

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **120.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου **ΦΠΑ 24%**

Βόλος, Απρίλιος 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στη σύνταξη τεχνικής μελέτης «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ**» προϋπολογισμού 120.000,00€ με ΦΠΑ 24% για να καλύψει των πάγιες και διαρκείς συγκοινωνιακές ανάγκες του Δήμου Αλοννήσου.

Συγκεκριμένα, η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου αστικού λεωφορείου.

Το υπό προμήθεια όχημα που θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, με κινητήρα νέας αντιρρυπαντικής Euro6. Το όχημα θα έχει όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και θα είναι έτοιμο προς χρήση. Θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στην Αλόνησο, απαλλαγμένο από δασμούς και σύμφωνα με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Η ενδεικτική δαπάνη της προμήθειας προϋπολογίζεται στο ποσό των 120.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον οικονομικό προϋπολογισμού του Δήμου Αλοννήσου οικονομικού έτους 2018.

Η προμήθειά του θα γίνει από το Δήμο Αλοννήσου και η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό δημόσιο διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά, βάση των όρων που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4412/2016.

Βόλος, 25 - 04 - 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια και μεταφορά ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου λεωφορείου που θα καλύψει πάγιες ανάγκες του Δήμου Αλοννήσου.

ΑΡΘΡΟ 2°

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/06, του Ν. 3548/2007, του Ν. 3731/08, του Ν. 3852/10, του Ν. 3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3°

ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Επί ποινή αποκλεισμού για το υπό προμήθεια λεωφορείο θα πρέπει να κατατεθούν:

1. Συμπληρωμένο το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) (όπως αυτό αναφέρεται στην διακήρυξη)
2. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) έτη, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
3. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και μηχανικών μερών τουλάχιστον τρία (3) έτη.
4. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
5. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών.
6. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης του λεωφορείου ορίζεται στις εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
7. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και με πινακίδες.
8. Υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Το πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

9. Υπεύθυνη δήλωση ότι το λεωφορείο είναι σύμφωνα με τις οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
10. Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα ότι αναλαμβάνει τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης του λεωφορείου είτε σε ιδιόκτητο συνεργείο είτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο.

Άρθρο 4^ο

ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση του λεωφορείου.

Παράδοση λεωφορείου

Η τελική παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το λεωφορείο θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και με πινακίδες.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το λεωφορείο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ακρυλικό λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος, θα αναγράφεται και από τις δύο πλευρές του οχήματος το έμβλημα του Δήμου, καθώς και **ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ 2018**.

Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και αμαξώματος του λεωφορείου, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
A.	Τεχνικά χαρακτηριστικά προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)		
1	Πλαίσιο	100-120	7
2	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	100-120	4
3	Εκπομπή καυσαερίων	100-120	2
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
5	Σύστημα πέδησης	100-120	4
6	Σύστημα ανάρτησης	100-120	4
7	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6
8	Θάλαμος επιβατών	100-120	9
10	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	6
11	Τροχοί / Ελαστικά	100-120	6

12	Χρωματισμός	100-120	6
13	Αντισκωριακή προστασία	100-120	8
14	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	4
		ΣΥΝΟΛΟ Α	70%
B	Γενικά χαρακτηριστικά υποστήριξης, ανταπόκρισης και εξυπηρέτησης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	12
2	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	11
3	Χρόνος παράδοσης	100-120	7
		ΣΥΝΟΛΟ Β	30%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια λεωφορείο προορίζεται για να συμπληρώσει τις συγκοινωνιακές ανάγκες του Δήμου Αλοννήσου.

Όπου αναφέρεται «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%.

Τα κριτήρια αξιολόγησης / τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Θα είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδηγήσεως.
2. Το λεωφορείο θα διαθέτει τουλάχιστον **τριάντα έξι (36) θέσεις** καθήμενων, **συν μία (1) θέση** για τον οδηγό.
3. Το λεωφορείο θα φέρει δύο άξονες με μέγιστο μεταξόνιο 4.650mm.
4. Το συνολικό μέγιστο μήκος αμαξώματος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 8.500mm.
5. Το μέγιστο πλάτος του χωρίς καθρέπτες θα είναι 2.500mm, ενώ το μέγιστο ύψος του μαζί με το σύστημα κλιματισμού δεν θα υπερβαίνει τα 3.400mm.
6. Το μήκος οπίσθιου προβόλου θα είναι το μικρότερο δυνατό.
7. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Όλοι οι τροχοί (εμπρόσθιοι και οπίσθιοι) θα φέρουν αεριζόμενα **δισκόφρενα**. Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με πνευματική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο). Θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) και ηλεκτρομαγνητικό σύστημα πέδησης (EBS).
8. Τα ελαστικά των τροχών του λεωφορείου είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, μονά στον εμπρόσθιο άξονα και διπλά στον οπίσθιο. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.
9. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος DIESEL, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, τουλάχιστον 4-κύλινδρος, 4-χρονος υδρόψυκτος από τους πλέον εξελεγμένους τύπους. Η **ονομαστική ισχύς** κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **130kW (170HP)** και **ροπής** τουλάχιστον **650Nm** στις 1.200rpm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **4.000cc**. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα.
10. Θα έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον **6 εμπρός + 1 όπισθεν ταχύτητες** συνεχούς κλιμάκωσης ή αυτόματο.
11. Ο τύπος συμπλέκτη θα έχει υποβοήθηση αέρα.

12. Το σύστημα ανάρτησης του λεωφορείου θα φέρει μπροστά σούστες και αμορτισέρ διπλής ανάρτησης και πίσω θα φέρει αεραναρτήσεις.
13. Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.
14. Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 24V.
15. Θα διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 150 λίτρων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

1. Θα φέρει δύο πλαϊνές πόρτες επιβατών (μπρος και πίσω) μονές ανοιγόμενες προς τα έξω και θα ανοιγοκλείνουν με αυτόματο ηλεκτροπνευματικό σύστημα.
2. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό θα γίνεται υποχρεωτικά από ηλεκτρικά ελεγχόμενη συρόμενη θύρα, ενώ θα πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης, αναδιπλούμενο σκαλοπάτι στην είσοδο συνδεδεμένο με το άνοιγμα της πόρτας.
3. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό, φωτισμό νυκτός LED και φωτισμό ανά επιβάτη.
4. Θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες επιφάνειες οι οποίες θα διαθέτουν υφασμάτινες κουρτίνες. Τα ανατομικά καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές πρέπει να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία. Ο σκελετός του αμαξώματος θα είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για τις αυτές τις απαιτήσεις.
5. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής τοποθετείται μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.
6. Το λεωφορείο φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
7. Τα παράθυρα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURIT και τα κρύσταλλα δεν έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι πανοραμικού τύπου από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους. Ο πίσω ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου securit.
8. Τα καθίσματα θα είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με ύφασμα.
9. Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον ΚΟΚ. Όλα τα φώτα θα είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV.

10. Θα φέρει σύστημα κλιματισμού (ψύξης/θέρμανσης) στον χώρο του οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 11kW.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το λεωφορείο θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ψηφιακό ταχογράφο
- Τρίγωνο βλαβών
- Ράδιο/CD/MP3 player με θύρα USB
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Βομβητής όπισθεν
- Αναδιπλούμενο σκαλοπάτι στην είσοδο συνδεδεμένο με το άνοιγμα της πόρτας
- Κανάλια επιβατών
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, αέρος με προσκέφαλο με ζώνη ασφαλείας 3 σημείων πλήρες ρυθμίσεων
- Διπλά αντιηλιακά τζάμια (φιμέ)
- Χειροκίνητο προστατευτικό ηλίου μπροστά

- Αποσπώμενη μοκέτα στην είσοδο και τα σκαλοπάτια
- Ηλεκτρονικό ψηφιακό ρολόι
- Χειρολαβές ορθίων
- Ανακλινόμενα καθίσματα επιβατών με τραπεζάκια και μπράτσα και ζώνες ασφαλείας δύο σημείων
- Φώτα ανάγνωσης για όλους τους επιβάτες
- Πυροσβεστήρες (3 τεμ x 2 λίτρα)
- Νυχτερινός φωτισμός LED
- Φωτισμός πορείας LED
- Ρυθμιστές ροής αέρα
- Χώρος μικροαντικειμένων οδηγού
- Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνα οδηγού και συνοδηγού
- Κουρτίνες στα πλαϊνά και στο πίσω παράθυρο
- Μοκέτα στον διάδρομο
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες με μεταλλικά μπράτσα
- Εμπρός και πίσω πινακίδες LED
- Θερμαινόμενο τζάμι οδηγού
- Θερμαινόμενοι καθρέπτες
- Σκίαστρα εμπρός
- Καθίσματα οδηγού και συνοδηγού με ακρυλικό ύφασμα
- Καθίσματα επιβατών με προσκέφαλα χειρολαβή πίσω από κάθισμα, διχτάκι
- Ατομικός φωτισμός επιβατών
- Φωτισμός οροφής
- Κουρτίνες στα πλαϊνά και πίσω παράθυρα
- Αποθηκευτικός χώρος επιβατών πάνω
- Διπλά παράθυρα
- Προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω και φως όπισθεν
- Φώτα ημέρας
- Καταπακτή
- Κάδοι σκουπιδιών στο πλάι καθίσματος

Επίσης, θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και το αμάξωμα στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών.

Βόλος, 25 - 04- 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμήθεια αφορά την αγορά ενός (1) καινούριου και αμεταχείριστου λεωφορείου.

<i>A/A</i>	<i>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</i>	<i>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</i>	<i>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</i>	<i>ΣΥΝΟΛΟ (σε Ευρώ)</i>
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	1	96.774,19	96.774,19
			ΣΥΝΟΛΟ	96.774,19
			Φ.Π.Α. 24%	23.225,81
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	120.000,00

Βόλος, 25 - 04- 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, με ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης τεχνικής προσφοράς - τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 1°

Ισχύουσες διατάξεις

Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/06, του Ν. 3548/2007, του Ν. 3731/08, του Ν. 3852/10, του Ν. 3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 2°

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
4. Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου.
5. Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.
6. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.
7. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3°

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **120.000,00€**, συμπεριλαμβανομένου **ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει τον οικονομικό προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2018.

ΑΡΘΡΟ 4°

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού & χρόνος υποβολής προσφορών

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης τεχνικής προσφοράς – τιμής. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, ύστερα από προθεσμία **είκοσι δύο (22) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ** (άρθρο 27 παρ.1 & 4 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 5°

Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

α. Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.

β. Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

ΑΡΘΡΟ 6°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

ΑΡΘΡΟ 7°

Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που έχει οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8°

Κατακύρωση – Υπογραφή Συμφωνητικού (Άρθρο 105 Ν. 4412/2016)

8.1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360-371 του Ν. 4412/2016.

8.2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

8.3. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 14 της παρούσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

8.4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

8.5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης τεχνικής προσφοράς – τιμής

αποκλειστικά βάσει τιμής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

8.6. Το συμφωνητικό καταρτίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και υπογράφεται από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Το συμφωνητικό συντάσσεται με βάση τους όρους της προκήρυξης, των τευχών που τη συνοδεύουν και την προσφορά του οικονομικού φορέα που έγινε αποδεκτή από τον Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις των όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

8.7. Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά του μειοδότη, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν.

8.8 Το συμφωνητικό θα γίνει σε έγγραφο του κάθε φορέα υλοποίησης και θα υπογραφεί από το νόμιμο εκπρόσωπο του αναδόχου προμηθευτή και τους νόμιμους εκπροσώπους του κάθε φορέα.

8.9 Η σύμβαση τροποποιείται όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

8.10 Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

β. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

γ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

8.11 Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι ανάδοχοι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

8.12 Εκτελεστέα θεωρείται η σύμβαση μετά την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)

ΑΡΘΡΟ 9°

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του προσφερόμενου είδους ορίζεται σε μέγιστο **εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του νόμου αυτού, ταυτόχρονα με την προσκόμιση των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 10°

Τόπος παράδοσης

Το λεωφορείο θα παραδοθεί στο Πατητήρι Αλοννήσου με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν.4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του νόμου αυτού, ταυτόχρονα με την προσκόμιση του λεωφορείου.

ΑΡΘΡΟ 11°

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή του λεωφορείου θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής η οποία θα οριστεί από τον Δήμο και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός πέντε (5) ημερών από την παράδοση του.

ΑΡΘΡΟ 12°**Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας του λεωφορείου θα γίνει στον προμηθευτή μετά τη παραλαβή του και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση τιμολογίου και υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών και όπως ειδικότερα ορίζεται στη σύμβαση.

Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13°**Επίλυση διαφορών**

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου Αλοννήσου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Βόλος, 25 - 04- 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ