



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ 37005
ΤΗΛ. 2424065555
FAX. 2424065207
E-MAIL.dimosalo@0578.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αριθ. Απόφασης 224/2014
Ημερ. Απόφασης 11/11/2014

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού από τη Δημόσια Τακτική Συνεδρίαση Του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αλοννήσου, με Αριθμό **26/2014** από **11/11/2014**

Στην Αλόνησο και στο Δημαρχείο σήμερα την **11η Νοεμβρίου 2014**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **17:30** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Αλοννήσου, κατόπιν της αριθ. **5727/ 7/11/2014** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε προς κάθε δημοτικό σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο δέκα επτά (-17-) βρέθηκαν να είναι παρόντα -14- μέλη, ήτοι

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Αγάλλου Σμαραγδή (Μέλος), Αναγνώστου Κική (Γραμματέας), Αναγνώστου Παναγιώτης (Μέλος) απεχώρησε μετά το 20ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, Αργυρίου Άγγελος (Αντιδήμαρχος), Δροσάκης Κωνσταντίνος (Μέλος), Ζαβαλιάδης Στέργιος (Μέλος), Θεοδώρου Χαρίκλεια (Μέλος) απεχώρησε κατά το 9ο,10ο,11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, Καλογιάννης Κωνσταντίνος (Αντιδήμαρχος), Κυριαζή Μαγδαληνή (Μέλος), Σουτζούκης Βασίλειος (Μέλος) απεχώρησε μετά το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, Τσουκανά Χριστίνα (Μέλος), Τσουκανάς Παναγιώτης (Αντιπρόεδρος) απεχώρησε κατά το 26ο,27ο,28ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, Τσουκανάς Παναγιώτης (Πρόεδρος), Χρήστου Δημήτριος (Μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

Βλαΐκος Παναγιώτης (Μέλος), Καλογιάννης Θεόδωρος (Μέλος), Καρακατσάνης Απόστολος (Μέλος) Σύμβουλοι που δεν προσήλθαν καίτοι νόμιμα εκλήθησαν.

ΘΕΜΑ 26

Κανονισμός λειτουργίας Ελικοδρομίου του δήμου Αλοννήσου

ΑΠΟΦΑΣΗ

Στην συνεδρίαση παρεβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Πέτρος Βαφίνης και η υπάλληλος κ.

Δημητρακοπούλου Ιόλη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 26ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έκανε γνωστό ότι , η Οικονομική Επιτροπή του δήμου με την αριθμ. 141/2014 απόφαση της εισηγείται τα κάτωθι «Στον δήμο μας υπάρχει εν λειτουργία δημοτικό ελικοδρόμιο στη θέση Πλατσούκα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού για γρήγορη αεροκομμική σε νοσοκομεία σε περιπτώσεις ατυχημάτων κ.λ.π αλλά και των ιδιωτών επισκεπτών και πρέπει για την ομαλή λειτουργία του να ψηφισθή κανονισμός λειτουργίας του ως κάτωθι

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΣΚΟΠΟΣ

Ο παρόν κανονισμός έχει ως αντικείμενο την καθιέρωση λεπτομερών κανόνων για την καλύτερη Διοίκηση, Διαχείριση και Λειτουργία του Δημοτικού Ελικοδρομίου Δήμου Αλοννήσου καθώς και για την Καλαισθησία του.

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι:

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.
- Η ασφάλεια της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού
- Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους παραβάτες.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Δημοτικό Ελικοδρόμιο Αλοννήσου βρίσκεται στην Αλόνησο και στη θέση «**ΠΛΑΤΣΟΥΚΑ-ΒΟΤΣΗΣ**», σε απόσταση ενός (1) Ναυτικού μιλίου ανατολικά του λιμένος της Αλοννήσου το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18μ. για πτήσεις εξ' όψεως

ημέρα και νύκτα τηρώντας τα φυσικά χαρακτηριστικά, τα οπτικά βοηθήματα την πυρασφάλεια, και τον λοιπό εξοπλισμό που χρειάζεται.

Αποτελείται από την (πίστα) χώρο προσγείωσης – απογείωσης των Ελικοπτέρων καθώς και τους βοηθητικούς χώρους όπως κτίριο με γεννήτρια, πυροσβεστικό εξοπλισμό ανεμούριο, και γενικά εξοπλισμό για την καλή λειτουργία του ελικοδρομίου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο Κανονισμός λειτουργίας του Δημοτικού Ελικοδρομίου εκδίδεται βάση:

- A. Της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του ελικοδρομίου Αλοννήσου που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών – Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με την αριθμ. Πρωτ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3907/574/24-01-2001 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- B. Του Β.Δ. 24/9-20/10.1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων»,
- C. Των διατάξεων του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α708.06.2006) και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

I. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- α) Περιοχή προσγείωσης – απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27μ., από σκυρόδεμα.
- β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.
- γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 030° και 180° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.
- δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 44,30μ. ή 145,30 πόδια από Μ.Σ.Θ.
- ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 39° 09' 13,8'' Β και 23° 52' 45,1'' Α

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

II. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (H), στο κέντρο του δαπέδου, λευκού χρώματος.
- β) Σήμανση περιοχής προσγείωσης – ανύψωσης με περιμετρική γραμμή λευκού χρώματος, πάχους 0,30 μ.
- γ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης,
- δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).
- ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο με τέσσερις (4) λαμπτήρες πλευρικά των προσεγγίσεων και δίδυμο φανό εμποδίων.
- ζ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator–HAPI), γωνίας κλίσεως 7° εγκατεστημένο δυτικά του δαπέδου και εκτός των επιπέδων των προσεγγίσεων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

III. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, των φωτών εμποδίων, του φανού και του συστήματος HAPI.
- β) Η ενεργοποίηση από αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.
- γ) Η αφή όλων των φωτών και του HAPI μπορεί να πραγματοποιηθεί με τηλεχειρισμό και από το ελικόπτερο.
 - Είτε με 3 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 30° ,
 - Είτε με 5 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 180°
 - Το σβήσιμο όλων των βοηθημάτων πραγματοποιείται με 7 clicks
 - Οι ανωτέρω ενέργειες εκτελούνται σε χρόνο πέντε δευτερολέπτων.
- δ) Σε περίπτωση μη σβέσης των φωτών από το ελικόπτερο, σβήνουν αυτόματα 30 λεπτά μετά την αφή τους.
- ε) Μικρός Οικίσκος αναμονής.
- στ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7

IV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Υδροληψία Πυρόσβεσης.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

Α Ρ Θ Ρ Ο 8

ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το ελικοδρόμιο ανήκει στην κυριότητα και χρήση του Δήμου Αλοννήσου του Νομού Μαγνησίας, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη συντήρηση του. Προς τούτο υποχρεούται να ορίζει και να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εξουσιοδοτημένο άτομο, το οποίο στη συνέχεια θα εκπαιδευθεί σε θέματα πυρασφάλειας και ασφάλειας κατά εκνόμων ενεργειών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν τον Δήμο Αλοννήσου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 9

ΚΑΝΟΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτερου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση του και με την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου σε πάσης φύσεως ελικοπτερα εξαιρουμένων των ελικοπτερών που προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο για κοινωφελείς σκοπούς όπως αεροκομιδές ασθενών, πυρόσβεση, στρατιωτικούς σκοπούς κλπ

Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων νόμων, διαταγμάτων, κανονιστικών αποφάσεων και κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτερών που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτερου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης – απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων, Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτερου κατά περίπτωση.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτερών χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

Η λειτουργία του ελικοδρομίου αναστέλλεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του π.δ. 19/2009.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE).

Η εποπτεία των ελικοδρομίων και ο εν γένει έλεγχος των εκάστοτε ισχυουσών διεθνών και εθνικών απαιτήσεων για τη λειτουργία και ασφάλεια ελικοδρομίων ανήκουν στη αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του, κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ.

Ο Δήμος Αλοννήσου ενημερώνει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του π.δ. 19/2009, προκειμένου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να προβεί σε έκδοση αεροναυτικής αγγελίας.

Οι λοιπές υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης καθορίζονται στο π.δ. 19/2009 και ειδικότερα στα άρθρα 13 (παρ. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9), 14 (παρ.3) και 17 αυτού.

Τα ελικοδρόμια επιτάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Τα ελικοδρόμια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών όπως θεομηνίες ή αεροδιακομιδές ασθενών από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και αρχές, χωρίς άδεια του φορέα διαχείρισης.

Η παρούσα απόφαση καθώς και η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

Α Ρ Θ Ρ Ο 10

Η ισχύς του παρόντος κανονισμού, αρχίζει από την ημερομηνία της έκδοσής του και της νόμιμης δημοσίευσής του.

Επί των ανωτέρω κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου και έλαβε υπόψιν του τις διατάξεις του άρθρου 240 του ν. 3463/2006

Αποφασίζει ομόφωνα

Ψηφίζει κανονισμό λειτουργίας του Ελικοδρομίου του δήμου Αλοννήσου ως κάτωθι

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΣΚΟΠΟΣ

Ο παρόν κανονισμός έχει ως αντικείμενο την καθιέρωση λεπτομερών κανόνων για την καλύτερη Διοίκηση, Διαχείριση και Λειτουργία του Δημοτικού Ελικοδρομίου Δήμου Αλοννήσου καθώς και για την Καλαισθησία του.

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι:

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.
- Η ασφάλεια της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού
- Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους παραβάτες.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Δημοτικό Ελικοδρόμιο Αλοννήσου βρίσκεται στην Αλόννησο και στη θέση «**ΠΛΑΤΣΟΥΚΑ-ΒΟΤΣΗΣ**», σε απόσταση ενός (1) Ναυτικού μιλίου ανατολικά του λιμένος της Αλοννήσου το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα τηρώντας τα φυσικά χαρακτηριστικά, τα οπτικά βοηθήματα την πυρασφάλεια, και τον λοιπό εξοπλισμό που χρειάζεται.

Αποτελείται από την (πίστα) χώρο προσγείωσης – απογείωσης των Ελικοπτέρων καθώς και τους βοηθητικούς χώρους όπως κτίριο με γεννήτρια, πυροσβεστικό εξοπλισμό ανεμούριο, και γενικά εξοπλισμό για την καλή λειτουργία του ελικοδρομίου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο Κανονισμός λειτουργίας του Δημοτικού Ελικοδρομίου εκδίδεται βάση:

- D. Της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του ελικοδρομίου Αλοννήσου που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών – Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με την αριθμ. Πρωτ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3907/574/24-01-2001 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- E. Του Β.Δ. 24/9-20/10.1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων»,
- F. Των διατάξεων του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α708.06.2006) και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

I. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- α) Περιοχή προσγείωσης – απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27μ., από σκυρόδεμα.
- β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.
- γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 030° και 180° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.
- δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 44,30μ. ή 145,30 πόδια από Μ.Σ.Θ.
- ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 39° 09' 13,8'' Β και 23° 52' 45,1'' Α

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

II. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (H), στο κέντρο του δαπέδου, λευκού χρώματος.
- β) Σήμανση περιοχής προσγείωσης – ανύψωσης με περιμετρική γραμμή λευκού

χρώματος, πάχους 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης,

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο με τέσσερις (4) λαμπτήρες πλευρικά των προσεγγίσεων και δίδυμο φανό εμποδίων.

ζ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI), γωνίας κλίσεως 7° εγκατεστημένο δυτικά του δαπέδου και εκτός των επιπέδων των προσεγγίσεων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

III. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, των φωτών εμποδίων, του φανού και του συστήματος HAPI.

β) Η ενεργοποίηση από αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.

γ) Η αφή όλων των φωτών και του HAPI μπορεί να πραγματοποιηθεί με τηλεχειρισμό και από το ελικόπτερο.

- Είτε με 3 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 30° ,
- Είτε με 5 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 180°
- Το σβήσιμο όλων των βοηθημάτων πραγματοποιείται με 7 clicks
- Οι ανωτέρω ενέργειες εκτελούνται σε χρόνο πέντε δευτερολέπτων.

δ) Σε περίπτωση μη σβέσης των φωτών από το ελικόπτερο, σβήνουν αυτόματα 30 λεπτά μετά την αφή τους.

ε) Μικρός Οικίσκος αναμονής.

Στ) Περιήφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7

IV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

-Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.

-Υδροληψία Πυρόσβεσης.

-Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

-Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.

-Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

Α Ρ Θ Ρ Ο 8

ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το ελικοδρόμιο ανήκει στην κυριότητα και χρήση του Δήμου Αλοννήσου του Νομού Μαγνησίας, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και τη συντήρηση του. Προς τούτο υποχρεούται να ορίζει και να γνωστοποιήσει στη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εξουσιοδοτημένο άτομο, το οποίο στη συνέχεια θα εκπαιδευθεί σε θέματα πυρασφάλειας και ασφάλειας κατά εκνόμων ενεργειών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν τον Δήμο Αλοννήσου.

Α Ρ Θ Ρ Ο 9

ΚΑΝΟΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτερού και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση του και με την επιβολή τέλους χρήσης ελικοδρομίου σε πάσης φύσεως ελικοπτερά εξαιρουμένων των ελικοπτέρων που προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο για κοινωφελείς σκοπούς όπως αεροκομιδές ασθενών, πυρόσβεση, στρατιωτικούς σκοπούς κλπ

Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

-τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων νόμων, διαταγμάτων, κανονιστικών αποφάσεων και

κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

-τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτερού ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης – απογείωσης.

-τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων, Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτερού κατά περίπτωση.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

Η λειτουργία του ελικοδρομίου αναστέλλεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του π.δ. 19/2009.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE).

Η εποπτεία των ελικοδρομιών και ο εν γένει έλεγχος των εκάστοτε ισχυουσών διεθνών και εθνικών απαιτήσεων για τη λειτουργία και ασφάλεια ελικοδρομιών ανήκουν στη αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του, κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ.

Ο Δήμος Αλοννήσου ενημερώνει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του π.δ. 19/2009, προκειμένου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να προβεί σε έκδοση αεροναυτικής αγγελίας.

Οι λοιπές υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης καθορίζονται στο π.δ. 19/2009 και ειδικότερα στα άρθρα 13 (παρ. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9), 14 (παρ.3) και 17 αυτού.

Τα ελικοδρόμια επιτάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Τα ελικοδρόμια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών όπως θεομηνίες ή αεροδιακομιδές ασθενών από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και αρχές, χωρίς άδεια του φορέα διαχείρισης.

Η παρούσα απόφαση καθώς και η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

Α Ρ Θ Ρ Ο 10

Η ισχύς του παρόντος κανονισμού, αρχίζει από την ημερομηνία της έκδοσής του και της νόμιμης δημοσίευσής του.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋσμού του δήμου

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **224/2014**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν Πρακτικό, το οποίο υπογράφεται ως έπεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Τσουκανάς Παναγιώτης

Αγάλλου Σμαραγδή
Αναγνώστου Κική
Αργυρίου Άγγελος
Δροσάκης Κωνσταντίνος
Ζαβαλιάδης Στέργιος
Θεοδώρου Χαρίκλεια
Καλογιάννης Κωνσταντίνος
Κυριαζή Μαγδαληνή
Τσουκανά Χριστίνα
Τσουκανάς Παναγιώτης
Χρήστου Δημήτριος