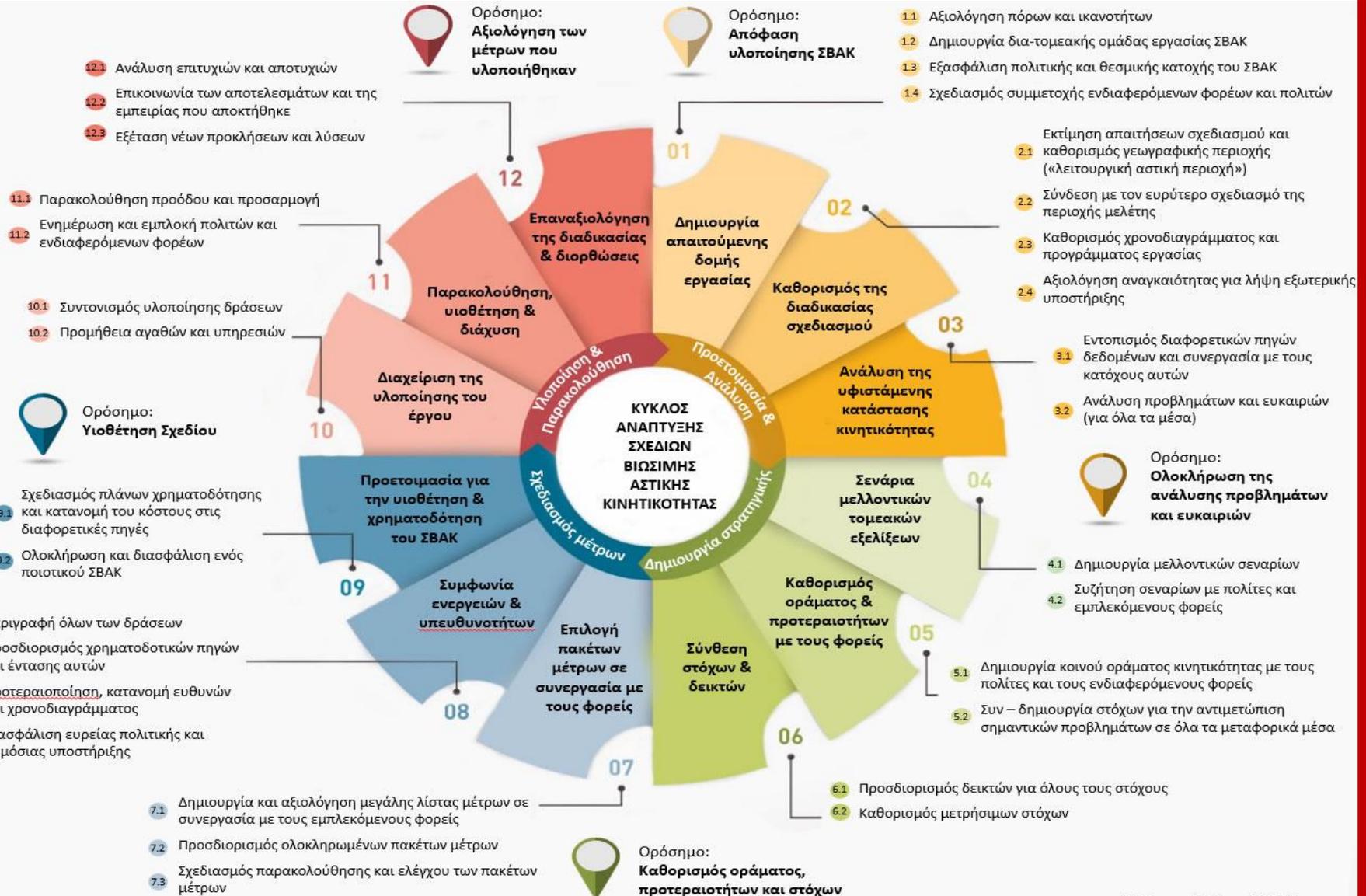
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ;



- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλό επίπεδο "δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση".
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας - Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

ΚΥΚΛΟΣ ΣΒΑΚ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΔΟΜΗ – ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ = 12 ΜΗΝΕΣ	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Φάση προετοιμασίας	0.5 μήνας	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	0.5 μήνας	
<p>➤ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Αλοννήσου και Κατάρτιση σεναρίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες & τα εμπλεκόμενα μέρη. • Αναλύεται η υπάρχουσα κατάσταση κινητικότητας και αναπτύσσονται σενάρια για μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (5, 10 ή περισσότερων ετών). • Παρέχεται η βάση για τον καθορισμό στόχων με έναν ορθολογικό και διάφανο τρόπο. • <u>Απαιτείται ακριβής ανάλυση και αξιολόγηση των προβλημάτων και ευκαιριών.</u> • Τα σενάρια βοηθούν στη βελτίωση της κατανόησης του πώς θα είναι στο μέλλον η αστική κινητικότητα στο νησί. 	4 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων – Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας	4 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	2 μήνες	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	1 μήνας	

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

**Περιοχή παρέμβασης >
ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ, με
εστιασμένες
παρεμβάσεις σε
βασικούς οικισμούς
(από πληθυσμιακή
άποψη)**



ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ανά τομέα παρέμβασης:



**Δημόσια
συγκοινωνία**



Πεζή μετακίνηση



Ποδήλατο



**Διαχείριση
στάθμευσης**



**Διαχείριση κινητικότητας
- Προσπελασιμότητα**



**Διαχείριση εμπορευματικών
μεταφορών**

✓ Απαντά: ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ



ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)

- ✓ Πρόκειται για ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους του νησιού με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.
- ✓ Η ενημέρωση γίνεται κατ'αρχήν μέσω της 1^{ης} ηλεκτρονικής συνάντησης ως πρόδρομος του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών του Δήμου, στο πλαίσιο ανάπτυξης των μέτρων του ΣΒΑΚ του Δήμου
- ✓ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του μέσω ηλεκτρονικής συμπλήρωσης (π.χ. *Google Forms*).
- ✓ Το σύνολο των απαντήσεων θα επεξεργαστεί σε πίνακες /γραφήματα και θα αξιολογηθεί αναλόγως προκειμένου να μπορέσει να γίνει ιεράρχιση των δράσεων σε σχέση με το πώς θα τα προτάξουν οι συμμετέχοντες – ενδιαφερόμενοι.

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»

ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΔΗΜΟΥ



Section 1 of 7

ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου



Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αλοννήσου.

Image title



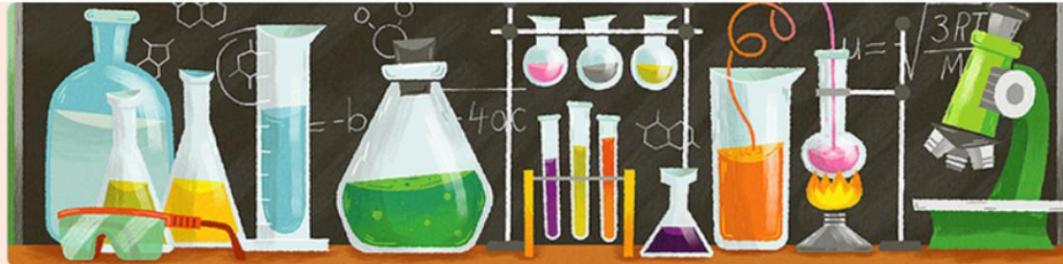
Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Αλοννήσου

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»

ΓΟΝΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΠΟΥ ΦΟΙΤΟΥΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ



Section 1 of 7

ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου- Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αλοννήσου.

Image title



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν σε Σχολεία του Δήμου Αλοννήσου

Description (optional)

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



ΕΜΛΕΚΟΜΕΝΟΙ & ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ



ΣΒΑΚ Δήμου Αλοννήσου- Φορείς

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος οδικών μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Αλοννήσου.

Image title



Δήμος Αλοννήσου

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων του Δήμου *

Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε:



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

Τι είναι Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ):

Δ) Δίνει έμφαση σε λύσεις που προάγουν τον συνδυασμό υποδομών, αγορών, λειτουργιών με βάση λειτουργικά κριτήρια και όχι μόνο σε ένα από αυτά.



<https://alonissos.gov.gr/sbak/index.html>

Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Ανάλυση – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:

- ❑ Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα (σε ορίζοντα 5ετίας) και ο τρόπος επιρροής τους στο νησί.
- ❑ Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση αυτών.
- ❑ Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων και των μετρήσεων (πίνακες, διαγράμματα, γραφήματα) αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων για την απογραφή του οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, την απογραφή της δημόσιας συγκοινωνίας, την καταγραφή χρήσεων γης, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, τις απογραφές αναφορικά με την κοινωνιακή εξυπηρέτηση, στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στο νησί (εάν υπάρχουν).
- ❑ Αποτελέσματα των ερευνών στάθμευσης, στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες.
- ❑ Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων για την αποτύπωση των μελανών σημείων στο νησί (Δήμος).
- ❑ Διαμόρφωση βασικών συμπερασμάτων – Εντοπισμός προβλημάτων κινητικότητας.

Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Σχολιασμός

- ✓ Προσπάθεια συγκέντρωσης των στοιχείων από πολλαπλές πηγές για να αποδοθεί μία συνολική εικόνα της κινητικότητας.
- ✓ Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Στόχος είναι να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράφει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους.
- ✓ Βασικό στόχο αποτελεί η όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένη συλλογή βάσει των διαθέσιμων πόρων.



Πατητήρι, Βότση



Στενή Βάλα



Χώρα Αλοννήσου

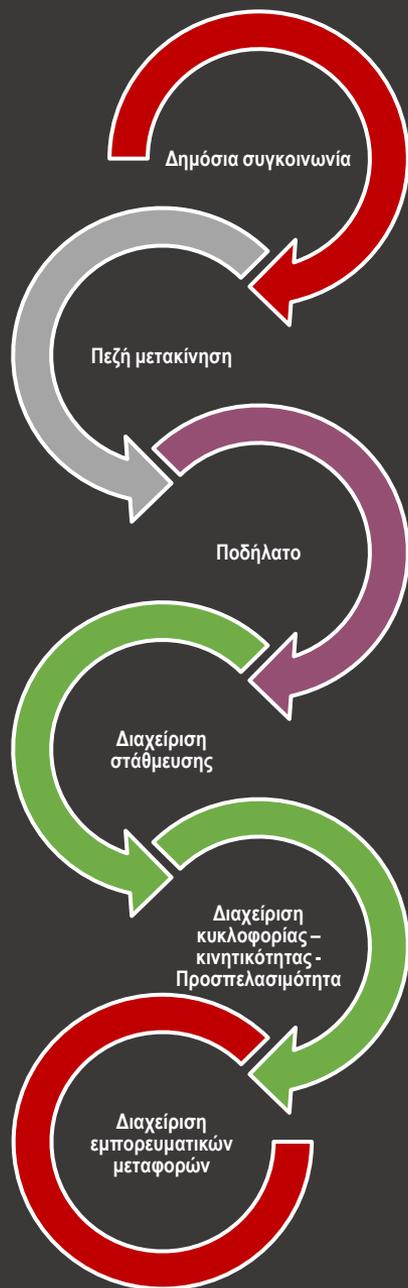
Αρχική αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης

Πλεονεκτήματα (Strengths)	Αδυναμίες (Weaknesses)	Ευκαιρίες (Opportunities)	Απειλές (Threats)
<ul style="list-style-type: none">❑ Εκτεταμένες ρυθμίσεις στάθμευσης.❑ Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στη Χώρα.❑ Παρεμβάσεις ήπιας χρήσης οδών (πλάκες, σταμπωτό δάπεδο στο λιμάνι κ.λπ.)❑ Ράμπες για πρόσβαση ΑμΕΑ σε παραλίες.❑ Δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας.❑ Εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο. – πρόταση Δήμου για εξηλεκτισμό δημοτικών οχημάτων.	<ul style="list-style-type: none">❑ Έλλειμα υποδομών πεζών και ΑμΕΑ κατά μήκος του οδικού δικτύου. (πεζοδρόμια, διαβάσεις, ράμπες, οδηγοί τυφλών κ.λπ.)❑ Ανεπάρκεια χώρων στάθμευσης.❑ Απουσία υποδομών ποδηλάτων.❑ Λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας μόνο τους θερινούς μήνες.❑ Πίεση στάθμευσης στην περιοχή του λιμένα και της Χώρας – παράνομη και άναρχη στάθμευση.	<ul style="list-style-type: none">❑ Σταδιακή διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στο νησί❑ Επέκταση παρεμβάσεων ηπιοποίησης του οδικού δικτύου❑ Δυνατότητα συνύπαρξης πεζού, ποδηλάτη και μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Εμπέδωση της κουλτούρας εναλλακτικής μετακίνησης❑ Πύκνωση και επέκταση δρομολογίων δημοτικής συγκοινωνίας❑ Αύξηση κινητικότητας και προσβασιμότητας	<ul style="list-style-type: none">❑ Υποβάθμιση της ποιότητας της μετακίνησης ειδικά εντός του Πατητηρίου❑ Αύξηση του επιπέδου ρύπανσης, θορύβου❑ Μείωση της ασφάλειας στις μετακινήσεις❑ Μειωμένη πρόσβαση ή/και αποκλεισμός πεζών, ΑμΕΑ, ηλικιωμένων και ευπαθών ομάδων❑ Σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος και του ήπιου χαρακτήρα του νησιού.

Υφιστάμενα προβλήματα στις μετακινήσεις που το ΣΒΑΚ αποσκοπεί να αντιμετωπίσει



Κατάρτιση σεναρίων



Τι περιλαμβάνουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

- ✓ Κάθε σενάριο περιλαμβάνει δέσμη μέτρων (ή πακέτα παρεμβάσεων) για την επίτευξη των στόχων που πλαισιώνουν το **Κοινό Όραμα** και αντιμετωπίζουν τα ήδη (προσδιορισμένα) από την ανάλυση, προβλήματα.

Τι προσδοκούν να αποδώσουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

✓ Βιώσιμες Μετακινήσεις

Υποδομή δικτύων:

Ασφαλή δίκτυα οδών, πεζών, ποδηλάτων, ΜΜΜ, κλπ. (σύμφωνα με τις προδιαγραφές), ορθά σχεδιασμένα και ενταγμένα στη λειτουργική περιοχή παρέμβασης

Πρόσβαση:

Για όλους τους μετακινούμενους, ειδικά στις ευπαθείς ομάδες

Πολυτρο-πικότητα υποδομών:

Το προτεινόμενο σύστημα μεταφορών θα λειτουργεί αυτόνομα και συνεκτικά μεταξύ των μέσων μετακίνησης



Αναλυτικότερα:

✓ Σχεδιασμός σενάριων διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας ανά πλαίσιο δράσεων και ανά ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή/και περισσότερων ετών.Ενδεικτικά θα περιλαμβάνουν προτάσεις για:

- Την ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
- Την προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- Την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- Την προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- Τη μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- Την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στο τομέα των μεταφορών,
- Την καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- Την οργάνωση της στάθμευσης,
- Την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Πεδίο υλοποίησης – προγραμματισμού ανά σενάριο:

1. Σενάριο **Ήπιο\Υφιστάμενες Τάσεις (Business As Usual, Do minimum)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μικρής κλίμακας. Πιθανά μέτρα είναι ακόμα και η βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών μονάδων, μικρές διαμορφώσεις κόμβων (μέσω σήμανσης), κλπ. *Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι παρεμβάσεις\έργα που είναι προς υλοποίηση ή έχουν ήδη προγραμματιστεί και βρίσκονται σε στάδιο άμεσης υλοποίησης στο Δήμο.*
2. Σενάριο **Συντηρητικό (Do something)**: Αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις που όμως θα αλλάξουν σε σημαντικό βαθμό την υφιστάμενη δομή και το προφίλ των μετακινήσεων στο Δήμο με κύριο γνώμονα την προώθηση μέτρων ήπιας κινητικότητας.
3. Σενάριο **Δραστικό\Ριζοσπαστικό (Radical)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μεγάλης κλίμακας (δύναται να περιλαμβάνουν και σημαντικές πολεοδομικές ρυθμίσεις) που θα αλλάξουν/ανατρέψουν σε μεγάλο βαθμό την υφιστάμενη δομή του συστήματος μεταφορών στο Δήμο με κύριο γνώμονα την βιώσιμη αστική μετακίνηση.

Βέλτιστες Πρακτικές

Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ



- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας – μικτής χρήσης, χωροθέτηση πεζοδρομίων ή διαπλάτυνση (όπου και εάν είναι αυτό εφικτό).
- Ανακατανομή δημόσιου χώρου.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία μονοπατιών ή πρασίνων διαδρομών για τους πεζούς. Ειδική μέριμνα στους ευάλωτους χρήστες (παιδιά, ΑμεΑ ή/και ΑΜΚ).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Εμπορικές/Τουριστικές οδοί (μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας)



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



- ❑ Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλάτων.
- ❑ Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- ❑ Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας.
- ❑ Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- ❑ Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- ❑ Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- ❑ Χρήση νέων τεχνολογιών (ITS).



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- ❑ Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- ❑ Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- ❑ Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- ❑ Πρόταση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις π.χ. μονοδρομήσεις, κλπ. .



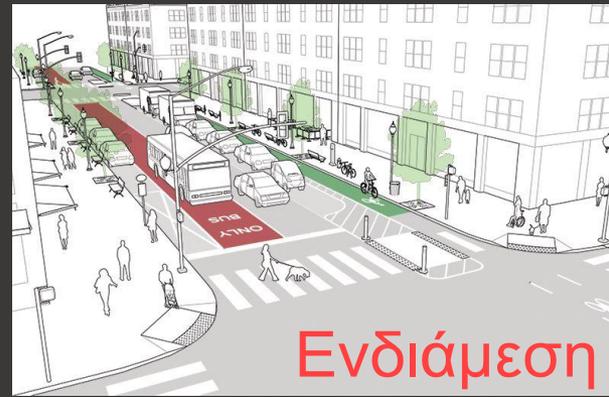
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Ανάπτυξη οργανωμένου δικτύου υφιστάμενων (και τυχόν νέων) χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή (π.χ. Πατητήρι) καθώς και στην περίμετρο άλλων των τουριστικών οικισμών του νησιού (π.χ. Χώρα, Στενή Βάλα).
- Διερεύνηση ανάπτυξης «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης (σε περιόδους τουριστικής αιχμής).
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.



ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Απο την θεωρία....



Στην πράξη....



Δεν είναι απαραίτητο (ΠΑΝΤΑ) να υπάρξουν 3 φάσεις !

Το θέλουμε για το Δήμο μας;



The photo has been modified by Housatonic

Καθορίζω το όραμα για το νησί μου

Προκαταρκτικό επίπεδο

- ✓ Αφορά στην ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος και βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος **θα πρέπει να είναι περιεκτική, ελκυστική και κατανοητή σε όλους.**

Δίνουμε απάντηση στις ερωτήσεις :

- ✓ Σε τι είδους νησί/περιοχή θέλουμε να ζούμε;
- ✓ Με ποιο τρόπο θα διαφέρει το νησί μας από τα υπόλοιπα;



Θέτω τις προτεραιότητές μου...

Τι θέλω για το Δήμο μου

Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

- ✓ Αφορά σε προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτουν όλοι μαζί (Δήμος – φορείς – πολίτες) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:
 - Προτεραιότητα 1: Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.
 - Προτεραιότητα 2: Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης π.χ. Ηλεκτροκίνηση.
 - Προτεραιότητα 3: Οικονομική ανάπτυξη και τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω αναδιαμόρφωσης (αστικών αναπλάσεων) του δημόσιου χώρου (Κοινωνικοποίηση του περιβάλλοντος).
 - Προτεραιότητα 4: Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑμεΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.

Το θέλουμε για το Δήμο μας;

ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ

Το πράσινο νησί των Βόρειων Σποράδων

Το περιβάλλον και οι πράσινες μετακινήσεις στο επίκεντρο



Ή Το θέλουμε για το Δήμο μας;

ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ

Το **πράσινο** νησί των Βόρειων Σποράδων

Κινητικότητα, προσβασιμότητα και ασφάλεια για **ΟΛΟΥΣ**



Συμμετοχική Διαδικασία

Απαραίτητη: Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκομένων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για τον Δήμο Αλοννήσου, κάτω από έναν ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Αλοννήσου

Παρακαλούμε να μας αποστείλλετε τα προβλήματα που συναντάτε, τις σκέψεις και προτάσεις σας σχετικά με την κινητικότητα στην Αλόνησο στο email:

info@vmconsulting.gr

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!

<http://alonissos.gov.gr/sbak>