



Το σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών περιελάμβανε τα εξής:

- **Δημιουργία ειδικής ιστοσελίδας Σ.Β.Α.Κ.**, στην οποία παρουσιάζεται το σύνολο των δραστηριοτήτων ανά στάδιο και ανά παραδοτέο. Δινόταν επίσης η δυνατότητα καταγραφής απόψεων, προβληματισμών και σχολίων σε **ΟΛΟΥΣ** (ευρύτεροι φορείς, δημότες, επισκέπτες) σε ότι αφορά τις επιδόσεις του υφιστάμενου μεταφορικού συστήματος (οδικό δίκτυο & ΕΙΧ, δημόσια συγκοινωνία, πεζή μετακίνηση ή/και χρήση ποδηλάτου) και κινητικότητας στο νησί, καθ'όλη τη διάρκεια του Σταδίου ΙΙ (ανάλυση και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτισης εναλλακτικών σεναρίων). **Παραταύτα, δεν λήφθηκαν σχόλια ή σχετικές απόψεις.**
- **Ηλεκτρονικά ερωτηματολόγια σε ομάδες στόχους:** α) κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες του Δήμου Αλοννήσου, β) φορείς (άμεσα ή έμμεσα) εμπλεκόμενοι του νησιού και γ) γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου. Τα ερωτηματολόγια ήταν αναρτημένα για διάστημα **>2 μηνών** προς συμπλήρωσής τους, συγκεντρώνοντας όμως **μικρό δείγμα απαντήσεων**, στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας.
- **Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο για την επιλογή του Κοινού Οράματος και την ιεράρχηση των Προτεραιοτήτων** του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου.
- **Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο** αναφορικά με τα **προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας**. Το ερωτηματολόγιο αυτό ήταν αναρτημένο για διάστημα **>5 μήνες**, προκειμένου τα συλλεγόμενα σχόλια να αξιοποιηθούν στην επιλογή του βέλτιστου σεναρίου.
- Ενημερωτικές αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του Δήμου περί **συναφών δράσεων βιώσιμης κινητικότητας** που προγραμματίστηκαν από την Δημοτική Αρχή, στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Ενδεικτικά αναφέρονται οι σχετικές δράσεις:
  - **Alonissos Challenge 2022** (12-06-2022) με στόχο την ενίσχυση της επισκεψιμότητας του νησιού, αναγνωρίζοντας το πλούσιο και όμορφο φυσικό περιβάλλον, τρέχοντας ή περπατώντας σε διάφορες διαδρομές, προκειμένου να υπάρχουν συνεχείς εναλλαγές σε τοπία ή περιοχές.
  - **Εκπόνηση/Ολοκλήρωση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)** στο νησί (04-06/2022). Το ΣΦΗΟ εκπονήθηκε κατά την διάρκεια κατάρτισης του Σ.Β.Α.Κ. Ως εκ τούτου, οι προτάσεις του επίσης περιλαμβάνονταν στη δόμηση των εναλλακτικών και Οριστικού Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας.
- **Διεξαγωγή δημοσίων διαβουλεύσεων** όπου προγραμματίστηκαν στο πλαίσιο της μελέτης και που διαφοροποιήθηκαν ανάλογα με το Στάδιο/Φάσεις εργασιών του Σ.Β.Α.Κ. Συγκεκριμένα:
  - Η **1η Δημόσια Διαβούλευση** αφορούσε σε Ενημέρωση για το Σ.Β.Α.Κ., Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας και Προκαταρκτική παρουσίαση/αναγνώριση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στο Δήμο Αλοννήσου και,
  - Η **2η Δημόσια Διαβούλευση** αφορούσε στο Οριστικό (βέλτιστο) Σενάριο Διαχείρισης Κινητικότητας για το Δήμο, ήτοι τα επιλεγόμενα μέτρα που θα πλαισιώσουν το Σχέδιο Δράσης του Σ.Β.Α.Κ. για ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή/και περισσότερων ετών.